

# Vito

Gesloten bestelwagen en Mixto



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.





# De Vito.

Wil, kan, doet.





Wilt u altijd paraat zijn? Kunt u nieuwe uitdagingen niet weerstaan? Voert u uw job doelgericht uit? Dan passen u en de Vito uitstekend bij elkaar. Want de Vito brengt u verder – zowel op de weg als naar succes voor uw onderneming. In rendabiliteit en kwaliteit is hij al even voorbeeldig als in flexibiliteit en veiligheid. Hij is nu eenmaal afkomstig van een echte specialist in bedrijfsvoertuigen.

Met een brandstofverbruik vanaf 5,7 l per 100 km<sup>1</sup> is hij zuiniger dan ooit en draagt hij elke kilometer duurzaam bij tot uw succes. En dankzij vernieuwende hulp- en veiligheidssystemen stuurt u nog veiliger op uw doelen aan. Ook op het gebied van aandrijftypes is zijn aanbod ongeëvenaard: voor-, achter- of vierwielaandrijving – voor uw job vindt u steeds de passende aandrijving.

En een dicht net van Mercedes-Benz partners zorgt er met de voor u passende diensten voor dat uw Vito blijvend zijn solide betrouwbaarheid behoudt. Vertrouw voor onderhoud en reparatie op uw Mercedes-Benz service partner. Hij kent uw voertuig het best. Zo blijft de Vito lange tijd uw waardevolle partner.

Mercedes-Benz Vans Born to run.

<sup>1</sup> Bij de Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 116 CDI met BlueEFFICIENCY-pakket, 7G-TRONIC PLUS en registratie als bedrijfsvoertuig (N1).

Uitgebreide informatie over de verbruikswaarden vindt u onder "Technische gegevens".









# Inhoud.

<b>De Vito</b>	<b>2</b>	<b>Aandrijfvarianten</b>	<b>26</b>
		Voor- en achterwielaandrijving	26
<b>Rendement</b>	<b>6</b>	Vierwielaandrijving	27
		Motoren	28
<b>Betrouwbaarheid</b>	<b>8</b>	<b>Uitrustingen</b>	<b>29</b>
<b>Veiligheid</b>	<b>10</b>	Bekledingen en zetelbekledingen	29
		Standaarduitrusting en opties	30
<b>Onderstel en aandrijfconcepten</b>	<b>12</b>	Originele accessoires	35
<b>Interieur</b>	<b>14</b>	<b>Mercedes PRO</b>	<b>36</b>
<b>Functionaliteit en lading</b>	<b>16</b>	<b>Service en financiële diensten</b>	<b>38</b>
<b>Laadruimte</b>	<b>18</b>	<b>Brancheoplossingen</b>	<b>42</b>
Gesloten bestelwagen	18	<b>Technische gegevens</b>	<b>44</b>
<b>Laadvarianten</b>	<b>20</b>	Gesloten bestelwagen	44
Gesloten bestelwagen	20	Mixto	46
<b>Laadruimte</b>	<b>22</b>	<b>Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies</b>	<b>48</b>
Mixto	22	<b>Proefrit</b>	<b>50</b>
<b>Laadvarianten</b>	<b>24</b>		
Mixto	24		

De afbeelding toont ook een Vito Tourer BASE. Meer informatie over dit voertuig leest u in de Vito Tourer-brochure.



# Beleef

uw eigen economisch wonder.





Wie zuinig met de natuurlijke hulpbronnen omspringt, is in bedrijven altijd een graag geziene partner. Daarom biedt de Vito alles om uw bedrijf met zijn zuinigheid nog succesvoller te maken. Ten opzichte van vergelijkbare motoren van de vorige modellenreeks is hij duidelijk zuiniger en bent u al vanaf 5,7 l per 100 km<sup>1</sup> onderweg. Een cijfer dat als voorbeeld kan dienen. Net als de typische betrouwbaarheid en duurzaamheid van Mercedes-Benz. Die zorgt ervoor dat uw Vito voor u klaar staat wanneer u hem nodig hebt. Ook zijn lange onderhoudsintervallen tot 40.000 km dragen daartoe bij. De uitstekende productkwaliteit is trouwens de beste voorwaarde om het budget voor onderhouds- en reparatiekosten laag te houden. Om ook na vele jaren nog te laten zien in welke schitterende conditie de Vito zich bevindt, hebben we hem een uitstekende corrosiebescherming meegegeven, onder meer met een volledig verzinkt koetswerk.

