

GLS

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz





The new lightness
of being.

Mettertijd, met alle geboekte successen en verworven ervaring, worden de doelen niet minder. Maar de weg ernaartoe wel fraaier. Soevereiner. Veiliger. Alles voelt lichter aan als u onderweg bent in de nieuwe GLS, de allrounder van de S-Klasse. Rust en kalmte? Ongekend. Kracht? Ruim voldoende aanwezig. Grenzen? Niet dat wij weten.





A silver Mercedes-Benz GLS is shown from the rear, driving on a sandy dune path. The car is kicking up a cloud of sand behind it. The background features a vast landscape with tall grasses, a body of water, and distant mountains under a blue sky with light clouds.

Blakend
van zelfvertrouwen.

De nieuwe GLS is een auto met charisma. Hij neemt iedereen voor zich in, puur door zijn aanwezigheid. Het nieuwe front met powerdomes heeft dan ook een soevereine uitstraling, terwijl het markante silhouet bol staat van karakter. En dat alles krachtig afgesloten met een dominante achterzijde.



A high-quality photograph of the interior of a Mercedes-Benz GLS. The image shows the front passenger seat and the driver's side door panel, both upholstered in dark leather with white stitching. The door panel features a silver handle and a speaker grille. Through the window, a scenic view of a beach, dunes, and mountains is visible. The text "Toevluchtsoord voor visionairs." is overlaid on the left side of the image.

Toevluchtsoord
voor visionairs.

Onbeperkte ruimte. Overweldigende stilte. Een plek waar u steeds opnieuw naar verlangt: het interieur van de nieuwe GLS. Hier kunt u eindeloos genieten van highlights zoals de standaard DYNAMIC SELECT-controller, het grote, hoogwaardige mediadisplay en het touchpad in combinatie met het optionele COMAND Online. De moderne Mercedes connect me-services zorgen daarbij voor een optimale integratie van uw smartphone.



Reizen in optima forma.

Lucht kan een verademing zijn. Bijvoorbeeld als u een diepe teug frisse lucht inademt of ... als u in de nieuwe GLS onderweg bent. Naar wens wordt de lucht in het interieur namelijk geïoniseerd, voor nóg meer welbehagen. De luchtvering AIRMATIC met de nieuwe adaptief verstelbare demping ADS PLUS biedt de inzittenden comfort op een onovertroffen niveau. Hetzelfde geldt voor de negentraps automatische transmissie 9G-TRONIC en de talrijke assistentiesystemen die voor het eerst in deze klasse beschikbaar zijn. Comfortabeler en veiliger kunt u nauwelijks onderweg zijn.





Een perfect afgestemd kleurenconcept vormt de basis van het interieur. Voor de nieuwe GLS is dan ook een volledig nieuw kleurenpalet samengesteld. Geniet bijvoorbeeld van het schitterende gemberbeige of espressobruin. Dat verder verfraaid wordt door sierdelen die optioneel leverbaar zijn in bijvoorbeeld carbon of pianolak. De kleurencombinaties kunnen vanaf zeven zitplaatsen persoonlijk worden bewonderd.

Verfraai uw horizon.



In de zevende hemel zijn nog plaatsen vrij.

De luxe in de nieuwe GLS wilt u het liefst met anderen delen. Standaard staan daarvoor drie rijen zitplaatsen ter beschikking, zodat zeven passagiers individueel kunnen genieten van ultiem comfort en ruimte. De stoelen kunnen heel flexibel worden gebruikt, dankzij de verstelbare rugleuninghoek van de tweede rij zitplaatsen en de elektrisch neerklapbare rugleuning van de derde rij. Bovendien is optioneel stoelverwarming achter leverbaar.



Modern luxury standaard.

De standaarduitrusting kent een aantal highlights, waaronder sieralementen voor het exterieur in chroomlook. In het interieur zijn de stoelen en de bovenkant van het dashboard uitgevoerd in lederlook ARTICO, bijvoorbeeld in de kleurencombinatie gemberbeige/espressobruin. De sierdelen in eucalyptushout bruin glanzend creëren een hoogwaardige, warme ambiance in het interieur.



