

SLC Roadster



Mercedes-Benz



Unleash your senses. De nieuwe generatie SLC.

Het ritme van de stad lijkt ineens sneller te gaan. De nieuwe generatie SLC geeft daarbij de maat aan. Met een expressief design. Maximale performance. En een adembenemende motorsound. De lucht zindert. Alles is klaar voor een intense rijervaring. Zowel met gesloten als open dak. Zowel op kaarsrechte wegen als door slingerende bochten. Unleash your senses.

VERBLUFFEND.



Beleef de nieuwe SLC in HD-kwaliteit. Met de Mercedes-Benz catalogus app voor de iPad® en het digitale instructieboekje 'Mercedes-Benz Guides' voor de iPhone®. Beide apps bevatten veel filmpjes en uitgebreide informatie. Ze zijn gratis te downloaden in de iTunes Store®.

Voor elke toonsoort:

2 | Mercedes-AMG SLC 43

Vuuropaal

Tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, bekleding in nappaleder Exclusief/microvezel DINAMICA zwart met rode siernaad, sierdelen in aluminium carbongeslepen donker

10 | Mercedes-Benz SLC 300

designo diamantwit bright

Vijf-driedubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, bekleding in nappaleder Exclusief zadelbruin, sierdelen in essenhout zwart glanzend

16 | Mercedes-Benz SLC 300

Iridiumzilver metallic

Uitrustingslijn AMG Line, multispaaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, bekleding in nappaleder Exclusief bengalsrood/zwart, sierdelen in aluminium carbongeslepen licht

56 | Mercedes-AMG SLC 43

Obsidiaanzwart metallic

Multispaaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart, glansgedraaid, bekleding in nappaleder Exclusief/microvezel DINAMICA zwart met rode siernaad, sierdelen in AMG-carbon

Voor elke rij situatie:

24 | Mercedes me

28 | Service

32 | Motoren

34 | 9G-TRONIC automatische transmissie

35 | DYNAMIC SELECT-rijprogramma's

36 | Onderstel met adaptief dempingssysteem ADS

37 | Sportuitlaat

38 | Rijassistentiesystemen

39 | Integraal veiligheidsconcept

40 | COMAND Online

42 | Open-air comfort

44 | Panoramaxariodak met MAGIC SKY CONTROL

46 | Uitrustingen, pakketten en accessoires

54 | Velgen

56 | Mercedes-AMG

66 | Technische gegevens, afmetingen, bekledingen, sierdelen en lakken

Overrompend.

Het design van de nieuwe SLC is een magneet voor uw netvlies. Een lange motorkap, korte overhangen – het silhouet is zowel met geopend als gesloten dak adembenemend dynamisch. Kortom, energie van voor tot achter, aangevoerd door een opvallend front met diamond grille en chroomwing, vlamvend afgesloten door een expressieve achterzijde.





Power. Presence.

Wat zijn design belooft, maakt de SLC tijdens elke rit waar: performance par excellence. Wilt u sportief, zuinig of comfortabel rijden? Het kan allemaal. Met de DYNAMIC SELECT-schakelaar zijn vijf rijprogramma's beschikbaar. Voor elke stemming en elk traject.








Hartkloppingen.

Geluid wordt emotie. Luisteren puur genot. De nieuwe sportuitlaat alleen al is een goede reden om het dak van de nieuwe SLC te openen. Elk rijprogramma heeft zijn eigen soundtrack: emotioneel en intens, van imposant brullen tot diep grommen.



The image shows the interior of a Mercedes-Benz SLC convertible. The car is parked on a cobblestone street, and the red side mirror is visible in the upper right. The interior features black leather seats with red stitching, a black dashboard with two circular air vents, and a black center console with a gear shifter and handbrake. Red ambient lighting is visible along the side of the car. The text is overlaid on the left side of the image.

Wie in de nieuwe SLC plaatsneemt, zit direct op de eerste rang. Sportiviteit en comfort vormen samen een onoverwinnelijk team dat u luidkeels aanmoedigt om open te gaan rijden. Het dynamische interieurdesign verdient het immers om getoond te worden. Met nieuw vormgegeven sportstoelen en een op het greepgedeelte geperforeerd sportstuur. De sfeerverlichting zorgt daarbij voor een indrukwekkende ambiance waarin u zelf de juiste toon kunt zetten voor uw stemming.

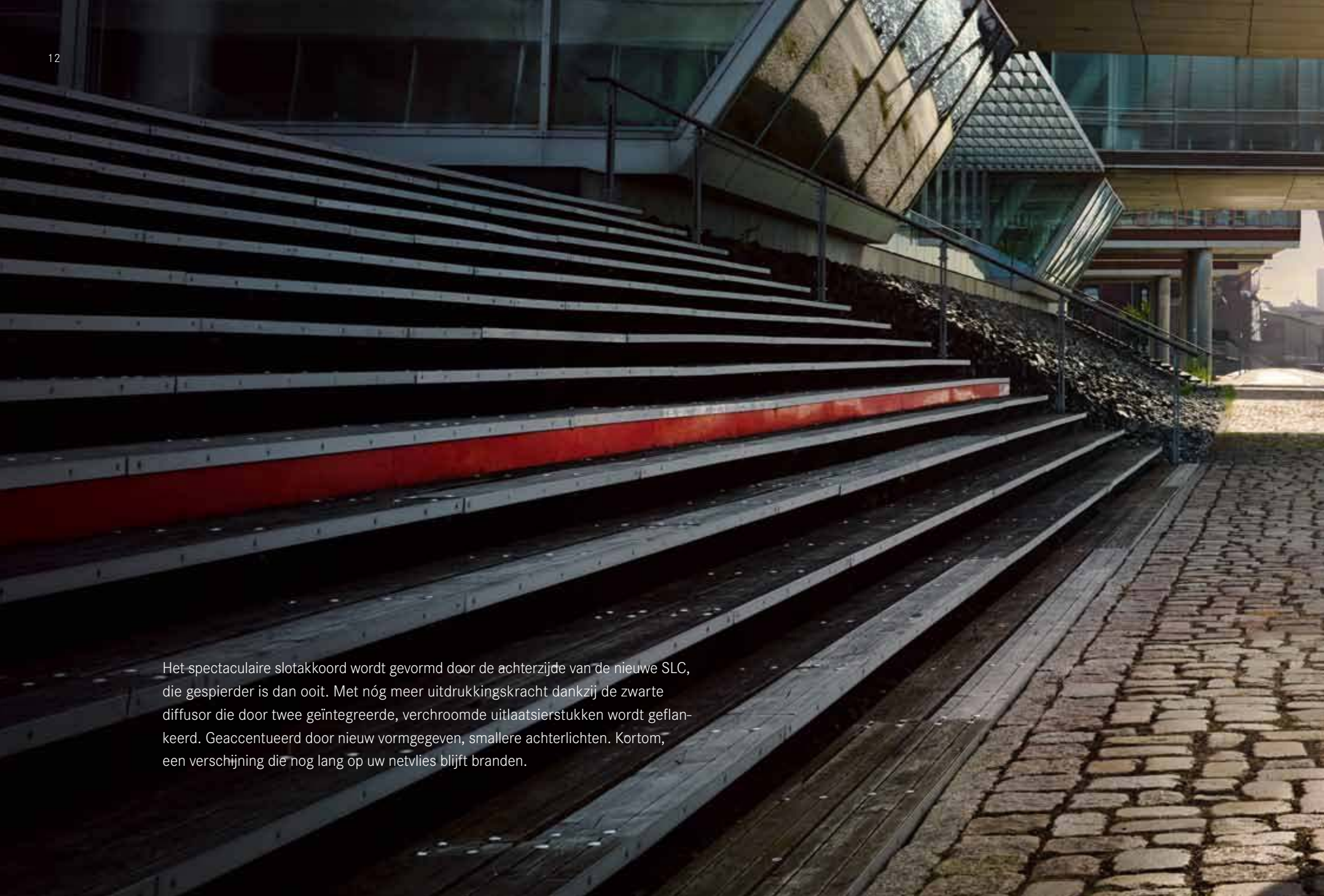
Comfortissimo.

Oogstrelend.





Een rijervaring in een roadster pur sang met het comfort van een Mercedes-Benz voor alledaags gebruik. Dat kan alleen de nieuwe SLC in deze klasse bieden. Zodra de zon zich laat zien, is het dak in minder dan 20 seconden met een enkele druk op de knop naar beneden. Nieuw hierbij is dat de bagageruimte-afscheiding voor het eerst ook automatisch sluit, voor eindeloos comfort en cabriogenot.



Het spectaculaire slotakkoord wordt gevormd door de achterzijde van de nieuwe SLC, die gespierder is dan ooit. Met nóg meer uitdrukingskracht dankzij de zwarte diffusor die door twee geïntegreerde, verchroomde uitlaatsierstukken wordt geflankeerd. Geaccentueerd door nieuw vormgegeven, smallere achterlichten. Kortom, een verschijning die nog lang op uw netvlies blijft branden.





Boordevol enthousiasme.







Uiterst intelligent.