---

**Het BlueEFFICIENCY-pakket<sup>2</sup> verlaagt het verbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie met de volgende maatregelen:**

---

Het ECO start-stopsysteem zet de motor tijdelijk af wanneer het voertuig stilstaat.

---

De Fuel-Efficiency dynamo met verhoogd rendement ontlast de motor.

---

Dynamobeheer met lastafhankelijke regeling, waarbij de dynamo voornamelijk bij het uitlopen en het remmen de batterij weer oplaadt.

---

<sup>1</sup> Bij de Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 116 CDI met BlueEFFICIENCY-pakket, 7G-TRONIC PLUS en registratie als bedrijfsvoertuig (N1).

<sup>2</sup> Standaard bij de Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 119 CDI en bij de automatische versnellingsbak i.c.m. registratie als personenwagen (M1). Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 119 CDI met BlueEFFICIENCY-pakket i.c.m. 7G-TRONIC PLUS en registratie als bedrijfsvoertuig (N1).

Uitgebreide informatie over de verbruikswaarden vindt u onder "Technische gegevens".



Klaar,  
wanneer u het bent.







U zult uw Vito al snel waarderen als partner. Daarom stellen we alles in het werk voor een lange en betrouwbare werkrelatie. U ontvangt bij levering een uitgerijpt voertuig van Mercedes-Benz kwaliteit, dat 5,5 miljoen testkilometers en uitgebreide proeven met succes heeft doorlopen. De Vito is ontworpen voor de zware eisen die aan een voertuig voor professioneel gebruik worden gesteld. En zijn uitgebreide corrosiebescherming met volledig verzinkt koetswerk zorgt ervoor dat hij ook na vele jaren nog uitstekend dienst doet als visitekaartje voor uw bedrijf.

Dit staat wel vast: met de Vito kiest u een voertuig waarop u kunt vertrouwen. Dankzij zijn maximale inzetbaarheid zal hij u overal bij al uw opdrachten bijstaan. Want voor ons is “Mercedes-Benz Vans. Born to run.” niet alleen een leuze, maar ook een belofte.



# Bereik uw doel.

Met voorbeeldige veiligheid.

01

01

De **COLLISION PREVENTION ASSIST** combineert een afstandswaarschuwing en waarschuwt voor aanrijdingen met het remhulpsysteem BAS PRO.

02

De **spoorassistent** kan helpen ongevallen veroorzaakt door het onbewust verlaten van de rijstrook te voorkomen.

03

De **dodehoekassistent** kan helpen ongevallen te voorkomen bij het wisselen van rijstrook, bijvoorbeeld op de autosnelweg.

04

De **achteruitrijcamera** geeft met dynamische lijnen foto-realistisch de omgeving weer en geeft de rijrichting aan.

05

Het **LED Intelligent Light System** past de verlichting variabel aan de licht-, wegdek- en weersomstandigheden aan.

06

De standaard **zijwindassistent** helpt zijwaartse bewegingen van het voertuig bij zijwindvlagen te voorkomen.

07

Het preventieve veiligheidssysteem voor inzittenden **PRE-SAFE®** kan kritieke rijtsituaties vroegtijdig herkennen en preventief beschermingsmaatregelen voor de inzittenden inleiden.

06

05

08

07

02





03

08

De **ATTENTION ASSIST** kan de veiligheid bij het rijden verhogen en helpen microslaapjes te voorkomen, omdat hij typische tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid herkent.

