

# De E-Klasse Coupé



Mercedes-Benz



# De volgende icoon.

De fraaie diamond grille en optionele MULTIBEAM LED-koplampen stralen al van verre. In deze coupé bent u dynamisch, comfortabel en bijzonder veilig onderweg. Dankzij de perfecte proporties en zijn sensuele puurheid is de nieuwe E-Klasse Coupé nu al een designklassieker. En dankzij het unieke Technologiypakket een masterpiece of intelligence.









## Werkt als een magneet.

De unieke, elegante daklijn loopt vloeiend over in de atletische achterzijde. Waardoor een moderne, adembenemende coupé-esthetiek wordt gecreëerd. Laat de frameloze portierraaien en achterzijruiten volledig naar beneden zakken, open het optionele panoramaschuifdak en geniet intenser dan ooit van elke rit.









## Nodigt uit tot instappen.

Volgens de traditie van exclusieve Gran Turismo's genieten de passagiers in de nieuwe E-Klasse Coupé op vier volwaardige zitplaatsen over veel comfort en ruimte. Duik in de wereld van modern luxury van Mercedes-Benz. Het interieur is zeer hoogwaardig uitgevoerd, waarbij een 'wrap-around effect' voor unieke behaaglijkheid zorgt. Een fascinerende highlight is de optionele widescreen cockpit, die uit twee 31,2 cm (12,3 inch) displays bestaat. Er gaat een fascinerende wereld voor u open.









## Trekt alle aandacht naar zich toe.

Dynamisch en krachtig, soeverein en ontspannen in elke rijtsituatie. Alleen de nieuwe E-Klasse Coupé kan zich zo voortbewegen. De luchtvering AIR BODY CONTROL en vierwielaandrijving 4MATIC zijn optioneel leverbaar, de DYNAMIC SELECT-rijprogramma's zijn standaard.

A dark-colored Volvo sedan is shown from a side-rear perspective, driving on a paved road that curves along a coastline. The car is in motion, with a blurred background of the sea and a cloudy sky. The road has a white line marking. The car's design features a sleek, aerodynamic profile.

## Zweeft door de lucht.

De expressieve coupébelijning en de krachtige achterzijde fascineren niet alleen in visueel opzicht. Ze zijn ook de belichaming van voortreffelijke aerodynamica die voor een grotere efficiëntie, optimale wegligging en minder rijwindgeluiden zorgt. Met de optionele DRIVE PILOT – die u bij het accelereren, remmen en sturen ondersteunt, zelfs in bochten – zweeft u nóg eleganter naar uw bestemming. Een mijlpaal op weg naar autorijden zonder ongevallen.







## E 400 4MATIC. Gedistingeerde kracht.

Een zescilindermotor met twee turbo's, 245 kW (333 pk) vermogen en 480 Nm koppel zorgen voor onovertroffen rijervaringen. Daarnaast kunt u met behulp van de DYNAMIC SELECT-rijprogramma's het reactievermogen van de motor beïnvloeden – van sportief tot comfortabel en efficiënt. De vierwielaandrijving 4MATIC zorgt er daarbij voor dat het motorvermogen vrijwel zonder verlies op het wegdek wordt overgedragen, zelfs bij slechte wegdek- of weersomstandigheden.



## Onderstel en DYNAMIC SELECT. Sportiviteit en comfort worden één.

Het AIR BODY CONTROL-onderstel met meerkamer-luchtveringssysteem is als optie leverbaar. Het zorgt in combinatie met een traploze dempingsregeling voor een hoge mate van afrolcomfort en rijdynamiek. Hierbij wordt de demping voor elk wiel afzonderlijk aan de rij situatie en het wegdek aangepast. Met behulp van de DYNAMIC SELECT-rijprogramma's kan het AIR BODY CONTROL-onderstel, net zoals de karakteristieken van de motor en de besturing, comfortabeler of sportiever worden afgesteld.





## COMAND Online. Uitstekend entertainment, perfecte informatie.

Het optionele COMAND Online laat nauwelijks iets te wensen over als het om entertainment, navigatie en communicatie gaat. De weergave op het 31,2 cm (12,3 inch) mediadisplay is zonder meer indrukwekkend. De navigatie vanaf harde schijf zorgt samen met de realtime verkeersinformatie Live Traffic Information voor snelle route-geleiding naar uw bestemming. Tot slot zorgt de uitgebreide smartphone-aansluiting ervoor dat u comfortabel toegang hebt tot uw persoonlijke gegevens en media.

