



# De nieuwe G-Klasse

TERREINWAGEN







# Stronger than rock.

De enorme duin torent imposant boven alles uit. De weg over deze zandreeus ligt niet voor de hand. Maar de nieuwe G-Klasse laat zich niet intimideren. Hij baant zich een weg door het terrein en versmelt daarbij met zijn omgeving, wordt één met de natuur. Krachtig doorkruist hij de woestijn, maakt groeven in het zand en verzet – letterlijk steentje voor steentje – bergen. Om uiteindelijk tot stilstand te komen. Gelukt! Majestueus torent hij uit boven het terrein, als een overwinnaar. Het is zijn bestemming. Het ligt in zijn natuur. Het is zijn DNA.







# Eindeloze verten.

Het is alsof de natuur zelf het royale interieur van de nieuwe G-Klasse heeft ontworpen. Zo garandeert het voertuig ook op de meest onherbergzame plekken optimaal comfort. Met zijn nieuwe ruimteconcept is de G-Klasse ongeëvenaard wat betreft comfort en ruimte voor alle inzittenden. Ook het interieurdesign heeft een grote sprong voorwaarts gemaakt. Wie van vrijheid en bijzonder design houdt, is hier aan het juiste adres.











# Stronger than time.

Veertig jaar geleden ontstond het unieke DNA van de G-Klasse. Iconische elementen die – toen én nu – een specifiek doel dienen en de G-Klasse zijn unieke uiterlijk bezorgen. Ze zijn ook in de nieuwe G-Klasse terug te vinden: de markante portiergrepen, het karakteristieke geluid van het sluiten van de portieren, de robuuste stootlijsten, het zichtbare reservewiel op de achterdeur, de prominente richtingaanwijzers en de in het terrein onontbeerlijke handgreep voor de voorpassagier. Het zijn dit soort details die samen met het hoekige silhouet de opvallende look van de offroader bepalen. Ze maken van elke G-Klasse onmiskenbaar een G-Klasse.













# Sommige dingen veranderen nooit.

Na bijna veertig jaar was het tijd voor een aantal belangrijke beslissingen. Te beginnen bij de handgreep – die blijft waar hij is. De handgreep is in het terrein onontbeerlijk, maar vormt ook een karakteristiek onderdeel van het interieurdesign. Hij maakt deel uit van het onmiskenbare DNA van de G-Klasse, net zoals het reservewiel, de portiergrepen en de richtingaanwijzers – allemaal iconische elementen die al generaties lang bijdragen aan de markante look van de G-Klasse. Gebleven is ook het schakelpaneel voor probleemloos terreinrijden: de markante toetsen voor de drie sperdifferentiëlen. Maar verder is er heel wat veranderd: het volledig vernieuwde interieurdesign heeft een nieuw niveau bereikt – het hoogste. Daarbij laten de designtaal en de proporties in het interieur er geen twijfel over bestaan dat dit wel degelijk de G-Klasse is: zelfbewust, hoekig, iconisch.



# Stronger than asphalt.

Een dof gegrom kondigt hem aan. De bodem trilt. De lucht vibreert. Dan komt de G-Klasse de hoek om rijden. Voor hem strekt zich kilometerslang de highway uit. Hij accelereert en maakt snelheid. Vreemd terrein? Helemaal niet. Wie denkt dat de nieuwe G-Klasse alleen in het terrein in zijn element is, vergist zich. Ook op de weg wordt al snel duidelijk dat de offroader geen concessies doet. Onderweg bereiken dynamiek en comfort een ongekend hoog niveau en zorgen zo voor het rijplezier dat bestuurders van de G-Klasse in het terrein al lang gewend zijn. Dat maakt hem niet alleen in het terrein maar ook in de stadsjungle koning van de weg.