De zon verdwijnt achter de horizon, de stad straalt in het licht van de optionele, volledige led-koplampen. De rit begint. Met spontaniteit als doel. Dankzij de multimediasystemen van de jongste generatie zijn 3D-navigatie, telefonie en internet binnen handbereik. Het zicht op de digitale wereld: het 17,8 cm (7 inch) mediadisplay van het optionele COMAND Online. Als dat geen goed vooruitzicht is!



Sportiviteit die het
wegdek laat zinderen.





Het panoramadak: de fraaiste verbinding tussen hemel en aarde. Met vrij zicht naar boven – voor een open-air gevoel zelfs bij gesloten dak. Optioneel ook met MAGIC SKY CONTROL, waardoor het getinte glas met een druk op de knop transparant wordt en het interieur nóg groter lijkt.





A silver sports car is parked on a cobblestone street at night. The street is wet and reflects the city lights. In the background, there is a body of water with a railing, and a city skyline with various buildings and a prominent tower. The scene is illuminated by streetlights and building lights, creating a vibrant night atmosphere.

Een dag kan gewoon niet mooier eindigen.



Bij onze volgende grote innovatie staat u volledig in het middelpunt.

We willen u op **www.mercedes.me** met nieuwe services, producten en belevenissen enthousiasmeren, inspireren en verrassen. Maar u kunt ons ook komen bezoeken in onze Mercedes me Stores in steden als Hamburg, Milaan, Tokio en Hongkong.





Mercedes me. Welkom in uw wereld van Mercedes-Benz.

U stelt nieuwe vragen en Mercedes-Benz geeft u een antwoord: Mercedes me. Uw persoonlijke toegang tot de fascinerende wereld van Mercedes-Benz. Met innovatieve, geïndividualiseerde mobiliteits-, connectiviteits-, service- en financieringsoplossingen, en een merkbeleving die voortdurend wordt uitgebreid. Innovatief, eenvoudig en actueel: www.mercedes.me

Stap in – met uw smartphone, tablet of pc. En samen zullen we de wereld van de toekomst vormgeven. Overal en altijd.

Mercedes me connect betekent feitelijk dat u en uw auto elektronisch met elkaar zijn verbonden. In de praktijk houdt dit nog veel meer in: uw auto wordt deel van uw persoonlijke belevingswereld. Voor meer comfort. En voor het goede gevoel dat u ook onderweg altijd verbonden bent. Onder Mercedes me connect vallen standaardservices, waarmee wij u bij pech onderweg of bij een ongeval ondersteuning bieden, en Remote Online-services waarmee u voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen.



Mercedes me finance biedt u diverse lease- en financieringsmogelijkheden voor de auto van uw dromen. Mercedes-Benz Financial Services helpt u graag bij uw keuze voor de optimale lease- of financieringsoplossing en de verzekering die het beste bij u past. Met onze lease-producten rijdt u altijd in de nieuwste modellen en geniet u van maximale flexibiliteit. U betaalt namelijk niet voor de aanschaf maar voor het gebruik en profiteert zo van aantrekkelijke maandelijkse tarieven. Met onze financieringsmogelijkheden betaalt u uw nieuwe Mercedes-Benz op de manier die bij uw persoonlijke financiële planning past. Hierbij worden de aanbetaling en de contractduur, en dus de maandelijkse kosten, samen met u bepaald. Daarnaast beschermen onze individuele verzekeringen niet alleen uw auto, maar sparen ook uw portemonnee.

Mercedes me inspire is uw toegang tot een fascinerende merkbeleving en een inspirerende dialoog. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn. Hiervoor bieden we bijvoorbeeld een community en ook aanbiedingen en belevenissen op het gebied van events, reizen en lifestyle, die verder gaan dan de klassieke voertuigthema's.

Mercedes me move biedt toegang tot de intelligente mobiliteitsoplossing moovel: in deze mobiliteits-app zijn de aanbiedingen van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing; car2go black staat voor carsharing via de smartphone met Mercedes-Benz voertuigen. En met de mytaxi-app kunt u een taxi bestellen, zien wanneer de taxi er is en op eenvoudige wijze betalen.

Mercedes me assist biedt u de mogelijkheid om snel en eenvoudig online een onderhoudsafspraak te maken bij de Mercedes-Benz dealer. Ook kunt u online het onderhoudsboekje raadplegen en zien welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Het onderhoudsbericht is al één dag na een onderhoudsbeurt online beschikbaar. Naast het actuele onderhoudsbericht kunt u ook de volledige onderhoudsgeschiedenis en de onderhoudsintervallen van uw auto bekijken en afdrukken.



Onze service past perfect bij uw Mercedes-Benz.

U krijgt meer dan een auto. U krijgt iets onbetaalbaars, namelijk Mercedes-Benz als exclusieve partner. Voor u betekent dit zekerheid en onafhankelijkheid, zodat u zich nergens zorgen over hoeft te maken. Met andere woorden: het goede gevoel een Mercedes-Benz te rijden.

Het beste voor uw Mercedes-Benz. Niemand kent uw auto beter dan onze ervaren specialisten in de Mercedes-Benz werkplaatsen. Het uitgebreide serviceaanbod en de hoge kwaliteit zorgen ervoor dat uw auto in topconditie blijft. Daarom vertrouwen wij op beproefde Mercedes-Benz originele onderdelen en speciaal gereedschap.

Het beste voor u. Met de Mercedes-Benz servicecontracten gaat u zorgeloos op weg. Hiermee weet u altijd welke onderhoudswerkzaamheden er binnenkort en op de lange termijn gepland zijn. En dankzij de vaste maandelijkse kosten weet u precies waar u aan toe bent. Bovendien bent u optimaal tegen extra werkplaatskosten gedekt.

Het beste voor uw mobiliteit. Met Mercedes-Benz Mobilo¹ wordt u in heel Europa snel en vakkundig geholpen bij pech onderweg, een ongeval, een klein probleem of vandalisme. Hiermee hebt u recht op pechhulp, een vervangend voertuig, wegslepen of een hotelovernachting. De mobiliteitsgarantie is twee jaar vanaf de eerste kentekenregistratie geldig en kan worden steeds vernieuwd tot maximaal dertig jaar. Wanneer u hulp nodig hebt, bereikt u ons in heel Europa op het gratis telefoonnummer 00800 – 1 777 7777².

➤ KOM MEER TE WETEN

Meer informatie over de Mercedes-Benz servicecontracten vindt u op www.mercedes-benz.nl of bij uw Mercedes-Benz dealer. Uw Mercedes-Benz dealer stelt graag een persoonlijke offerte voor u op.

¹ Conform de voorwaarden van de Mercedes-Benz servicecontracten. Mobilo kan na elke onderhoudsbeurt bij een Mercedes-Benz dealer worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar.

² Vanuit het buitenland kunnen roamingkosten door uw provider in rekening worden gebracht.

Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler motor. De eerste Mercedes was een racewagen: de legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

↘ LEES MEER

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u bijna 130 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek. Op een totale oppervlakte van 16 500 m² worden meer dan 1500 stukken tentoongesteld, waaronder unieke stukken als de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 en de legendarische 'vleugeldeur'. Meer informatie vindt u op www.mercedes-benz.com/museum



Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

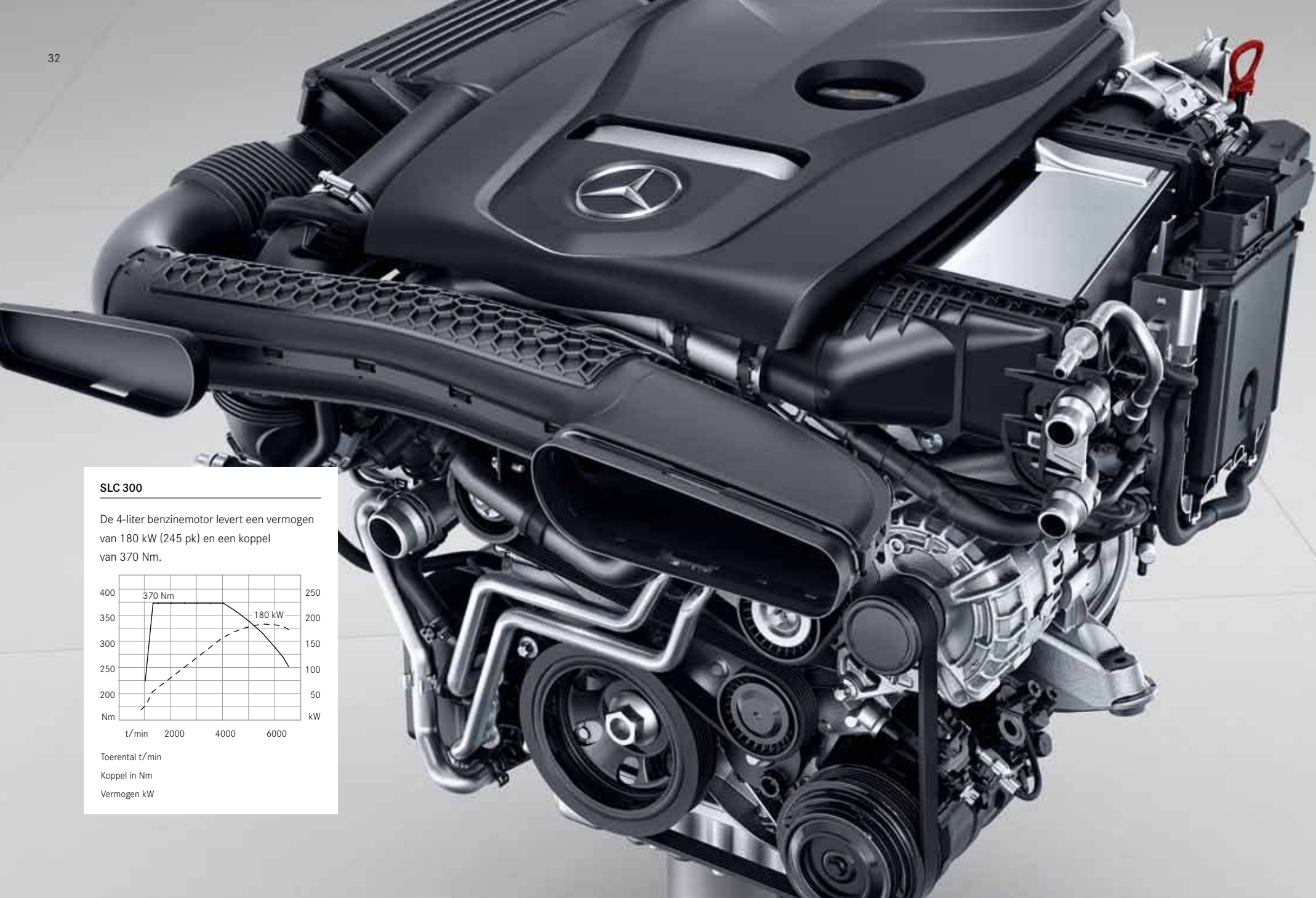
Op 3 juni 1934 werd de mythe van de 'Zilverpijl' geboren tijdens de 'Internationale Eifelrennen' op de Nürburgring. Het 'Zilverpijl'-fabrieksteam MERCEDES AMG PETRONAS zette deze roemrijke traditie voort tijdens het Formule-1-seizoen van 2014. De inzet werd bekroond met een indrukwekkende dubbele zege: het wereldkampioenschap en de constructeurstitel. Maar niet alleen op het circuit was het team succesvol: elke afgelegde meter droeg bij aan de ontwikkeling van de hybride technologie voor de serieproductie.

LEES MEER

Beleef de fascinerende Formule 1 multimediaal.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>

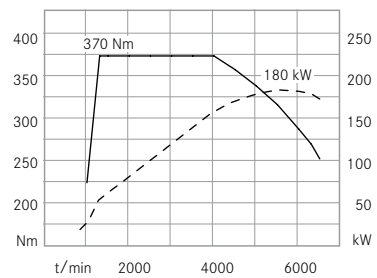


MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, seizoen 2015.



SLC 300

De 4-liter benzinemotor levert een vermogen van 180 kW (245 pk) en een koppel van 370 Nm.



Toerental t/min

Koppel in Nm

Vermogen kW

The sound of power.

De motoren.

Sterk. Snel. Superieur. En toch ook uiterst bescheiden. Dankzij de motoren beschikt de nieuwe SLC over een innerlijke kracht die zijn meeslepende uiterlijk perfect aanvult. De viercilindermotoren met respectievelijk een cilinderinhoud van 1,6 en 2,0 liter, directe brandstofinspuiting, variabele kleptiming en turbo zijn pittig en krachtig, maar voldoen uiteraard aan de eisen van emissieklasse Euro 6. De Mercedes-Benz directe hogedrukinspuiting en de doorontwikkelde, piëzo-injectorgeleide verbranding van de derde generatie maken een vrijwel volledige verbranding mogelijk met een hoog rendement, waardoor de brandstof uiterst efficiënt wordt verbruikt. Dankzij de variabele kleptiming worden de cilinders optimaal gevuld, wat eveneens bijdraagt aan een lager verbruik. Het lagere gewicht en de geringere interne wrijving dragen er eveneens aan bij het verbruik en de emissies te reduceren. Voor onbeperkt rijplezier in een Roadster.

Ongewoon voor een roadster – buitengewoon voor een dieselmotor. De viercilinder dieselmotor met een vermogen van 150 kW (204 pk) en een koppel van 500 Nm overtuigt al bij lagere toerentallen. Ondanks de rijprestaties van een sportwagen, zorgen het lage verbruik en de lage

CO₂-emissies van de SLC 250 d ervoor dat we hier met één van de zuinigste roadsters in het segment te maken hebben. Dit wordt mogelijk gemaakt door de toepassing van een uitgebreid pakket intelligente technologieën, waaronder de vierde generatie Common-Rail dieseltechnologie. Hiermee beschikt de motor over een inspuitdruk die tot 2050 bar is toegenomen, geoptimaliseerde verbrandingskamers en nauwkeurige magneetklepinjectoren. De hoge ontstekingsdruk en de tweetraps turbo zorgen voor een superieure ontplooiing van het koppel. Dankzij het moderne uitlaatgasbehandelingsconcept BlueTEC wordt de uitstoot van stikstofoxide met circa 90% verminderd.

De nieuwe 3-liter V6-biturbomotor van de **Mercedes-AMG SLC 43** staat aan de top van het motorenprogramma. Deze motor is zo sterk dat hij een eigen hoofdstuk verdient. Op pagina 56 vindt u meer informatie over deze motor.

Voor de zeldzame momenten dat de nieuwe SLC stilstaat: zowel de diesel- als benzinemotoren zijn standaard voorzien van het ECO start-stopsysteem. De ECO-aanduiding stimuleert hierbij de bestuurder een brandstofbesparende rijstijl te ontwikkelen voor nóg meer efficiëntie.

HET MOTORENPROGRAMMA

Benzine:

SLC 180 met 115 kW (156 pk) vermogen en 250 Nm koppel

SLC 200 met 135 kW (184 pk) vermogen en 300 Nm koppel

SLC 300¹ met 180 kW (245 pk) vermogen en 370 Nm koppel

Mercedes-AMG SLC 43 met 270 kW (367 pk) vermogen en 520 Nm koppel

Diesel:

SLC 250 d¹ met 150 kW (204 pk) vermogen en 500 Nm koppel

¹ Niet leverbaar in Nederland.

LEES MEER

Van minimale CO₂-emissies tot maximale prestaties: u vindt alle technische gegevens op pagina 66/67.



9G-TRONIC en handmatige versnellingsbak.

De nieuwe SLC staat voor reactievermogen en dynamiek op topniveau. Wie snel onderweg is, moet ook snel kunnen schakelen, met de hand of automatisch. Vandaar dat de kracht van de motoren wordt overgedragen door transmissies die optimaal op het temperament van het betreffende model zijn afgestemd.

De handmatige **zesversnellingsbak** kenmerkt zich door een hoog schakelcomfort en korte, directe schakelingen. De overbrengingsverhoudingen en achterwielaandrijving zijn perfect op het motorvermogen afgestemd. Daarbij draagt een schakeladvies in het combi-instrument bij aan een zeer efficiënte rijstijl.

De **9G-TRONIC negentraps automatische transmissie** is een mijlpaal in transmissietechnologie: met negen vooruitversnellingen zorgt deze transmissie er namelijk voor dat dynamiek, comfort en efficiëntie een ongekend niveau bereiken. Met de 9G-TRONIC kan nu nóg sneller en soepeler worden geschakeld, waarbij bovendien het brandstofverbruik wordt verminderd. Voor krachtige, snelle tussensprints kan de 9G-TRONIC bij het terugschakelen afzonderlijke versnellingen overslaan.

DYNAMIC SELECT. Eén roadster, vijf sterke karakters.

Rijplezier en sportiviteit zijn onlosmakelijk verbonden met het karakter van een Roadster. Met DYNAMIC SELECT komen deze kwaliteiten volledig tot hun recht in de nieuwe SLC, zonder dat dit ten koste gaat van het comfort en de efficiëntie. Met de nieuwe 9G-TRONIC negentrapsgen automatische transmissie staan vijf rijprogramma's ter beschikking: 'Eco', 'Comfort', 'Sport', 'Sport Plus' en 'Individual'. Deze rijprogramma's kunt u niet alleen perfect afstemmen op het traject waarop u rijdt maar ook op uw stemming. Voor een zuinige, comfortabele of uitgesproken sportieve rijstijl, met bijbehorende soundtrack – variërend van een authentiek sportwagengeluid tot rustige 'achtergrondmuziek' op lange trajecten.

Met 'Individual' staat een rijprogramma ter beschikking dat u helemaal kunt afstellen zoals u dat wilt. Met behulp van de DYNAMIC SELECT-schakelaar in de middenconsole kunt u de afzonderlijke rijprogramma's selecteren. Afhankelijk van de gekozen instelling worden de karakteristieken van de motor, transmissie, sound en besturing gewijzigd. Het rijprogramma 'Sport' zorgt bijvoorbeeld voor een hoge wendbaarheid en dynamiek door de besturingskarakteristieken aan te passen en de schakelmomenten te wijzigen. Bij 'Sport Plus' worden de aandrijflijn en het optionele adaptief dempingsysteem ADS op maximale dynamiek ingesteld.