04

Iedereen heeft baat bij de voorbeeldige veiligheids- en hulpsystemen in de Vito: uw passagiers, u zelf en zelfs andere weggebruikers. Ook uw lading vaart uitstekend bij de Vito. Standaard zijn de zijwindassistent, het concentratiehulpsysteem **ATTENTION ASSIST**, de airbag voor de bestuurder, de airbag voor de begeleider van de Vito Mixto i.c.m. registratie als personenwagen (M1)<sup>1</sup> en de nieuwste generatie van het elektronisch stabiliteitsprogramma **ADAPTIVE ESP**<sup>®</sup> al aan boord. Die laatste houdt bij de regeling van de rijdynamiek ook rekening met de belading van het voertuig. En met de reddingssticker met QR-code op de B-stijl kunnen de hulpdiensten de eigen reddingskaart van het voertuig rechtstreeks scannen.

Een belangrijk systeem is de standaard **COLLISION PREVENTION ASSIST**, die ook buiten de stad de afstand tot de voorligger in het oog houdt en voor een mogelijke botsing waarschuwt. Als optie zijn windowbags en thorax-bekken-zijdelingse airbags voor bestuurder en begeleider en het preventieve veiligheidssysteem voor inzittenden **PRE-SAFE**<sup>®</sup> verkrijgbaar. En als u de veiligheidsuitrusting van uw Vito nog verder wilt uitbreiden, vindt u uw gading ongetwijfeld bij de andere veiligheidsuitrustingen<sup>2</sup>. Dit hebben ze allemaal gemeen: ze helpen u veiliger uw doel te bereiken.

	Rijassistentie-pakket	Spoor-pakket
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Spoorassistent	•	•
Dodehoekassistent	•	•

<sup>1</sup> Optioneel voor Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto met registratie als bedrijfsvoertuig (N1), standaard voor Vito Mixto met registratie als personenwagen (M1). <sup>2</sup> Zie Standaarduitrusting en opties veiligheid en [www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)





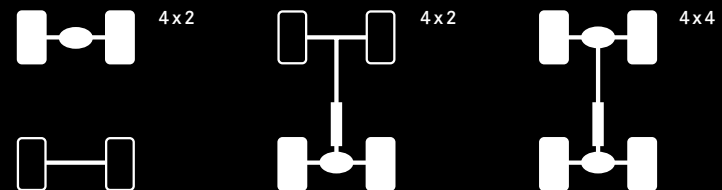
Zo divers  
als uw opdrachten.





Aankomen kan iedereen. Het is uw ambitie om vooruit te komen. Daarom hebt u voor de Vito als eerste bestelwagen in zijn klasse de keuze uit 3 aandrijftypes: voor-, achter- en vierwielaandrijving. Afhankelijk van wat u wilt doen en waar u onderweg bent: kies uw voertuig met de aandrijving die bij uw gebruiksprofiel en bij het gewenste rijgedrag past.

Onderweg houdt de als optie verkrijgbare 7-trapsautomaat 7G-TRONIC PLUS<sup>1</sup> het rijcomfort hoog en het verbruik laag. Ook de standaard handgeschakelde 6-versnellingsbak overtuigt met een harmonieus evenwicht tussen soepelheid en efficiëntie. Welke aandrijfvariant u ook kiest: met de standaard elektromechanische stuurbekrachtiging, het comfortabel afgestelde chassis en de afzonderlijke wielophanging geniet u in de Vito van de zuinigheid, de loopcultuur en het rijcomfort van een personenwagen.



Als eerste bestelwagen in zijn klasse biedt de Vito de keuze uit 3 aandrijftypes: voor-, achter- en vierwielaandrijving.

<sup>1</sup> Verkrijgbaar voor achterwiel- en vierwielaandrijving.



A detailed view of the interior of a Mercedes-Benz truck, focusing on the steering wheel and dashboard. The steering wheel features the Mercedes-Benz logo and various control buttons. The dashboard includes a digital display showing the Mercedes-Benz logo. Through the windshield, a restaurant or cafe is visible, with people working and a table set up. The scene is brightly lit, suggesting daytime.

Hier kunt u  
van het werk genieten.