# Met kop en schouders er bovenuit.

De G-Klasse kent geen grenzen. Zelfs niet in het interieur. Zijn uiterlijk mag dan nauwelijks veranderd zijn, binnenin is de nieuwe G-Klasse bijna onherkenbaar. Aan het DNA blijft ook de nieuwe Mercedes-AMG G 63 trouw: hoeken en kanten komen ook in het interieur terug. Daarbij biedt het voertuig echter aanzienlijk meer ruimte voor alle inzittenden. Nieuwe stoelen in fraai AMG-nappaleder Exclusief met ruitdessin en AMG-embleem geven een gevoel van geborgenheid, terwijl de massagefunctie ontspanning biedt, zowel in de drukke stad als ver weg van alle beschaving.





# Een liefdesverklaring aan handwerk.

Wie ooit de stad Graz heeft bezocht, zal onze passie voor handwerk zeker begrijpen. De stad zelf ziet er ambachtelijk uit met de vele pittoreske huizen. En zo volgt ook de productie van de G-Klasse al bijna veertig jaar dit principe met volle overgave. De talrijke modellen vereisen tot op de dag van vandaag een handmatig productieproces. Zowel aan de buitenkant als aan de binnenkant zijn veel details van de nieuwe G-Klasse liefdevol met de hand gemaakt. Ervaren zadelmakers, bijvoorbeeld, letten bij de productie van de stoelen op de kleinste details. Ze zien erop toe dat hoogwaardige ledersoorten perfect worden verwerkt. Op die manier ontstaan exclusieve stukken van de allerhoogste kwaliteit, door de meester zelf vervaardigd.





Legendes sterven nooit.  
Hier worden ze geboren.

Op de Shöckl, een berg bij Graz, wordt de G-Klasse getest op terreinvaardigheid. Alleen wie hier slaagt, verdient het 'Schöckl'-emblem als bewijs van ultieme offroad-performance.





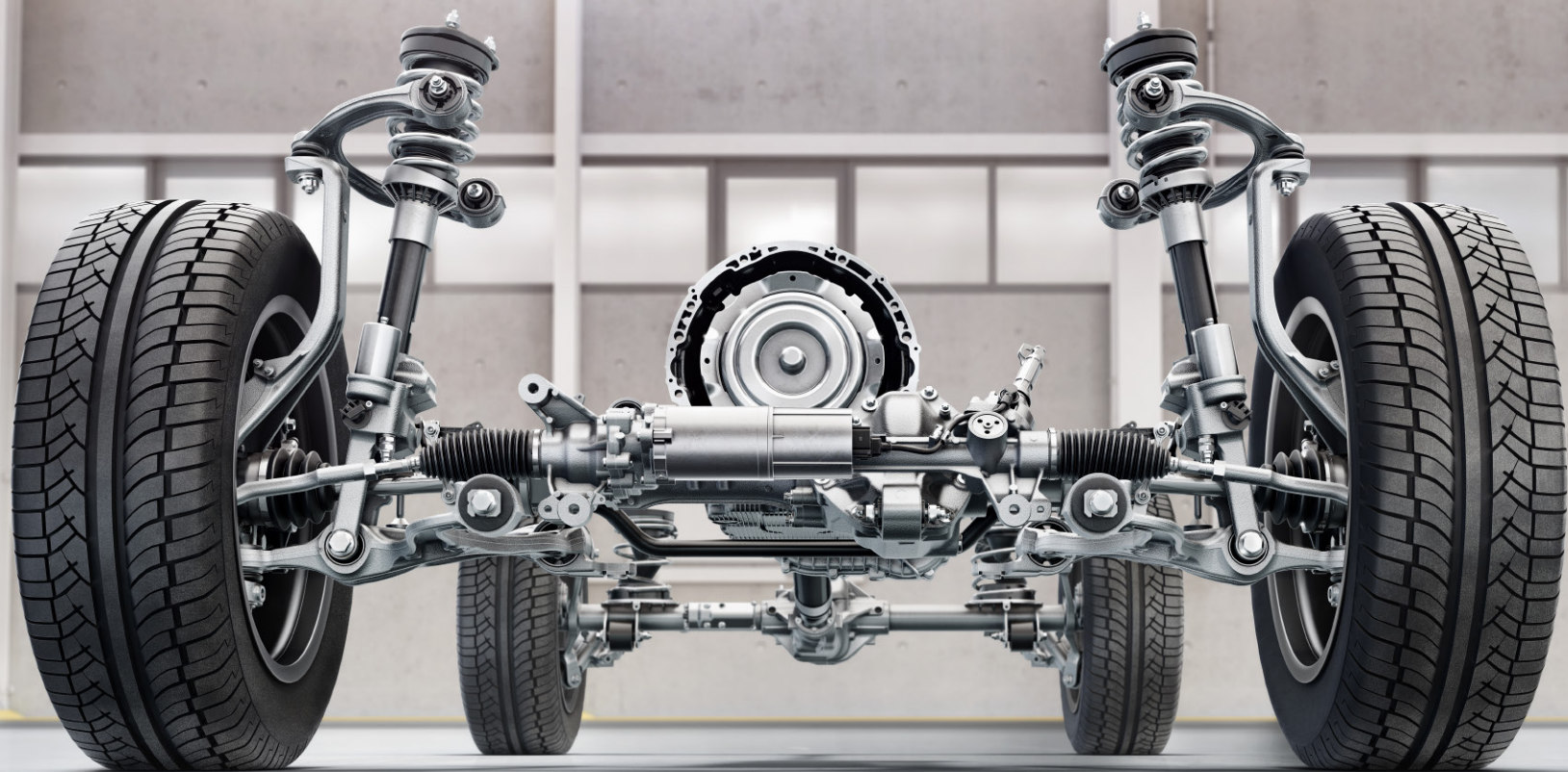
Overwint hindernissen  
met een druk op de knop.