Een meesterwerk op het asfalt.

Het sportief afgestemde onderstel beschikt standaard al over een verbluffende symbiose van dynamiek en rijcomfort. Voor nóg sportievere rijervaringen is het **Dynamic Handling Package met adaptief dempingssysteem ADS** leverbaar. Het 10 mm verlaagde onderstel, de DYNAMIC STEERING en de ESP®-dynamische bochtenassistent staan samen garant voor meer dynamiek, rijcomfort en rechtuitstabiliteit. Het dempingssysteem beschikt over de drie basisinstellingen 'Comfort', 'Sport' en 'Sport Plus', die met behulp van DYNAMIC SELECT kunnen worden geselecteerd. Hierbij wordt de demping van elk afzonderlijk wiel automatisch en traploos afgestemd op de rij situatie.

ONDERSTEL EN STUURINRICHTING

Het optionele 10 mm verlaagde **sportonderstel** met stalen vering maakt een dynamischer rijstijl mogelijk doordat de vering en de demping straffer zijn afgestemd.

De **ESP®-dynamische bochtenassistent** zorgt vooral bij het accelereren in bochten voor meer stabiliteit en veiligheid. Zodra de ESP®-sensoren de neiging tot onderstuur waarnemen, wordt dit met behulp van een gerichte remingreep verminderd.

Voor de finishing touch zorgt de snelheidsafhankelijke stuurbeheersing **DYNAMIC STEERING** met een variabele overbrenging die afhankelijk is van de stuurhoek. Hierdoor hoeven er minder stuurbewegingen te worden uitgevoerd bij het parkeren. Bovendien zorgt het systeem op bochtige trajecten voor dynamischere reacties van de auto en dit leidt tot meer rechtuitstabiliteit.



De perfecte soundtrack. De sportuitlaat.

De **sportief afgestemde uitlaat** van de nieuwe SLC zorgt ervoor dat elke rijervaring wordt verrijkt met een adembenemende motorsound, zowel buiten als binnen. Dit wordt mogelijk gemaakt door de gewijzigde constructie van de uitlaat. Via een geïntegreerde uitlaatklep wordt het geluid aangepast aan het gekozen DYNAMIC SELECT-rijprogramma. Hierdoor wordt elke rijbeleving in akoestisch opzicht perfect onderbouwd, variërend van diep en krachtig in het rijprogramma 'Sport Plus' tot comfortabel bescheiden op de achtergrond tijdens een ontspannende rit. De sportuitlaat is standaard bij de SLC 300 en onderdeel van de optionele AMG Line en het sportpakket bij de SLC 200.

Meer zicht. Minder gevaar.

De nieuwe generatie SLC ziet er niet alleen goed uit, u ziet ook beter. Voor optimaal zicht op provinciale en snelwegen, bij het afslaan en in bochten past het dimlicht van het **led-Intelligent Light System** zich namelijk automatisch aan de weers-, licht- en rijomstandigheden aan. De duidelijke contouren en de hoogwaardige details zorgen samen met het driedimensionale design ook overdag voor het unieke gezicht van de nieuwe SLC. 's Nachts zorgt een aan de situatie aangepaste lichtverdeling, die het daglicht benadert

en het overige verkeer niet verblindt (in vergelijking met xenonverlichting), voor maximaal zichtcomfort. Prettige bijkomstigheid: bij het openen van de portieren verwelkomt de SLC u met een bijzonder lichtspel. De optionele **adaptieve grootlichtassistent plus** is ook bijzonder tegemoetkomend ten opzichte van de overige verkeersdeelnemers. Met dit verlichtingssysteem kunt u namelijk continu met grootlicht rijden zonder de andere verkeersdeelnemers te verblinden. Een te geringe afstand ten opzichte van een

voorligger is een van de hoofdoorzaken van zware ongevallen. De standaard **actieve remassistent** geeft de bestuurder dan ook een zichtbare waarschuwing wanneer deze afstand te gering wordt. Bij botsingsgevaar wordt een hoorbaar waarschuwingssignaal gegeven en kan het systeem de bestuurder bij het remmen ondersteunen. Wanneer een reactie uitblijft, wordt de snelheid automatisch verminderd.



DE ACTIEVE REMASSISTENT

De actieve remassistent is gebaseerd op een radarsensor aan de voorzijde, die bij snelheden van 7 tot 250 km/h permanent de afstand tot een voorligger controleert. Stilstaande obstakels kunnen bij snelheden van 7 tot circa 70 km/h worden waargenomen.

Het goede gevoel in een Mercedes-Benz te rijden.

Als eerste autofabrikant ter wereld hebben wij een **integraal veiligheidsconcept** ontwikkeld. Met als doel optimaal op gevaren te kunnen reageren en de gevolgen van een ongeval te verminderen. Niet alleen voor de inzittenden van een Mercedes-Benz, maar ook voor alle overige verkeersdeelnemers.

VEILIG RIJDEN

ATTENTION ASSIST kan vooral op lange trajecten en 's nachts typische kenmerken van vermoeidheid herkennen en de bestuurder tijdig waarschuwen voordat hij in slaap dreigt te dommelen.

Het **geïntegreerde remsysteem ADAPTIVE BRAKE** zorgt met behulp van intelligente ingrepen voor een beter remvermogen. Hierbij worden de remschijven bij nat weer droog gehouden. De remblokken worden automatisch tegen de remschijven aangedrukt wanneer de bestuurder abrupt zijn voet van het gaspedaal afhaalt. Hiermee wordt op een helling voorkomen dat de auto terugrolt.

De optionele **afstand pilot DISTRONIC** draagt eraan bij dat automatisch een veilige afstand tot de voorligger wordt aangehouden, zodat de bestuurder op lange trajecten en in files wordt ontlast.

De optionele **dodehoekassistent** maakt met radarsensoren een van de grootste potentiële gevaren in het verkeer zichtbaar. Zodra een voertuig in de dode hoek wordt waargenomen, licht een rode gevarendriehoek in de buitenspiegel op. Als dat nodig is, geeft het systeem bovendien een hoorbaar waarschuwingssignaal. Het systeem is werkzaam bij snelheden van 30 tot 250 km/h. De optionele **spoorassistent** kan bij snelheden tussen 60 en 200 km/h waarnemen wanneer de rijstrook onbedoeld (zonder richting aan te geven) wordt verlaten en vervolgens met een licht vibrerend stuurwiel de bestuurder hiervoor waarschuwen. De dodehoek- en spoorassistent maken ook deel uit van het optionele spoorpakket.

BIJ GEVAAR

Het optionele **beschermingssysteem voor de inzittenden PRE-SAFE®** kan kritieke rijsituaties vroegtijdig herkennen en bij een dreigend ongeval voorzorgsmaatregelen treffen om de inzittenden te beschermen. Hiertoe behoren bijvoorbeeld het aanspannen van de veiligheidsgordels of het automatisch sluiten van geopende zijruiten.

BIJ EEN ONGEVAL

Met behulp van een uitgebreid beschermingssysteem kan het letsel op risico aanzienlijk worden verminderd. Daartoe behoort ook de **actieve motorkap** die bij een ongeval automatisch 6 centimeter omhoog komt om op deze manier voetgangers of fietsers beter te beschermen. De inzittenden zelf kunnen bij een ongeval worden beschermd door in totaal **zes airbags** die gezamenlijk een groot oppervlak bestrijken.

NA EEN ONGEVAL

Elke Mercedes-Benz is uitstekend uitgerust voor het geval er eerste hulp moet worden verleend. Na een ongeval kan de motor automatisch worden afgezet, kunnen de noodknipperlichtinstallatie en de noodverlichting in het interieur worden geactiveerd en kan de centrale portiervergrendeling worden ontgrendeld. Tot slot kan ook het **Mercedes-Benz noodoproepsysteem** de GPS-coördinaten en voertuiggegevens doorgeven. Verder heeft Mercedes-Benz een handleiding voor hulpdiensten samengesteld:

www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden





Wij wensen u veel plezier.

Dirigeer de hele wereld vanaf uw bestuurdersstoel. Navigatie, telefoon, audio, video en internet – met het bedienings- en aanduidingssysteem **COMAND Online** heeft de bestuurder deze en nog veel meer functies direct binnen handbereik. Hierbij wordt alle informatie op een 17,8 cm (7 inch) mediadisplay met hoge resolutie weergegeven. De bediening van de functies is eenvoudig en intuïtief. En als u het dirigeerstokje wilt doorgeven, staat een snelle harde schijf met realistische topografische kaartweergave ter beschikking die ervoor zorgt dat u ontspannen op uw bestemming aankomt.

MULTIMEDIA EN INFOTAINMENT

Voor **entertainment** staan bij het optionele COMAND Online een dvd-speler, radio en diverse aansluitingen voor externe apparatuur ter beschikking. Verdere highlights zijn het spraakgestuurd bedieningssysteem LINGUATRONIC, een Bluetooth®-aansluiting met handsfreefunctie, voorlezen van sms-berichten en audiostreaming.