Dan komen we nu bij de aangename kant van uw job: de Vito zal u met zijn ruime interieur in een allerbeste werkstemming brengen. De zetels overtuigen met hun robuuste stoffen bekleding en op hun ergonomische kussens zit u ook op lange ritten comfortabel. In het koude seizoen is de optionele zetelverwarming voor bestuurder en begeleider een waardevol extra. Hebt u vooraan plaats voor 2 medepassagiers nodig, dan kunt u de standaard begeleiderszitbank bestellen.

Dankzij de elektromechanische stuurbekrachtiging en de opties TEMPOMAT, multifunctioneel stuurwiel met instelbare stuurkolom en reiscomputer stuurt u met gemak naar de plaats van uw opdracht. Ook de als optie verkrijgbare airconditioning of automatische airconditioning helpt het hoofd koel te houden.

De als optie verkrijgbare audiosystemen zorgen onderweg voor uitstekende communicatieverbindingen en fijn entertainment, en met het navigatiesysteem Becker® MAP PILOT<sup>1</sup> komt u ook sneller op uw bestemming aan. Wilt u de Vito nog een meerwaarde geven, bestel dan het standaard Chroom-pakket interieur. En omdat elke succesvolle onderneming met een goed opbergsysteem begint, hebben we de Vito met talrijke handige opbergvakken uitgerust.

#### **Veelzijdige uitrustingen<sup>2</sup>**

---

3-spaaks multifunctioneel stuurwiel met reiscomputer

---

Functionele afleg- en opbergvakken

---

Handgrepen voor instap bestuurder en begeleider

---

Airconditioning TEMPOMATIC

---

Informatie- en communicatiesystemen zoals de optionele radio's Audio 10, Audio 15 en het navigatiesysteem Becker® MAP PILOT<sup>1</sup>

---

Zetelverwarming voor bestuurder/begeleider

---

Verstelbare stuurkolom

---

<sup>1</sup> Navigatiesysteem Becker® MAP PILOT alleen verkrijgbaar i.c.m. Audio 15 verkrijgbaar. <sup>2</sup> Gedeeltelijk optionele uitrusting.





Uw voordeel:  
tot 120 kg<sup>1</sup> meer last.







In de Vito is plaats voor alles wat mee moet. In cijfers uitgedrukt: tot 120 kg<sup>1</sup> meer laadvermogen dan het vorige model, verdeeld over een laadruimte met een lengte tot 3 m<sup>2</sup>. En met een maximaal laadvermogen van 1374 kg neemt hij bij de voertuigen van 3,2 t enorm veel lading mee. Maar dat niet alleen: met 3 voertuiglengten, 2 wielbasissen, een flexibel verankeringsysteem en praktische scheidingswanden kan de Vito volledig op uw veelzijdige wensen worden afgestemd, ongeacht uw vervoerstaken.

Per slot van rekening is elke opdracht weer anders. Vooral als u naast ladingen ook personen moet vervoeren. Dan is de Vito Mixto de juiste keuze. Dankzij gedeeltelijke beglazing, een comfortabele instap en een aanpasbare zitconfiguratie voor maximaal 6 personen gaan functionaliteit en comfort hier hand in hand. Indien nodig verwijderd u de achterste zitbank eenvoudig in een handomdraai.

Overigens: met zijn grote deuropeningen en lage laaddrempel voert u met de Vito zelfs zwaar werk met spelend gemak uit – voor nog meer comfort, efficiëntie en veiligheid bij het laden en lossen.

<sup>1</sup> Geldt voor Vito gesloten bestelwagen, Vito Mixto 109 CDI en Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 111 CDI met 3050 kg MTM.

<sup>2</sup> Geldt voor de Vito in de voertuiglengte extra lang.