In ruig terrein telt alleen doorzettingsvermogen. Hier is geen plaats voor buigen of opgeven. Het draait allemaal om karakter. En een sterk karakter heeft een stevige ruggengraat. Die bestaat bij de G-Klasse van oudsher uit een zeer robuust ladderchassis. Gemaakt van tot 3,4 mm dik staalplaat, is het ladderchassis geschikter voor rijden in moeilijk terrein dan een zelfdragende carrosserie. De nieuwe G-Klasse is sterk, maar gebruikt zijn enorme kracht alleen daar waar nodig: in het terrein komt het namelijk voor dat slechts één wiel tractie heeft. In dat geval zorgen de drie sperren op het midden-, achter- en voorasdifferentieel ervoor dat het aandrijfkoppel geconcentreerd wordt gebruikt. Kracht én efficiëntie – daar kom je verder mee.

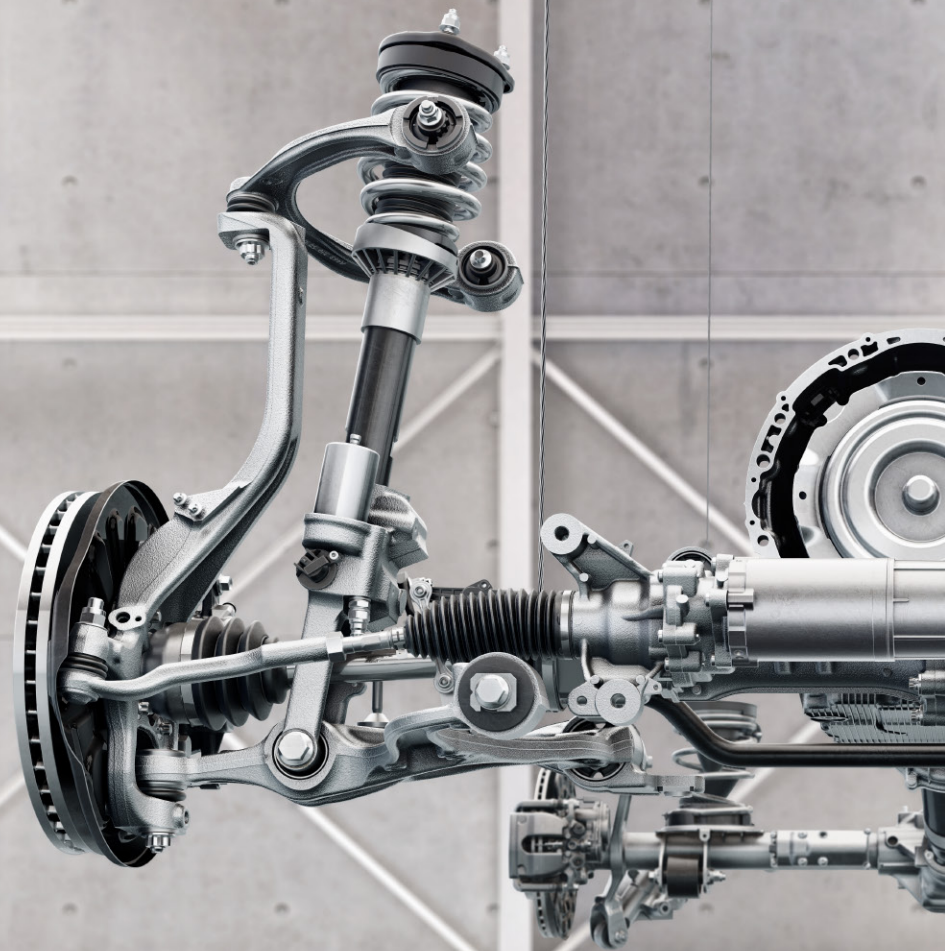






# Op de weg net zo overtuigend als in het terrein.

Als je de wereld hebt veroverd, is het tijd om de weg op te gaan. Ook daarvoor is de nieuwe G-Klasse voorbestemd. Het onderstel met adaptief verstelbare demping (optie) verhoogt het rijcomfort en het actieve rijgevoel op de weg en in het terrein. Daarnaast biedt de nieuwe DIRECT STEERING de bestuurder een duidelijk directere stuuroverbrenging. Verder werden de voertuighandling en de dynamiek aanzienlijk verhoogd. Daarbij zorgt de nieuwe onafhankelijke voorwielloophanging voor een merkbaar verbeterde performance op de weg. Zo overtuigt de nieuwe G-Klasse door een verhoogde controleerbaarheid en een nauwkeurigere wielgeleiding. Bovendien is de offroader lichter, waardoor de handling verder wordt verbeterd.