Gebruiksvriendelijke navigatie, nauwkeurige kaartgegevens en uitstekende routegeleiding – de **Garmin® MAP PILOT** zorgt ervoor dat alle voordelen van het Garmin®-navigatiesysteem kunnen worden benut door de AUDIO 20 CD, inclusief Live Traffic Information. De 3D-kaartweergave en fotorealistische kruispunt- en spoorassistent zorgen voor uitstekende oriëntatie tijdens de rit.

Met behulp van de **smartphone-integratie** kan uw iPhone® via Apple CarPlay™ naadloos in uw auto worden geïntegreerd en met behulp van gesproken opdrachten worden aangestuurd. Sommige functies kunnen ook via de bedieningselementen van de auto worden aangestuurd. Op deze wijze is veilig gebruik van het systeem tijdens het rijden mogelijk.



KAPBEDIENING TIJDENS HET WEGRIJDEN

Plotseling begint het te regenen. Onverstoorbaar blijft u van alle comfort genieten. Bij het variopak van de nieuwe SLC kan bij alle dakvarianten het bij het wegrijden gestarte openen en sluiten tot een snelheid van 40 km/h worden afgesloten.

Open voor alle comfort.

In alle jaargetijden en onder vrijwel alle weersomstandigheden open blijven rijden: de comfortabele, intelligente oplossingen van de nieuwe SLC maken het mogelijk. Met de door Mercedes-Benz ontwikkelde, optionele hoofdruimteverwarming **AIRSCARF** wordt het open-air seizoen verlengd. Hiermee wordt met een druk op de knop warme lucht als een onzichtbare sjaal om de schouders en nek van de bestuurder en passagier geveild. Er kunnen drie temperatuurstanden worden ingesteld.

Het optionele windschermstelsel **AIRGUIDE** vermindert tocht en rijwindgeluiden wanneer er met open dak wordt gereden, waardoor het comfort duidelijk toeneemt. De twee individueel instelbare, draaibare schermen zijn vervaardigd van doorzichtige kunststof, zodat het zicht naar achter niet wordt belemmerd. De schermen worden aan de achterzijde van de rolbeugel bevestigd. Van daaruit wordt de luchtstroom afgebogen, zodat er duidelijk minder tocht rondom het hoofd en de nek van de bestuurder en passagier ontstaat.

Een uiterst comfortabele innovatie van de SLC is de **gedeeltelijk automatische bagageruimteafdeling**. Wanneer het variodak gesloten is, staat deze afdeling in de bovenste stand, waardoor er meer bagageruimte is. Wanneer het dak geopend is, verplaatst de afdeling zich automatisch naar beneden en hoeft deze niet meer met de hand te worden afgesloten. Het systeem is bovendien veilig: zodra het obstakels tegenkomt of als er onvoldoende ruimte is vanwege de bagage, wordt het proces afgebroken en wordt de bestuurder gewaarschuwd.





Bent u klaar voor het open-air seizoen?

Bij de nieuwe generatie SLC is het rijden van een Roadster onlosmakelijk verbonden met de geluidsisolatie van een Coupé, waardoor de SLC ook uitstekend geschikt is voor dagelijks gebruik. Eén druk op de knop is voldoende om het elektrohydraulische **variopak** in minder dan 20 seconden te openen of sluiten. U hoeft alleen nog maar te beslissen voor welke dakvariant u kiest.

Het standaard **panoramavariopak** biedt ook in gesloten toestand vrij zicht naar boven, waardoor het interieur nog lichter en groter oogt. In combinatie met **MAGIC SKY CONTROL** is een druk op de knop voldoende om ook van een open-air gevoel bij gesloten dak te genieten. Binnen enkele seconden verandert de doorlaatbaarheid van licht en energie in het glazen dak. In donkergetinte toestand wordt het interieur aanzienlijk minder opgewarmd door binnenvallend zonlicht.







Krachtig. De AMG Line.

De AMG Line benadrukt de sportiviteit en verhoogt de exclusiviteit van de nieuwe SLC. De markante AMG-styling en vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen vormen de blikvangers van het exterieur. De grote, geperforeerde remschijven aan de voorzijde verbeteren de performance, terwijl het straffer afgestelde sportonderstel bijdraagt aan een betere dynamiek. In het interieur zorgen de stoelen met sportief dessin, de rode veiligheidsgordels en de rode contrastsiernaden voor een sportieve uitstraling.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG-styling bestaande uit voor- en achterskirt en dorpelverbreeders

Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 225/40 R18 voor en 245/35 R18 achter (792)

Sportonderstel, 10 mm verlaagd (naar keuze)

Diamond grille met pins in chroom en verchroomde lamel

Groot gedimensioneerd remsysteem met geperforeerde remschijven en remklauwen met opschrift 'Mercedes-Benz' voor

Sportuitlaat (SLC 200, standaard bij de SLC 300)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Stoelen met dynamisch sportdessin

Sportstuur met gegalvaniseerde stuurschakelpaddles in zilverchroom (in combinatie met 9G-TRONIC)

Rode contrastsiernaden op de stoelen, het stuurwiel en de armleuningen in de portieren (extra in combinatie met nappaleder/nappaleder Exclusief)

Combi-instrument in finishvlaglook

Veiligheidsgordels in rood (naar keuze)

AMG-veloursmatten met opschrift 'AMG'

AMG PUUR

Beleef de AMG-fascinatie vanaf pagina 56.



Zo zwart als de nacht. Het AMG-nightpakket.

Het optionele AMG-nightpakket, dat bovenop de AMG Line komt, staat garant voor nóg meer extravagantie en sportiviteit. Markante designelementen in hoogglanzend zwart, waaronder de frontsplitter, buitenspiegels en sierlijst van de diffusor, benadrukken het sportief-expressieve karakter van de nieuwe SLC.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Diamond grille in chroom met lamel in hoogglanzend zwart

Frontsplitter in hoogglanzend zwart

Sierlijst diffusor in hoogglanzend zwart

45,7 cm (18 inch) multspaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart, glansgedraaid, met banden 225/40 ZR18 op 8 J x 18 ET43 voor, 245/35 ZR18 op 9 J x 18 ET42 achter (91R)

Buitenspiegels in hoogglanzend zwart





De standaarduitrusting.

In de standaarduitvoering van de nieuwe SLC neemt u al volstrekt gelukkig plaats. Uiteenlopende extra's zoals de uitgebreide veiligheidsuitrusting, de geraffineerde comfort-features en de exclusieve details zorgen ervoor dat uw roadster af fabriek al heel bijzonder is.

Het aan de onderzijde afgevlakte, driespaaks **multifunctionele sportstuur** in nappaleder zwart, geperforeerd op het greepgedeelte, beschikt in combinatie met de 9G-TRONIC over stuurschakelpaddles.

Ook wanneer de dwarsacceleratie toeneemt, bieden de **sportstoelen** voor de bestuurder en passagier uitstekende zijdelingse ondersteuning en optimaal zitcomfort op lange trajecten.

De **airconditioning** bestaat uit een verwarmings- en ventilatiesysteem, alsmede een koeling. Het fijnstof-/actieve-koolstoffilter zorgt daarbij voor een uitstekende luchtkwaliteit in het interieur.

De **AUDIO 20 CD** met internettoegang, radio, dubbele tuner, cd-speler en digitale handleiding is tevens voorzien van een aansluiting voor mobiele apparatuur via Bluetooth®.

Instaplijsten in geborsteld rvs zorgen voor exclusieve sportiviteit.

Hoofdkoplampen met H7-projectietechniek, geïntegreerde led-dagrijverlichting en dimlichtassistent.

De opties.

Er zijn talloze mogelijkheden om de nieuwe SLC op uw persoonlijke stijl af te stemmen. Van kleine, verfijnde details voor net dat beetje extra tot zorgvuldig geselecteerde, zeer exclusieve comfortuitrustingen.

De zonnereflecterende **bekleding in nappaleder Exclusief** siert de stoelen, het middendeel van de portieren, de bovenkant van het dashboard en de bovenkant van de portieren. Het nappaleder is uitgevoerd met horizontale banen in uitrustingskleur, alsmede piping en siernaden in een contrasterende kleur.

Met behulp van het toegangs- en wegrijbeveiligingssysteem **KEYLESS GO** (inclusief comfortbediening van het variodak) kunt u de SLC comfortabel openen, starten en vergrendelen. Daarvoor hoeft u alleen maar de elektronische sleutel bij u te hebben.

Het **Harman Kardon® Logic 7® surround sound system**, inclusief tienkanaals DSP-versterker en tweekanaals booster met een uitgangsvermogen van 500 watt, zorgt in combinatie met tien hoogvermogenluidsprekers voor een uniek, authentiek ruimtelijk geluid.

Het indirecte licht van de **sfeerverlichting** zorgt voor een aangename ambiance in het interieur. Hierbij kunt u kiezen uit de kleuren solarrood, poolblauw of poolwit, die ook gedimd kunnen worden.