# Zijn laadvolume legt gewicht in de schaal: de Vito gesloten bestelwagen.

De Vito gesloten bestelwagen kan heel wat last vervoeren, zonder er zelf veel last van te ondervinden. Hij is een professional voor veeleisende taken en uitstekend geschikt om uw bedrijf te vertegenwoordigen. Zijn specialiteit is het incasseren van vracht: met een laadruimte met een lengte tot 3061 mm en een maximaal volume van 6,6 m<sup>3</sup> neemt de Vito gesloten bestelwagen tussen 829 kg en 1294 kg in zijn laadruimte op, en met een verhoogd laadvermogen van 3200 kg maximaal toegelaten massa MTM zelfs tussen 1219 kg en 1324 kg (met achterwielaandrijving).

Maar massa is niet alles: de Vito gesloten bestelwagen beschikt over grote laadopeningen en een lage laaddrempel waardoor het laden en lossen snel en eenvoudig gaat. Met de als optie verkrijgbare schuifdeur links zijn drie toegangen beschikbaar, waardoor bijvoorbeeld tot drie europalletten kunnen worden geladen. De vrachtbevestigingsrails op de vloer van de laadruimte en de sjoorrails aan de zijwanden bieden flexibele en veilige mogelijkheden om de vracht veilig vast te maken.



● Via de grote standaard **schuifdeur aan de rechterkant** kunnen ook palletten worden geladen.

● Standaarduitrusting    ○ Optie





- Afhankelijk van de behoefte aan ruimte is de Vito verkrijgbaar in de **drie voertuiglengten** compact (standaard), lang en extra lang.



- Voor bijzonder lange voorwerpen biedt de **doorlaadruimte** onder de bestuurders- en begeleiderszetel extra laadlengte.



- De robuuste **houten vloer** is haast onverslijtbaar en vergemakkelijkt het laden en reinigen van de laadruimte.



- Met de **sjorrails aan de zijwanden** van de laadruimte kan worden voorkomen dat vracht verschuift of omvalt.



- Dankzij de talrijke **bevestigingssystemen** kan de lading betrouwbaar en veilig worden vastgemaakt.



- De **dubbele achterdeuren** kunnen als optie tot tegen de zijwand worden geopend en vastgezet, en vergemakkelijken het laden en lossen.



# Vito gesloten bestelwagen laadvarianten.



Vito gesloten bestelwagen compact.



Vito gesloten bestelwagen compact met begeleiderszitbank.

Weergave als voorbeeld, verdere varianten beschikbaar.





Vito gesloten bestelwagen lang met begeleiderszitbank.



Vito gesloten bestelwagen extra lang met begeleiderszitbank.



Vito gesloten bestelwagen lang.



Vito gesloten bestelwagen extra lang.

# Zit, past en iedereen heeft plaats: de Vito Mixto.

De Vito werkt volgens het motto “Een voor alles” en overtuigt als combi en als gesloten bestelwagen. Wie tegelijkertijd personen en goederen wil transporteren, vindt hiervoor in de Vito Mixto een rendabele, veelzijdige en betrouwbare professional.

Als optie uitgerust met begeleiderszitbank (standaard) en 3-persoons zitbank in de passagiersruimte vervoert hij tot 6 personen. De vensters aan de zijkanten brengen licht en uitzicht in de passagiersruimte en een verluchttingsopening in de voetruimte zorgt voor een aangename temperatuur, zodat ook de passagiers op de tweede zetelrij comfortabel kunnen meerijden.

Achter de zitbank blijft nog heel wat ruimte voor materiaal en uitrusting, die dankzij het hoge laadvermogen uitstekend kan worden benut. Afhankelijk van de lengte van het voertuig is het laadoppervlak tot 2,63 m<sup>2</sup> groot en kan het een volume tot 4,1 m<sup>3</sup> bevatten. Als optie houdt de scheidingswand met venster aan de C-stijl het vuil en het stof van de laadruimte uit de passagiersruimte en biedt hij zo bescherming tegen de lading.

Wilt u nog meer personen vervoeren? Bekijk dan de Vito Tourer eens van naderbij.  
Als BASE, PRO of SELECT – hier vinden 9 passagiers inclusief bestuurder comfortabel plaats.