## Rvs exterieurpakket.

Niemand combineert onherbergzame natuur en comfortabele luxe zo perfect als de nieuwe G-Klasse. Waar kan dit terreinjuweel dus beter mee verfraaid worden dan met rvs? Het rvs exterieurpakket bestaat uit hoogwaardige treeplanken, een reservewielhouder van rvs, verlichte instaplijsten van rvs, een laaddrempelbescherming van rvs en stootlijsten op de flanken met gestreepte, zwarte accenten – al met al geven ze de G meer dan een vleugje exclusiviteit.



## Nightpakket.

Een tijdloze klassieker als de G-Klasse overwint de kloof tussen dag en nacht. Dit lukt hem nóg beter met het spectaculaire design van het nightpakket, dat op de AMG Line is gebaseerd. Een groot aantal zwarte designelementen zorgt voor opvallende contrasten in het uiterlijk van het voertuig en geeft het exterieur een sportief, expressief karakter. Velgen in exclusief design en donker uitgevoerde koplampen, richtingaanwijzers en achterlichten onderstrepen de sportiviteit van het uitrustingspakket nog eens. En dat zowel 's nachts als overdag.



## AMG Line.

Sportiviteit met hoeken en kanten – dát is wat de AMG Line voor de nieuwe G-Klasse in petto heeft. Met glansgedraaide lichtmetalen AMG-velgen, stootlijsten op de flanken met accenten in geborsteld-aluminiumlook en spatschermverbreeders oogt het cultobject al op het eerste gezicht sportief. En ook in het interieur zorgen het stuurwiel, de AMG-vloermatten en de rode accenten voor sportieve elegantie. De dynamische look wordt afgerond met de sportuitlaat en de twee extra sierelementen van hoogglanzend chroom op de voor- en achterbumper.