Dankzij het 17,8 cm (7 inch) kleurendisplay van **COMAND Online** hebt u direct een overzicht van alle functies van het systeem: navigatie, telefonie, audio, video en internet. En in combinatie met de **achteruitrijcamera** hebt u zelfs perfect zicht op de parkeerplek waar u in wilt manoeuvreren.

De zuinige **high-performance led-koplampen** zorgen met hun brede spreiding van het licht, een lichtkleur die het daglicht benadert en een zuinig energieverbruik voor meer veiligheid 's nachts.

↘ LEES MEER

Hoe fraai de SLC ook is, u hebt nu alleen nog maar een eerste indruk.

De volledige standaarduitrusting en opties vindt u online op www.mercedes-benz.nl





designo. Voor de variatie.

Met de exclusieve designo lakken, lederuitrustingen en sierdelen geeft u uw nieuwe SLC een heel eigen, persoonlijke noot. Hierbij worden zorgvuldig geselecteerde materialen volgens traditionele methoden met de hand verwerkt tot absolute meesterwerken. Met de één- of tweekleurige karakteristieke designo uitrustingen in designo leder of leder Exclusief kan het interieur op 21 verschillende manieren worden bekleed. Perfect afgestemde sierdelen zorgen voor individuele accenten. Voor een uniek uiterlijk van uw SLC zijn bovendien drie speciale lakken leverbaar, waaronder een spectaculaire matte lak.



De speciale **designo bekledingen** zijn leverbaar in één- of tweekleurige uitvoeringen. Voor een persoonlijk, uniek interieur staan naast de basiskleur zwart nog elf andere kleuren ter beschikking om gecombineerd te worden.

De sierdelen in **designo pianolak zwart** zorgen voor het kenmerkende karakter van het interieur en zijn zowel visueel als haptisch een highlight.

Originele accessoires.

De nieuwe SLC laat nauwelijks iets te wensen over. Voor heel speciale wensen bevelen we echter onze originele accessoires aan. Hier vindt u vrijwel alles wat autorijden niet alleen fraaier maar ook praktischer en individueler maakt. Elk accessoire voor de SLC wordt conform de hoge kwaliteitsnormen van Mercedes-Benz ontwikkeld.

De harmonieus op de contouren van de auto afgestemde **spoiler rand op het kofferdeksel** benadrukt het sportieve design.

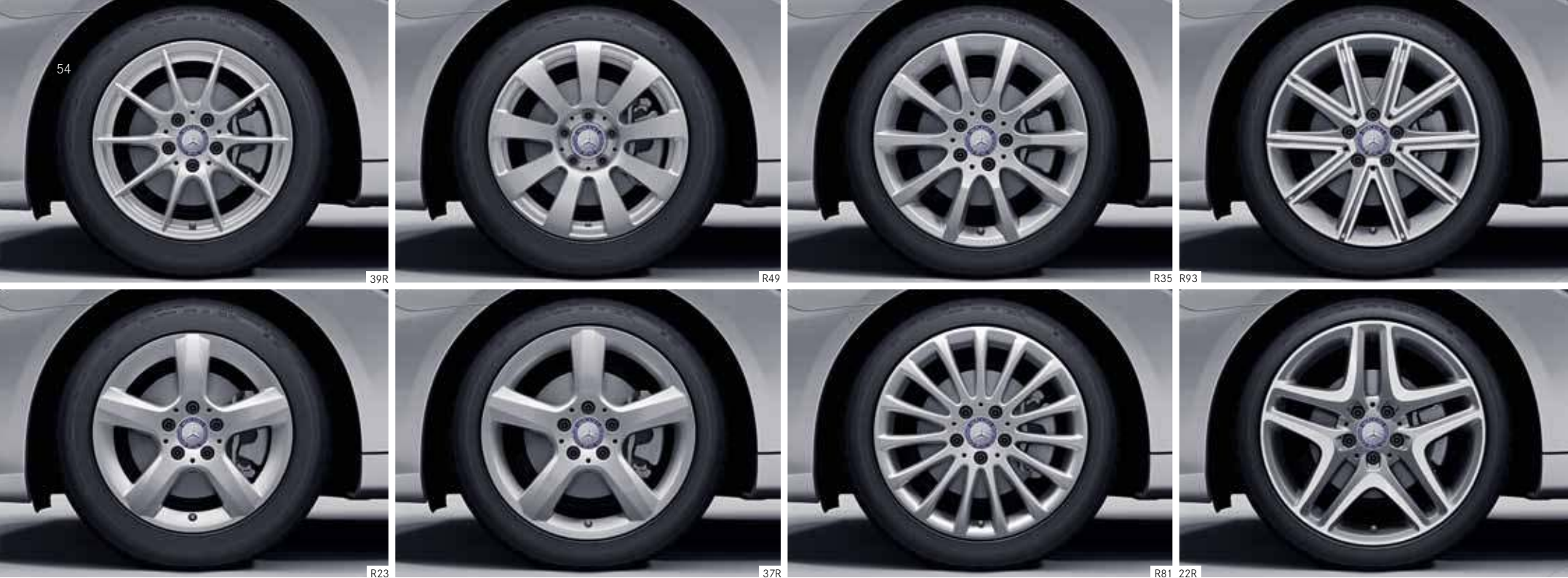
Vijf-dubbelspaaks **lichtmetalen velgen**, palladiumsilver, glansgedraaid, met banden 225/40 R18 voor (zie detailfoto linksonder, optioneel met banden 245/35 R18 achter). Accessoirevelgen worden zonder banden geleverd.

De zesdelige **vinnenset, hoogglans verchroomd**, voor de luchtinlaten van de motorkap is een echte blikvanger en onderstreept het sportieve karakter van de nieuwe generatie SLC.

➤ **ONTDEK HET VOLLEDIGE ASSORTIMENT**

Nu online op www.mercedes-benz.nl/accessoires.





Velgen.

Vanuit praktisch oogpunt zijn velgen gewoon onmisbaar. Vanuit emotioneel oogpunt geldt echter dat er nauwelijks iets zo belangrijk is als de keuze van de velgen voor uw droomauto. Vandaar dat wij voor u een fraai assortiment hebben samengesteld.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

39R Tienspaaks lichtmetalen velgen, met banden 205/55 R16 (standaard bij SLC 180)

R23 Vijfspaaks lichtmetalen velgen, met banden 205/55 R16 (standaard bij SLC 200)

R49 Negenspaaks lichtmetalen velgen, met banden 205/55 R16 voor en 225/50 R16¹ achter (standaard bij SLC 250 d)

37R Vijfspaaks lichtmetalen velgen, met banden 225/45 R17 voor en 245/40 R17 achter (standaard bij SLC 300)

R35 Tienspaaks lichtmetalen velgen, met banden 225/45 R17 voor en 245/40 R17 achter (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG SLC 43)

R81 Multispaaks lichtmetalen velgen, met banden 225/45 R17 voor en 245/40 R17 achter (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG SLC 43)

R93 Tienspaaks lichtmetalen velgen, palladiumzilver, glansgedraaid, met banden 225/45 R17 voor en 245/40 R17 achter (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG SLC 43)

22R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, palladiumzilver, glansgedraaid, met banden 225/40 R18 voor en 245/35 R18 achter (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG SLC 43)

35R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 225/40 R18 voor en 245/35 R18 achter (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG SLC 43)

¹ Optie zonder meerprijs voor de SLC 180, SLC 200 en SLC 300, code R12.



35R



R70



91R



607

55



47R



792



85R



796

47R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, matzwart, glansgedraaid, met banden 225/40 R18 voor en 245/35 R18 achter (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG SLC 43)

R70 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, met banden 225/40 R18 voor en 245/35 R18 achter (onderdeel van het optionele sportpakket)

792 Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 225/40 R18 voor en 245/35 R18 achter (onderdeel van de optionele AMG Line)

91R Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart, glansgedraaid, met banden 225/40 ZR18 voor en 245/35 ZR18 achter (optie; standaard bij Mercedes-AMG SLC 43, met banden 235/40 R18 voor en 255/35 R18 achter)

85R Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 225/40 ZR18 voor en 245/35 ZR18 achter (optie; voor Mercedes-AMG SLC 43, met banden 235/40 R18 voor en 255/35 R18 achter)

607 Tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen, hoogglanzend zwart, glansgedraaid, met banden 235/40 R18 voor en 255/35 R18 achter (optie voor Mercedes-AMG SLC 43)

796 Tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 235/40 R18 voor en 255/35 R18 achter (optie voor Mercedes-AMG SLC 43)

MEER INFORMATIE

over velgen en Mercedes-Benz originele accessoires vindt u op www.mercedes-benz.nl/accessoires of bij uw Mercedes-Benz dealer.

Veroveraar. De Mercedes-AMG SLC 43.

Mercedes-AMG is niet alleen fabrikant van performancevoertuigen en sportwagens. AMG is ook een belofte. De belofte om altijd die ene extra stap te doen. Wij maken bijzondere auto's voor bijzondere mensen. Ook uit onze nieuwe Mercedes-AMG SLC 43 kunt u alles halen wat erin zit – elk moment en elke meter opnieuw.