<sup>1</sup> Drie maanden gratis; gehele gratis looptijd van drie jaar alleen in combinatie met een Mercedes me-account en na acceptatie van de algemene en speciale gebruiksvoorwaarden.



## Burmester® surround sound system. Audiogenot voor onderweg.

Het optionele Burmester® high-end 3D-surround sound system: 23 speciaal vormgegeven luidsprekers, 25 versterkerkanalen met een totaal vermogen van 1450 watt en voor de nieuwe E-Klasse Coupé exclusief ontwikkelde technologieën staan garant voor ongekend, ruimtelijk Burmester®-audiogenot.



## AVANTGARDE. Dynamisch en elegant.

Het standaard AVANTGARDE exterieur is tot in detail tijdloos modern uitgevoerd. Daartoe behoren onder andere grote lichtmetalen velgen, een diamond grille met zwarte pins en designelementen in chroom en aluminium. Het verlaagde AGILITY CONTROL-onderstel benadrukt de sportieve uitstraling.

<sup>1</sup> In België en Nederland standaard 45,7 cm (18 inch) vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid (R31).

### HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Dynamische voorbumper met sierelement in chroom en luchtinlaten met rooster

Diamond grille met pins in zwart, rand in chroom, geïntegreerde Mercedes-Benz ster en één enkele lamel in coupéstijl

Sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in aluminium gepolijst

43,2 cm (17 inch) tienspaaks lichtmetalen velgen<sup>1</sup> (grote foto); optioneel bijvoorbeeld 48,3 cm (19 inch) lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid

Achterbumper met twee geïntegreerde uitlaatsierstukken

AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem, verlaagd

### HIGHLIGHTS INTERIEUR

Coupéstoelen in integraallook met horizontale banen

Bekleding in lederlook ARTICO/stof Norwich zwart

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder met touch control buttons en gegalvaniseerde schakelpaddles

Sierdelen in aluminium kristalgeslepen licht

Bovenkant en middendeel portieren in zwart





## AMG Line. Sportief en expressief.

Door de AMG-kenmerken straalt deze uitrustingslijn nóg meer sportiviteit en exclusiviteit uit. Van binnen overtuigen het aan de onderzijde afgevlakte multifunctionele sportstuur, de bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart, AMG-sportpedalen, AMG-vloermatten en sfeerverlichting. Van buiten ziet de E-Klasse Coupé er krachtig en sportief uit dankzij de lichtmetalen AMG-velgen en de AMG-styling rondom.

### HIGHLIGHTS EXTERIEUR

---

AMG-voorskort met sierelement in chroom

---

AMG-dorpelverbreeders

---

AMG-achterskort in diffusorlook met sierlijst in chroom

---

48,3 cm (19 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid (kleine foto); optioneel bijvoorbeeld 50,8 cm (20 inch) multispaaks lichtmetalen AMG-velgen

---

Diamond grille met pins in chroom, geïntegreerde Mercedes-Benz ster en lamel in iridiumzilver met accenten in chroom

---

Achterbumper met inzetstuk in diffusorlook zwart

---

### HIGHLIGHTS INTERIEUR

---

Bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart

---

Driespaaks multifunctioneel sportstuur in nappaleder zwart, aan de onderzijde afgevlakt (alleen in combinatie met zwarte interieurcombinatie)

---

Bovenkant dashboard in lederlook ARTICO zwart met siernaad

---

AMG-sportpedalen in geborsteld rvs met zwarte rubbernoppen

---

AMG-vloermatten in zwart met opschrift 'AMG'