Optionele highlights.

Dankzij het grote glazen oppervlak zorgt het panoramaschuifdak voor een licht en vriendelijk ogend interieur. Het adaptieve ruitenwissersysteem MAGIC VISION CONTROL zorgt onder alle omstandigheden voor uitstekend zicht, ook tijdens het wassen. Bij dit systeem wordt de ruitensproeiervloeistof direct voor de wisserbladen gesproeid en vervolgens weggewist. De trekhaak met ESP®-aanhangwagenstabilisatie kan met een enkele druk op de knop in de achterklep of het bestuurdersportier worden in- of uitgeklapt.



EXCLUSIVE interieur.

De geselecteerde uitrustingen van deze line stralen niet alleen stijl maar ook exclusiviteit uit. Het interieurconcept bestaat uit vijf kleurencombinaties en kenmerkt zich onder andere door comfortstoelen in leder, alsmede bovenkant van de portieren en onderkant van het dashboard in lederlook ARTICO. De grote sierdelen in diverse houtsoorten zien er niet alleen mooi uit, maar voelen ook prettig aan. Tot slot zorgen het interieurverlichtingspakket en de in meerdere kleuren instelbare sfeerverlichting voor een perfecte inscenering van het interieur in het donker.



AMG Line exterieur en interieur.

De AMG Lines scherpen het sportief-exclusieve profiel van de nieuwe GLS verder aan. Het AMG Line exterieur omvat AMG-styling inclusief AMG-voor- en achterskirt, treeplanken en 53,3 cm (21 inch) lichtmetalen AMG-velgen. Het AMG Line interieur bevat onder andere een driespaaks multifunctioneel sportstuur, combi-instrument met wijzerplaten in finishvlag-look, sportpedalen, sportstoelen in nappaleder/leder en AMG-vloermatten.



Nightpakket.

Het nightpakket is een uitbreiding op het AMG Line exterieur met markante design-elementen in zwart die het sportief-expressieve karakter van de nieuwe GLS onderstrepen. De lamellen in de grille en de bodembeschermingsplaat aan de voor- en achterzijde zijn uitgevoerd in hoogglanzend zwart. Verdere highlights zijn de vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, de in zwart uitgevoerde buitenspiegels en de warmtewerende, donker-getinte ruiten vanaf de achterportieren. Ook de dakreling, de ruitframes en de sierlijst op de bovenkant van de portieren zijn uitgevoerd in zwart.



designo exclusiefpakket.

Het designo exclusiefpakket is een lust voor het oog dankzij de zorgvuldig geselecteerde materialen en hoogwaardige details. De stoelen zijn bekleed met verfijnd designo nappa-leder porselein/zwart of espressobruin, elk met exclusief ruitdessin. Ook de bovenkant van het dashboard, de bovenkant van de portieren, het middendeel van de portieren en de armsteunen zijn uitgevoerd in designo nappaleder. Tot het pakket behoren verder een qua kleur afgestemde interieurhemel in microvezel DINAMICA en stoelverwarming voor de bestuurder en voorpassagier.



Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC.

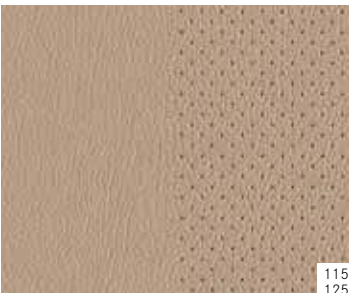
De nieuwe Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC overtuigt op alle fronten. Zijn krachtige motor staat garant voor een ware AMG Driving Performance. Het exterieur onderscheidt zich van het seriemodel door het krachtige, markante AMG-design, de 55,9 cm (22 inch) lichtmetalen AMG-velgen en het sportieve, luxe interieur. Voor nóg meer dynamiek en elegantie.