○ Als optie geeft het **Comfort-pakket** voor de Vito Mixto de passagiersruimte een echte meerwaarde met een hoogwaardige interieur- en dakhemelbekleding en met een interieurlampje en handgrepen.

● Standaarduitrusting      ○ Optie





- In de extra lange variant heeft de **laadruimte** een volume tot 4,1 m<sup>3</sup>.



- De **interieurbekleding in luxueuze uitvoering** maakt de passagiersruimte aantrekkelijker en biedt extra opbergmogelijkheden.



- De **vensters tussen de B- en C-stijlen** brengen licht in de passagiersruimte en bieden uitzicht naar buiten.



- Het **warmeluchtkanaal naar de passagiersruimte** voorziet de achterpassagiers van aangenaam warme lucht.



- De doorlopende **scheidingswand met venster aan de C-stijl** beschermt de passagiersruimte tegen vuil en stof en biedt extra bescherming tegen de lading.



- De **dubbele begeleiderszitbank** met verstelbare hoofdsteunen en 3-puntsveiligheidsgordels biedt plaats voor twee begeleiders.

# Vito Mixto laadvarianten.



Vito Mixto compact met zitconfiguratie passagiersruimte 3-persoons zitbank 1e rij achterin.



Vito Mixto compact met begeleiderszitbank en zitconfiguratie passagiersruimte 3-persoons zitbank 1e rij achterin.

Weergave als voorbeeld, verdere varianten beschikbaar.





Vito Mixto lang met begeleiderszitbank en 3-persoons zitbank 1e rij achterin met wegklapbare buitenste zitplaats.



Vito Mixto extra lang met begeleiderszitbank en zitconfiguratie passagiersruimte 3-persoons zitbank 1e rij achterin.



Vito Mixto lang met zitconfiguratie passagiersruimte 3-persoons zitbank 1e rij achterin.



Vito Mixto extra lang zitconfiguratie passagiersruimte 3-persoons zitbank 1e rij achterin.

# Veel mogelijkheden om vooruit te komen.



Vito voorwielaandrijving

Voor-, achter- of vierwielaandrijving – de Vito is de enige bestelwagen in het segment van middelgrote bestelwagens waarvoor de 3 aandrijfvarianten worden aangeboden.

De voorwielaandrijving is voor de instapmotoren met een vermogen van **65 kW<sup>1</sup>** (88 pk) en **84 kW<sup>2</sup>** (114 pk) verkrijgbaar. Een ander voordeel is het lage leeggewicht van voertuigen met voorwielaandrijving. Afhankelijk van de voertuiguitrusting is ten opzichte van de voorganger tot 120 kg meer laadvermogen<sup>3</sup> beschikbaar. Bovendien beschikt deze aandrijfvariant over een zeer goede trekkracht wanneer het voertuig onbeladen is.

De achterwielaandrijving is aan te bevelen als meer vermogen en koppel nodig is, bijvoorbeeld met zware vrachten of met aanhangwagens. Vooral in combinatie met een automatische versnellingsbak 7G-TRONIC PLUS biedt deze aandrijfvariant een hoog rijcomfort.

<sup>1</sup> Bij de Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 109 CDI i.c.m. handgeschakelde 6-versnellingsbak ECO Gear en registratie als bedrijfsvoertuig (N1).

<sup>2</sup> Bij de Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 111 CDI i.c.m. handgeschakelde 6-versnellingsbak ECO Gear en registratie als bedrijfsvoertuig (N1).

<sup>3</sup> Geldt voor Vito gesloten bestelwagen, Vito Mixto 109 CDI en Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 111 CDI met 3050 kg MTM.

Uitgebreide informatie over de verbruikswaarden vindt u onder "Technische gegevens".



# Onverstoorbaar. Overal. De Vito 4 x 4.

Met de permanente vierwielaandrijving 4x4<sup>1</sup> komt de Vito in moeilijke wegomstandigheden nog beter vooruit. De uitstekende tractie verhoogt de rijddynamiek en verbetert het rijgedrag. De aandrijfkraft wordt in een verhouding van 45:55 over de voor- en achteras verdeeld. Op een gladde ondergrond kunnen wielen met onvoldoende grip met behulp van het elektronisch tractiesysteem 4ETS worden afgeremd. Tegelijkertijd wordt het aandrijfkoppel naar de wielen met toereikende tractie geleid.