---

Sfeerverlichting met 64 kleuren

---

# Bekledingen en sierdelen.

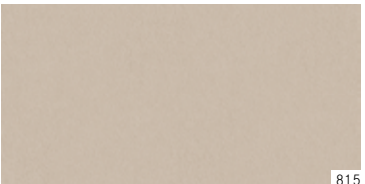
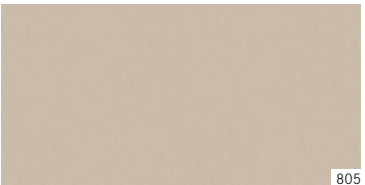
Bekledingen	
201	Leder zwart <sup>1, 2</sup>
204	Leder zadelbruin/zwart <sup>1</sup>
205	Leder macchiato beige/espressobruin <sup>1</sup>
211	Leder zwart <sup>1</sup>
215	Leder macchiato beige/yachtblauw <sup>1</sup>
297	Leder tweekleurig classicrood/zwart <sup>1</sup>
301	Lederlook ARTICO/stof Norwich zwart <sup>2, 3</sup>
601	Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart <sup>4</sup>
801	Nappaleder zwart <sup>1, 2</sup>
805	Nappaleder macchiato beige/espressobruin <sup>1</sup>
811	Nappaleder zwart <sup>1</sup>
815	Nappaleder macchiato beige/yachtblauw <sup>1</sup>
895	Nappaleder tweekleurig diepwit/zwart <sup>1</sup>
897	Nappaleder tweekleurig classicrood/zwart <sup>1</sup>
951	designo nappaleder zwart/titaangrijs pearl <sup>5</sup>
955	designo nappaleder macchiato beige/titaanrood <sup>5</sup>
Sierdelen	
H40	Sierdelen aluminium kristalgeslepen licht <sup>3, 4</sup>
H64	Sierdelen metaalstructuur <sup>1</sup>
H01	Sierdelen senhout lichtbruin glanzend <sup>1</sup>
H05	Sierdelen olmenhout lichtbruin glanzend <sup>1, 6</sup>
H06	Sierdelen essenhout bruin glanzend <sup>1</sup>
736	Sierdelen essenhout zwart openporig <sup>1, 7</sup>
H16	designo pianolak flowing lines zwart <sup>1</sup>
H26	designo magnoliahout flowing lines bruin <sup>1</sup>

## AVANTGARDE

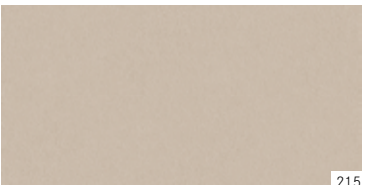
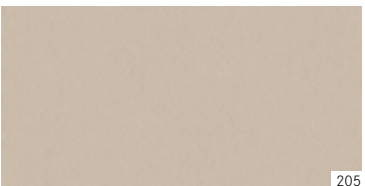
Lederlook ARTICO/  
stof Norwich



Nappaleder



Leder



<sup>1</sup> Optie.   <sup>2</sup> Standaard interieurhemel in grijs.   <sup>3</sup> Standaard bij AVANTGARDE interieur.   <sup>4</sup> Standaard bij AMG Line interieur.   <sup>5</sup> Optie voor AVANTGARDE en AMG Line interieur.   <sup>6</sup> Standaard in combinatie met designo interieur (955).   <sup>7</sup> Standaard in combinatie met designo interieur (951).

AMG Line

Lederlook ARTICO/  
microvezel DINAMICA



601

Leder



201

Nappaleder



801

designo



951

Sierdelen



H40



H64



H01



H05



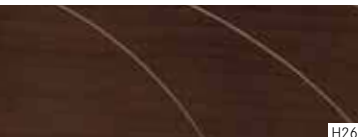
H06



736



H16



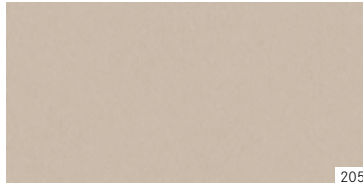
H26



204



805



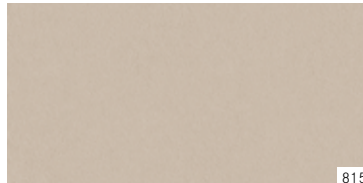
205



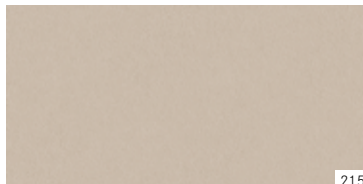
811



211



815



215



895



297



897



# Lakken.

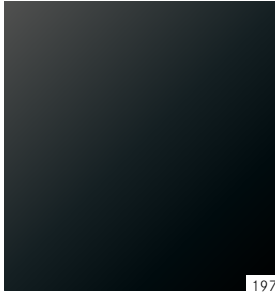
<b>Unilakken</b>
040 Zwart
149 Poolwit
<b>Metallic lakken<sup>1</sup></b>
197 Obsidiaanzwart
296 Aragonietzilver
775 Iridiumzilver
890 Cavansietblauw
989 Smaragdgroen
992 Selenietgrijs
<b>designo lakken<sup>1</sup></b>
799 designo diamantwit bright
996 designo hyacintrood metallic

<sup>1</sup> Optie. Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag informatie over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.