Bekledingen en sierdelen.

Bekledingen	
111	Zwart ¹
114	Espressobruin/zwart ¹
115	Gemberbeige/espressobruin ¹
125	Gemberbeige/zwart ¹
211	Zwart ^{2, 3, 4}
215	Gemberbeige/espressobruin ^{2, 3, 4}
224	Zadelbruin/zwart ^{2, 3, 4}
228	Kristalgrijs/zwart ^{2, 3, 4}
245	Gemberbeige/zwart ^{2, 3, 4}
531	Zwart ⁵
534	Espressobruin/zwart ⁵
535	Porselein/zwart ⁵
811	Pearlzwart/zwart ⁶
831	Zwart ⁷
834	Espressobruin/zwart ⁷
835	Porselein/zwart ⁷
954	Espressobruin ²
955	Porselein/zwart ²
Sierdelen	
739	Aluminium dwarsgeslepen licht ^{2, 7}
734	Eucalyptushout bruin glanzend ¹
731	Wortelnotenhout bruin glanzend ²
H09	Essenhout bruin ^{2, 4}
729	Populierenhout zwart glanzend ²
H21	Pianolak zwart ²
H10	AMG-carbon/pianolak zwart ²

Lederlook ARTICO



Leder

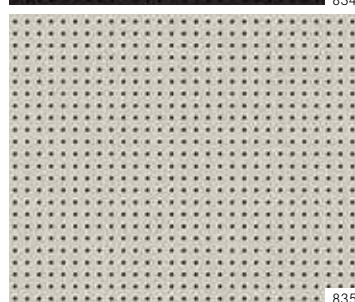
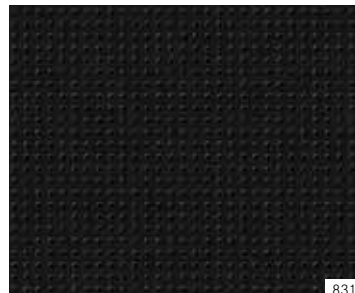


¹ Standaard bij GLS 350 d 4MATIC en GLS 400 4MATIC. ² Optie. ³ Standaard in combinatie met EXCLUSIVE interieur. ⁴ Standaard bij GLS 500 4MATIC. ⁵ Optie voor Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC. ⁶ Alleen in combinatie met AMG Line interieur. ⁷ Standaard bij Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC.

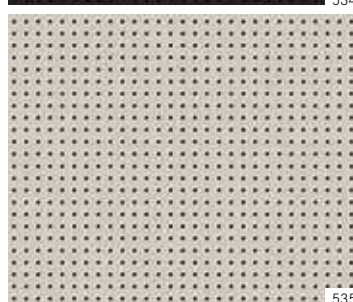
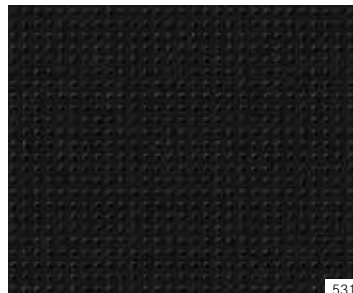
Nappaleder/leder



AMG-nappaleder



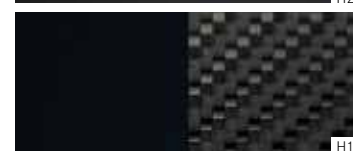
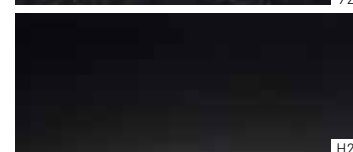
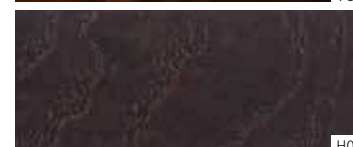
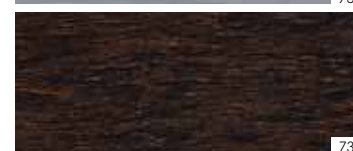
AMG-nappaleder Exclusief



designo nappaleder Exclusief



Sierdelen



Lakken.