## AMG-nightpakket.

De meeste roofdieren worden niet zomaar pas 's nachts actief: met een groot aantal zwarte designelementen, zoals donkergetinte ruiten en donkere koplampen, zorgt het AMG-nightpakket voor sportieve contrasten in het exterieurdesign van het voertuig. De zwarte velgen in exclusiefdesign onderstrepen het sportieve, expressieve karakter nog eens en maken van de nieuwe Mercedes-AMG G 63 een echte blikvanger. En dat niet alleen 's nachts.





The image shows the front interior of a Mercedes-Benz G-Class vehicle. The seats are upholstered in black leather with blue perforated leather inserts on the backrests and seat cushions. The center console has a silver gear shifter and handbrake. The steering wheel is black with silver accents. The dashboard and door panels also feature the blue and black leather combination. The overall design is luxurious and functional.

## Exclusiefpakket interieur.

De terreinklassieker komt op plekken die voor velen verborgen blijven. De nieuwe G-Klasse heeft de drang om dingen te doen die anderen nooit zullen meemaken. Dit unieke karakter wordt ook weerspiegeld in het exclusiefpakket interieur. Tot de individuele uitrustingen behoren onder andere het met leder beklede dashboard en exclusieve kleurvarianties, uitgebreide contrastsiernaden en hoogwaardig nappaleder in het interieur. Het harmonische totaalbeeld onderstreept het exclusieve karakter van het interieur en maakt zo van elke rit in de nieuwe G-Klasse een unieke belevenis.



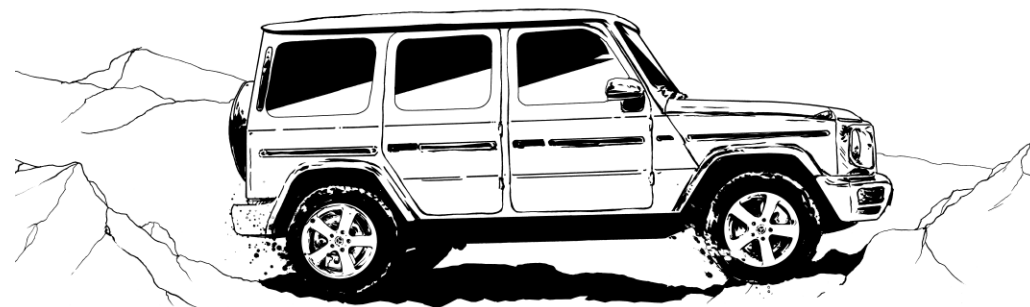
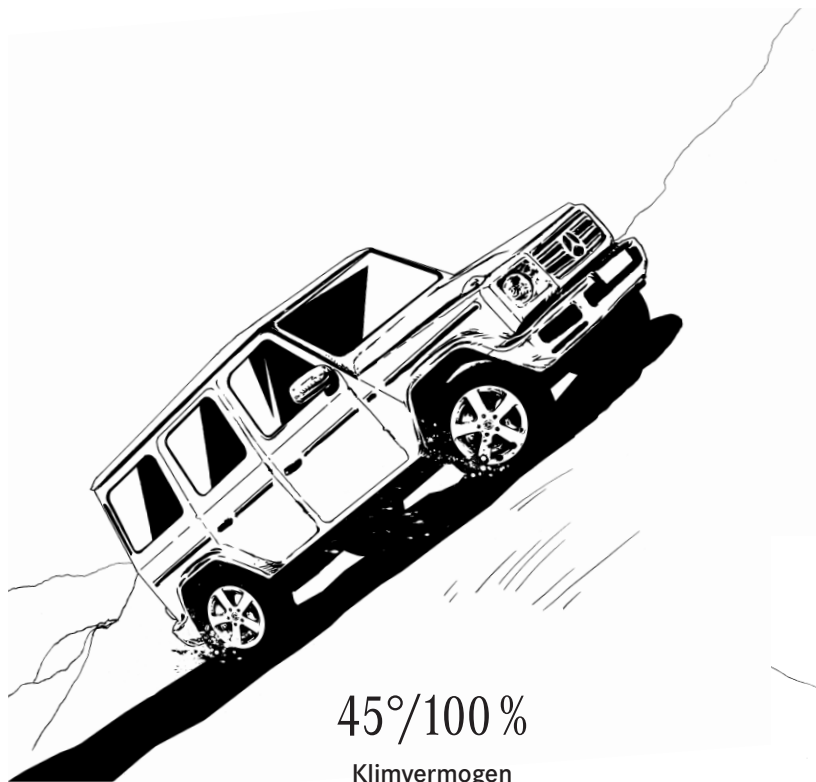