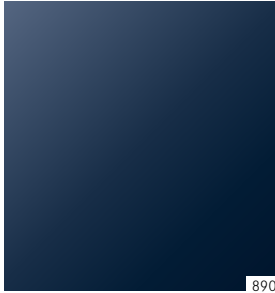
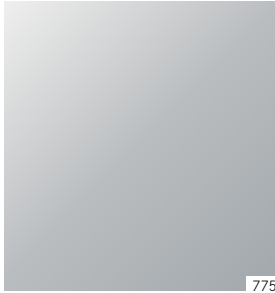
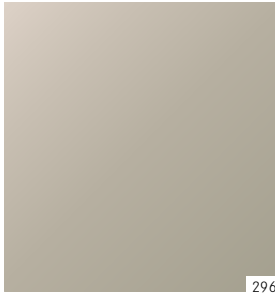
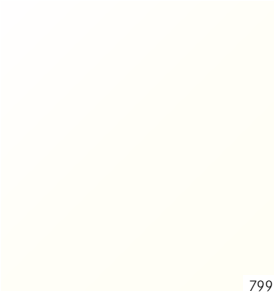
Unilakken



Metallic lakken<sup>1</sup>



designo lakken<sup>1</sup>



# Technische gegevens.

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>
Max. vermogen <sup>1</sup> in kW (pk) bij t/min
Max. koppel <sup>1</sup> in Nm bij t/min
Transmissie
Acceleratie van 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Bandenmaat voor
Bandenmaat achter
Brandstof
Brandstofverbruik <sup>3</sup>
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO <sub>2</sub> -emissie <sup>3</sup> in g/km gecombineerd
Emissieklasse <sup>4</sup>
Tankinhoud, waarvan reserve, ca. in l
Bagageruimtevolume <sup>5</sup> in l
Leeggewicht <sup>6</sup> in kg
Max. totaalgewicht in kg

## Dieselmotor

E 220 d
4-in-lijn
1950
143 (194)/3800
400/1600–2800
9G-TRONIC
7,4
242
245/45 R18
245/45 R18
diesel
4,6–4,0
21,7–25,0
119–106
Euro 6
66/7,0
425
1635
2300

## Benzinemotoren

E 200	E 300	E 400 4MATIC
4-in-lijn	4-in-lijn	V6
1991	1991	2996
135 (184)/5500	180 (245)/5500	245 (333)/5250–6000
300/1200–4000	370/1400–4000	480/1600–4000
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
7,8	6,4	5,3
240	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>
245/45 R18	245/45 R18	245/45 R18
245/45 R18	245/45 R18	245/45 R18
euro	super plus	euro
6,7–6,0	7,0–6,4	8,4–8,1
14,9–16,7	14,3–15,6	11,9–12,3
151–136	160–147	189–183
Euro 6	Euro 6	Euro 6
66/7,0	66/7,0	66/7,0
425	425	425
1555	1585	1745
2190	2230	2360

Het beste voor de motor:  
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

Voor de leverbare motorvarianten, uitvoeringen en bijbehorende technische gegevens verwijzen wij u naar de geldende prijslijst.

<sup>1</sup> Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens verordening (EG) nr. 595/2009 in de huidige versie.   <sup>2</sup> Elektronisch begrensd.   <sup>3</sup> De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie werden gemeten volgens de in Duitsland voorgeschreven meetprocedure (§ 2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen.

<sup>4</sup> De opgaven gelden alleen binnen de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk.   <sup>5</sup> Opgaven volgens richtlijn 2007/46/EG in de huidige versie.   <sup>6</sup> Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/92/EG in de versie 95/47/EG voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen dit gewicht overeenkomstig verhogen.   Meer technische gegevens kunt u vinden op [www.mercedes-benz.nl](http://www.mercedes-benz.nl)



**Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.**

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

**Inhoud vrijblijvend.** Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (08/16). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

**[www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be) [www.mercedes-benz.nl](http://www.mercedes-benz.nl)**

**Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig.** Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.