Unilakken

- 040 Zwart
- 149 Poolwit

Metallic lakken¹

- 197 Obsidiaanzwart
- 755 Tenorietgrijs
- 775 Iridiumzilver
- 792 Palladiumzilver
- 796 Citrienbruin
- 890 Cavansietblauw
- 988 Diamantzilver

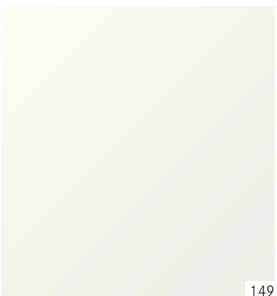
designo lakken¹

- 799 designo diamantwit bright
- 996 designo hyacintrood metallic

Unilakken



040



149

Metallic lakken¹



197



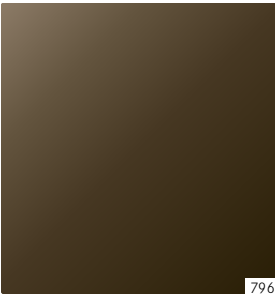
755



775



792



796

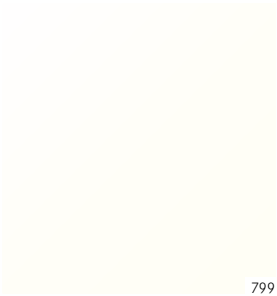


890



988

designo lakken¹



799



996

¹ Optie.

Technische gegevens.

	DIESELMOTOR	BENZINEMOTOREN		
	GLS 350 d 4MATIC	GLS 400 4MATIC	GLS 500 4MATIC	Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC
Aantal cilinders/opstelling	6/V	6/V	8/V	8/V
Cilinderinhoud in cm³	2987	2996	4663	5461
Max. vermogen¹ in kW (pk) bij t/min	190 (258)/3400	245 (333)/5250-6000	335 (455)/5250-5500	430 (585)/5500
Max. koppel¹ in Nm bij t/min	620/1600-2400	480/1600-4000	700/1800-4000	760/1750-5250
Transmissies	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Acceleratie 0-100 km/h in sec.	7,8	6,6	5,3	4,6
Topsnelheid ca. in km/h	222	240	250²	250²
Bandenmaat voor, achter	265/60 R18, 265/60 R18	265/60 R18, 265/60 R18	275/55 R19, 275/55 R19	295/40 ZR21, 295/40 ZR21
Brandstof	diesel	euro	euro	super plus
Brandstofverbruik³		9,4-8,9	11,3-10,9	12,3
gecombineerd l/100 km	7,6-7,1	10,6-11,2	8,8-9,2	8,1
gecombineerd km/l	13,2-14,1	218-206	264-255	288
CO₂-emissie³ in g/km gecombineerd	199-185	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Emissieklasse⁴	Euro 6	100/12,0	100/12,0	100/14,0
Tankinhoud, waarvan reserve, ca. in l	100/12,0	680-2300	680-2300	680-2300
Bagageruimtevolume⁵ in l	680-2300	12,40	12,40	12,40
Draaicirkel in m	12,40	2335	2345	2480
Leeggewicht⁶ in kg	2355	3250	3250	3290
Max. totaalgewicht in kg	3250	5130/2141	5130/2141	5162/2141
Lengte⁷/breedte incl. spiegels⁷ in mm	5130/2141	3075	3075	3075
Wielbasis⁷ in mm	3075			

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

¹ Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens verordening (EG) nr. 595/2009 in de huidige versie. ² Elektronisch begrensd. ³ De opgegeven waarden werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (§2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ⁴ Alleen geldig binnen de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁵ Opgaven volgens richtlijn 2007/46/EG in de huidige versie. ⁶ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de huidige versie voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen. ⁷ De genoemde maten zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in standaarduitvoering en in onbeladen toestand. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (07/15). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.