## Exclusiefpakket interieur plus.

Hoogwaardig handwerk voor een plus aan individualiteit: het exclusiefpakket interieur plus. De stijlvolle designo manufaktur-uitrusting zorgt voor een nog luxueuzere sfeer in het interieur. Het dashboard, de stoelen en de portieren zijn bekleed met hoogwaardig nappaleder. Het interieur onderscheidt zich onder andere door de kleurencombinatie macchiato-beige/espresso-bruin. Nog een designhighlight is het ruitdessin op de stoelen, op het middendeel van de portieren inclusief achterdeur en op de zijkanten van de middenconsole.



## Demonstratie van de sterke punten.



29,9°

Hellingshoek achter

30,9°

Hellingshoek voor



241 mm

Bodemvrijheid

Waarden voor G 500 in standaarduitrusting en in rijklare toestand conform EG.  
Brandstofverbruik G 500 gecombineerd: 12,1 l/100 km of 8,3 km/l, CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd: 276 g/km.





25,7°

In- en uitloophoek



35°/70 %

Schuine hoek

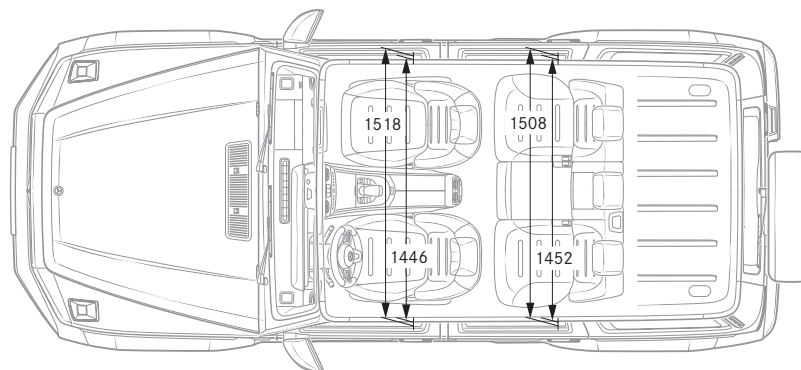
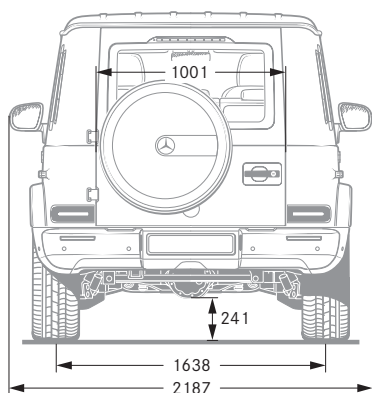
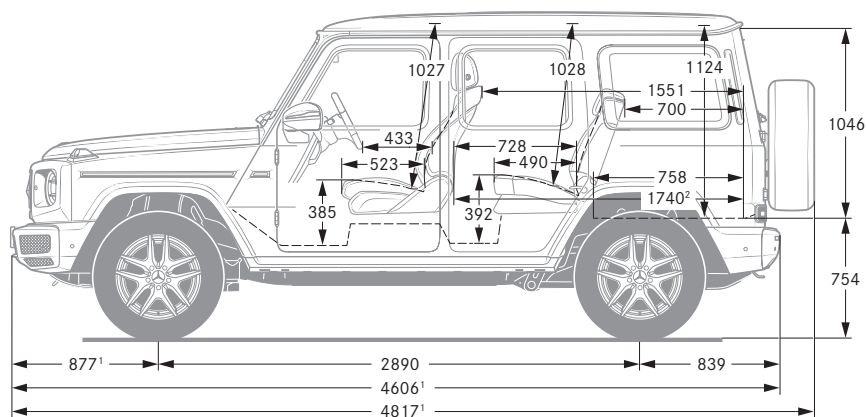
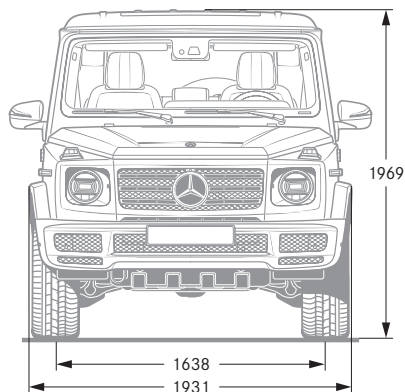