Laat u in vervoering brengen door de expressieve AMG-styling en de onovertroffen krachtsontplooiing van een Roadster die al bij stilstand onmiskenbaar duidelijk maakt waarvoor hij gemaakt is: driving performance. Met een vermogen van 270 kW (367 pk) en 520 Nm verovert de 3-liter V6-biturbomotor het asfalt met een imposant vermogen, dat herkenbaar is aan de unieke motorsound van de standaard AMG-sportuitlaat.

Welkom in de wereld van AMG.





DYNAMIEK





De weg is van u.

De Mercedes-AMG SLC 43 staat voor rijgenot op topniveau. De sterkere aandrijflijn met spontaan reactievermogen in combinatie met het AMG-sportonderstel en de nauwkeurige tweetraps AMG-sportparameterstuurbevestiging staan garant voor pure dynamiek. Dat voor de Mercedes-AMG SLC 43 toptechnologie uit de autosport is overgenomen, komt onder andere tot uiting in het optionele AMG-achterassperdifferentieel, dat in combinatie met het AMG Handling Package voor uitstekende tractie zorgt. Met de 9G-TRONIC transmissie kan naar keuze zacht en soepel worden geschakeld of sportief en snel. Zet de Mercedes-AMG SLC 43 in de rijstand 'Sport+' voor uiterst korte reactietijden met tussengas tijdens het terugschakelen. U hoeft maar één keer op het gaspedaal te trappen en het asfalt is helemaal van u alleen.





Perfectie tot in het kleinste detail.

Met een lange motorkap en een ver naar achter verplaatst passagierscompartiment beschikt de Mercedes-AMG SLC 43 over de typerende kenmerken van een sportwagen. De expressieve AMG-styling wordt aan de voorzijde weerspiegeld door de steile diamond grille, de frontsplitter in zilverchrom en de voorskort in A-wing design. De sportieve styling komt ook in het silhouet tot uiting met details als luchtinlaten met vinnen in zilverchrom en 45,7 cm (18 inch) lichtmetalen AMG-velgen. Het geheel wordt perfect afgerond door de voor AMG typerende achterzijde met AMG-sportuitlaat en verchromde uitlaatsierstukken. Uiteraard wordt dezelfde styling ook in het interieur voortgezet. De sportstoelen in nappaleder/microvezel DINAMICA met rode siernaden bieden een uitstekende zijdelingse ondersteuning. En met het optionele, aan de onderzijde afgevlakte AMG Performance-stuurwiel in de hand bent u er helemaal klaar voor om op bochten te gaan jagen. Nu bent u aan zet.

Dynamiek en kracht.



De 3-liter V6-biturbomotor van de Mercedes-AMG SLC 43 kenmerkt zich door ultramoderne brandstofinspuiting en mengselvorming voor topprestaties bij een gelijktijdig laag verbruik en lage emissie. Op het gebied van driving performance creëert de SLC 43 met een vermogen van 270 kW (367 pk) en een koppel van 520 Nm nieuwe maatstaven in het segment. Voor de SLC 43 zijn twee onderstelvarianten leverbaar: het AMG-onderstel en het optionele AMG RIDE CONTROL-sportonderstel met verstelbare demping. De componenten hiervan zijn speciaal ontworpen voor hoge dwarsacceleratie en gereduceerde neiging tot overhellen. Daarvoor wordt bijvoorbeeld gezorgd door het hoofdlager van de dwarsgeplaatste wielarmen en de speciale AMG-lagering van de motor en transmissie. Voor een uitstekende controle van de auto staat het high-performance AMG-remsysteem garant met inwendig geventileerde, geperforeerde remschijven op de voor- en achteras, die voor een uitstekend reactievermogen zorgen.







Passie wordt alleen maar groter als u die met anderen deelt. De AMG Private Lounge is onze community rondom de wereld van AMG. Hier komen AMG-kanten niet alleen bij elkaar op first-class evenementen maar worden ook online wetenswaardigheden uitgewisseld over de nieuwste ontwikkelingen in Affalterbach. Profiteer van speciale aanbiedingen en het directe contact met het hoofdkwartier van AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

De AMG Driving Academy staat voor een ongeëvenaarde teamspirit. Beleef performance samen met gelijkgezinden en verbeter uw rijvaardigheden op racecircuits en lifestyle-evenementen op de mooiste locaties ter wereld. Word lid van de 'World's Fastest Family' – de snelste familie ter wereld: www.mercedes-amg.com/driving-academy

Wilt u nóg meer? Met het AMG Customer Sports-programma biedt AMG een platform voor professionele autosport – en met de Mercedes-AMG GT3 een speciaal daarvoor ontwikkelde raceauto. Een volledig geïntegreerde servicewereld met autosport op het hoogste niveau vindt u op: www.mercedes-amg.com/customersports

In de AMG Performance Studio stellen we modellen samen die perfect op uw persoonlijke wensen zijn afgestemd. De creativiteit van onze experts is grenzeloos. Met behulp van speciale technische componenten, bijzondere lakken en exclusieve interieuruitrustingen maken we unieke exemplaren, die uiterst zorgvuldig met de hand in elkaar worden gezet.

Duik in de dynamische wereld van AMG. En beleef Driving Performance.

We bouwen niet alleen auto's. We maken ook dromen waar.

Technische gegevens.

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm³
Max. vermogen¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Bandenmaat voor, achter
Brandstof
Brandstofverbruik³
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO₂-emissie³ in g/km gecombineerd
Emissieklasse⁴
Tankinhoud, waarvan reserve, ca. in l
Bagageruimtevolume in l
bij gesloten dak
bij open dak
Draaicirkel in m
Leeggewicht⁵ in kg
Max. totaalgewicht in kg
Lengte⁶/breedte incl. spiegels⁶ in mm
Wielbasis⁶ in mm
Spoorbreedte voor⁶/achter⁶ in mm

Waarden tussen vierkante haakjes gelden voor automatische transmissie.

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

DIESELMOTOR

SLC 250 d⁷
4/lijn
2143
150 (204)/3800
500/1600–1800
– [9G-TRONIC]
– [6,6]
– [245]
205/55 R16, 225/50 R16
diesel
– [4,7–4,4]
– [21,3–22,7]
– [123–114]
Euro 6
60/8
285
180
10,52
– [1505]
– [1905]
4133/2006
2430
1558/1548

BENZINEMOTOREN

SLC 180	SLC 200
4/lijn	4/lijn
1595	1991
115 (156)/5300	135 (184)/5500
250/1200–4000	300/1200–4000
Handgeschakelde zesversnellingsbak [9G-TRONIC]	Handgeschakelde zesversnellingsbak [9G-TRONIC³]
7,9 [8,1]	7,0 [6,9]
226 [223]	240 [237]
205/55 R16	205/55 R16
euro	euro
5,8–5,6 [6,1–5,6]	6,6–6,1 [6,1–5,7]
17,2–17,9 [16,4–17,9]	15,2–16,4 [16,4–17,5]
134–127 [139–128]	154–142 [143–133]
Euro 6	Euro 6
60/8	60/8
335	335
225	225
10,52	10,52
1335 [1360]	1355 [1380]
1750 [1775]	1770 [1795]
4133/2006	4133/2006
2430	2430
1559/1565	1559/1565

¹ Opgaven vermogen en maximumkoppel conform verordening (EG) nr. 595/2009 in de huidige versie. ² Elektronisch begrensd. ³ De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie werden gemeten volgens de in Duitsland voorgeschreven meetprocedure (§2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen.

⁴ Opgaven volgens richtlijn 2007/46/EG in de huidige versie. ⁵ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/48/EG voor voertuigen in de standaarduitvoering

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm ³
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Bandenmaat voor, achter
Brandstof
Brandstofverbruik ³
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO ₂ -emissie ³ in g/km gecombineerd
Emissieklasse ⁴
Tankinhoud, waarvan reserve, ca. in l
Bagageruimtevolume in l
bij gesloten dak
bij open dak
Draaicirkel in m
Leeggewicht ⁵ in kg
Max. totaalgewicht in kg
Lengte ⁶ /breedte incl. spiegels ⁶ in mm
Wielbasis ⁶ in mm
Spoorbreedte voor ⁶ /achter ⁶ in mm

BENZINEMOTOREN

SLC 300⁷

4/lijn
1991
180 (245)/5500
370/1.300–4000
– [9G-TRONIC]
– [5,8]
– [250]²
225/45 R17, 245/40 R17

super plus

– [6,2–5,8]
– [16,1–17,2]
– [144–134]
Euro 6
60/8

335
225

10,52

– [1405]

– [1820]

4133/2006

2430

1551/1568

Mercedes-AMG SLC 43

6/V
2996
270 (367)/5500–6000
520/2000–4200
– [9G-TRONIC]
– [4,7]
– [250]²
235/40 ZR18, 255/35 ZR18

super plus

– [7,8]
– [12,8]
– [178]
Euro 6
70/9

335
225

10,52

– [1495]

– [1890]

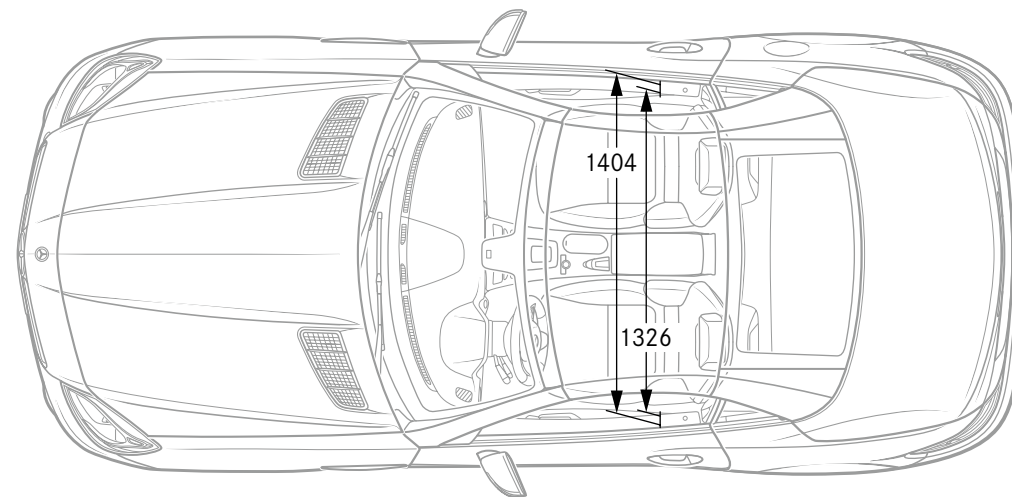
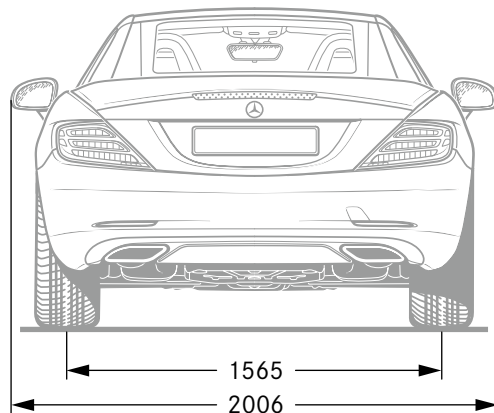
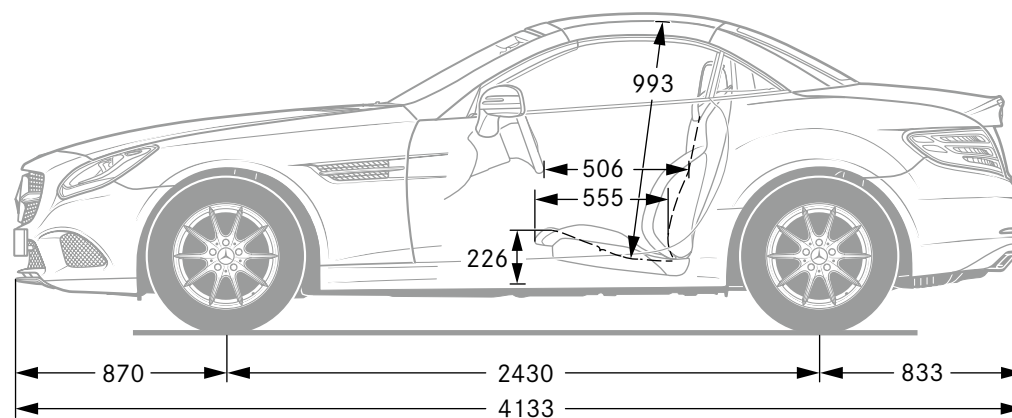
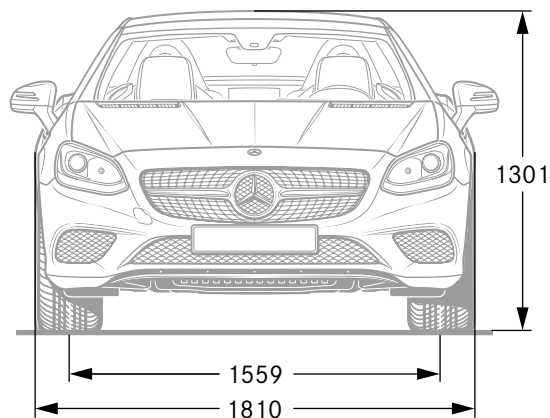
4143/2006

2430

1551/1566

valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen dit gewicht overeenkomstig verhogen. ⁴ De genoemde maten zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand. ⁷ Niet leverbaar in Nederland. ⁸ Standaard in Nederland. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl

Afmetingen.



Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.

Bekledingen en sierdelen.

Bekledingen

001 Stof zwart	X10 designo zand
201 Zwart	X12 designo pastelgeel
205 Saharabeige	X17 designo classicrood
221 Zwart met rode contrastsiernaad ¹	X27 designo porselein
531 Zwart	X30 designo platinawit
534 Zadelbruin	X35 designo lichtbruin
541 Zwart ²	X39 designo diepzwart
565 Platinawit pearl/zwart	X41 designo red pepper
567 Bengaalsrood/zwart	X42 designo kurkuma
711 Zwart met rode contrastsiernaad ¹	X46 designo diepwit
721 Zwart met rode contrastsiernaad ¹	X51 designo red pepper/zwart
751 Zwart met rode contrastsiernaad ³	X52 designo kurkuma/zwart
761 Zwart met rode contrastsiernaad ³	X60 designo platinawit/zwart
771 Zwart met rode contrastsiernaad ³	X63 designo lichtbruin/zwart
831 Zwart	X72 designo diepwit/zwart
834 Zadelbruin	X77 designo zand/zwart
841 Zwart ²	X78 designo pastelgeel/zwart
865 Platinawit pearl/zwart	X83 designo classicrood/zwart
867 Bengaalsrood/zwart	X87 designo porselein/zwart
X06 designo bruin	X96 designo kastanjebruin/zwart

Sierdelen

731 Wortelnotenhou bruin glanzend
736 Essenhout zwart glanzend
H73 AMG-carbon
H74 Aluminium carbongeslepen donker
H78 Aluminium carbongeslepen licht
W69 designo pianolak zwart



Stof
Leder



Nappaleder
Nappaleder Exclusief



Leder
Nappaleder; Nappaleder Exclusief



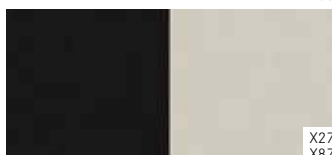
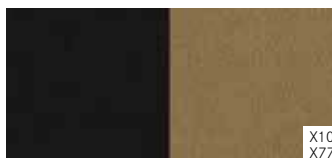
¹ Alleen in combinatie met AMG Line/sportpakket. ² Alleen in combinatie met AMG Line/sportpakket en voor Mercedes-AMG SLC 43. ³ Alleen voor Mercedes-AMG SLC 43. ⁴ Naar keuze één- of tweekleurig.



Nappaleder/microvezel DINAMICA
Nappaleder Exclusief/microvezel DIN.



designo leder⁴
designo leder Exclusief⁴



Sierdelen



designo sierdeel

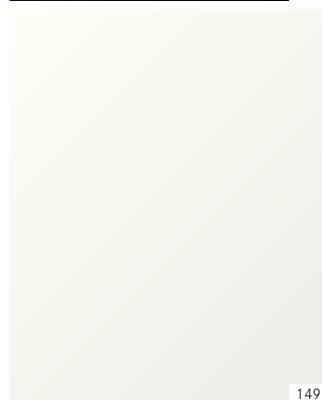


Lakken.

Unilakken



040



149



590

Metallic lakken¹



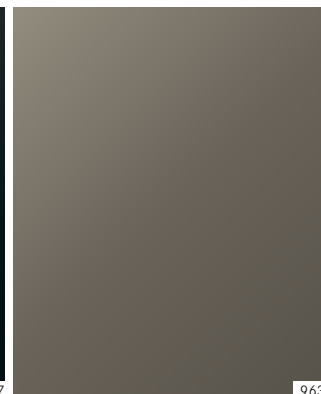
197



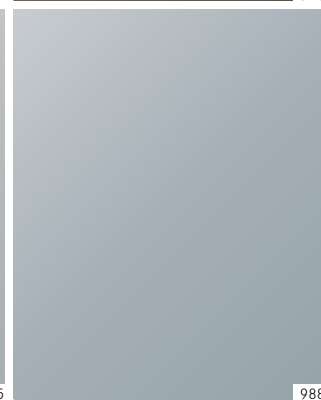
775



896



963



988



992

designo lakken¹



281



799



996

Unilakken

040 Zwart
149 Poolwit
590 Vuuropaal

Metallic lakken¹

197 Obsidiaanzwart
775 Iridiumsilver
896 Briljantblauw
963 Indiumgrijs
988 Diamantilver
992 Selenietgrijs

designo lakken¹

281 designo cerussietgrijs magno
799 designo diamantwit bright
996 designo hyacintrood metallic

¹ Optie.

Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag informatie over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschaft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (11/15). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 200/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.