700 mm

Waaddiepte



# Technische gegevens.



Gegevens voor G 500.

<sup>1</sup> Zonder kentekenplaathouder. <sup>2</sup> Gemeten bij 14,4° hellingshoek. Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in rijkklare toestand conform EG.



|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| Opstelling/aantal cilinders                      |
| Cilinderinhoud (cm³)                             |
| Max. vermogen¹ (kW [pk] bij t/min)               |
| Max. koppel¹ (Nm bij t/min)                      |
| Compressieverhouding                             |
| Transmissie                                      |
| Acceleratie 0–100 km/h (sec.)                    |
| Topsnelheid (km/h)                               |
| Banden/velgen voor, achter                       |
| Brandstof                                        |
| Brandstofverbruik²                               |
| gecombineerd l/100 km                            |
| gecombineerd km/l                                |
| CO₂-emissie² gecombineerd (g/km)                 |
| Emissieklasse³                                   |
| Tankinhoud/waarvan reserve (l)                   |
| Draaicirkel (m)                                  |
| Leeggewicht⁴/laadvermogen (kg)                   |
| Toegestaan totaalgewicht (kg)                    |
| Aanhangwagengewicht, ongeremd/geremd [12 %] (kg) |

Het beste voor de motor:  
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

| G 500               | Mercedes-AMG G 63      |
|---------------------|------------------------|
| V8                  | V8                     |
| 3982                | 3982                   |
| 310 (422)/5250-5500 | 430 (585)/6000         |
| 610 (2250-4750)     | 850 (2500-3500)        |
| 10,5 : 1            | 8,6 : 1                |
| 9G-TRONIC           | AMG SPEEDSHIFT PLUS 9G |
| 5,9                 | 4,5                    |
| 210                 | 220⁵                   |
| 265/60 R18          | 275/50 R20             |
| benzine             | benzine                |
| 12,1                | 13,1                   |
| 8,3                 | 7,6                    |
| 276                 | 299                    |
| Euro 6d-TEMP/E      | Euro 6d-TEMP/F         |
| 100/12,0            | 100/12,0               |
| 13,6                | 13,5                   |
| 2329/721            | 2460/640               |
| 3150                | 3200                   |
| 750/3500            | 750/3500               |

¹ Opgaven met betrekking tot nominaal vermogen en nominaal koppel volgens verordening (EG) 595/2009 in de huidige versie. ² De aangegeven waarden worden volgens de voorgeschreven meetmethode bepaald. Het gaat om de 'NEDC-CO₂-waarden' conform art. 2 lid 1 van de uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De brandstofverbruikswaarden worden op basis van deze waarden berekend. De gegevens hebben geen betrekking op één voertuig en maken geen deel uit van het aanbod, maar dienen alleen ter vergelijking tussen verschillende voertuigtypen. De waarden variëren afhankelijk van de geselecteerde opties. ³ Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. Landspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁴ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/47/EG voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90 % gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het laadvermogen dienovereenkomstig lager wordt. ⁵ Bij het AMG Driver's Package 240 km/h. Meer technische gegevens kunt u vinden op [www.mercedes-benz.nl](http://www.mercedes-benz.nl)





# SPORT — F O R — GOOD

## **Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.**

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschaft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

**Inhoud vrijblijvend.** Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (03/18). Deze brochure

is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

[www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be) [www.mercedes-benz.nl](http://www.mercedes-benz.nl)