Met zijn geoptimaliseerde tractiecontrole en uitstekende rijstabiliteit brengt de Vito 4x4 passagiers, bestuurder en lading over haast elk terrein veilig en comfortabel naar hun bestemming. Maar ook in alle andere opzichten is de Vito 4x4 optimaal aan zijn omgeving aangepast – bijvoorbeeld met zijn lage laaddrempel voor eenvoudig in- en uitladen.



Vito vierwielaandrijving

<sup>1</sup> Enkel verkrijgbaar i.c.m. automatische versnellingsbak 7G-TRONIC PLUS voor de motorversies van 100, 120 en 140 kW.

# Goed voor budget en milieu.



De viercilinder dieselmotor OM651 met een vermogen van **140 kW** (190 pk) combineert uitstekende rijprestaties met een geringe belasting van het milieu.

De beide viercilinder dieselmotoren met directe injectie met common-rail en turbocompressie vormen de basis voor een zuinig en duurzaam gebruik van de Vito. De motor met 1598 cm<sup>3</sup> is in 2, de motor met 2143 cm<sup>3</sup> in 3 vermogensklassen verkrijgbaar. Afhankelijk van de motor kan voor voorwiel-, achterwiel of vierwielaandrijving worden gekozen. Met de variant van 120 kW en het als optie verkrijgbare BlueEFFICIENCY-pakket is een verbruik van 5,7 l/100 km<sup>1</sup> mogelijk.

De krachtigste 140 kW-motor verbruikt bij hetzelfde koppel minder dan een vergelijkbare motor van de vorige reeks. Bovendien beantwoordt hij dankzij BlueTEC-technologie aan de Euro 6-emissienorm. In een selectieve katalytische reductie worden schadelijke stikstof-oxiden in de uitlaatgassen daarbij met behulp van het additief AdBlue® omgezet in water en stikstof.

## Overzicht van de motoren voor Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto:

---

**65 kW<sup>2</sup>** (88 pk), 1598 cm<sup>3</sup>, 230 Nm, handgeschakelde 6-versnellingsbak, voorwielaandrijving

---

**84 kW<sup>3</sup>** (114 pk), 1598 cm<sup>3</sup>, 270 Nm, handgeschakelde 6-versnellingsbak, voorwielaandrijving

---

**100 kW<sup>4</sup>** (136 pk), 2143 cm<sup>3</sup>, 330 Nm, handgeschakelde 6-versnellingsbak, optioneel 7G-TRONIC PLUS, achterwielaandrijving

---

**120 kW<sup>5</sup>** (163 pk), 2143 cm<sup>3</sup>, 380 Nm, handgeschakelde 6-versnellingsbak, optioneel 7G-TRONIC PLUS, achterwielaandrijving

---

**140 kW<sup>6</sup>** (190 pk), 2143 cm<sup>3</sup>, 440 Nm, 7G-TRONIC PLUS, achterwielaandrijving

---

## LEES MEER

Alle technische gegevens over de Vito vindt u vanaf pagina 44.

<sup>1</sup> Bij de Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 116 CDI met BlueEFFICIENCY-pakket, 7G-TRONIC PLUS en registratie als bedrijfsvoertuig (N1). <sup>2</sup> Bij de Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 109 CDI met handgeschakelde 6-versnellingsbak ECO Gear en registratie als bedrijfsvoertuig (N1). <sup>3</sup> Bij de Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 111 CDI met handgeschakelde 6-versnellingsbak ECO Gear en registratie als bedrijfsvoertuig (N1). <sup>4</sup> Bij de Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 114 CDI met BlueEFFICIENCY-pakket, 7G-TRONIC PLUS en registratie als bedrijfsvoertuig (N1). <sup>5</sup> Bij de Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 116 CDI met BlueEFFICIENCY-pakket, 7G-TRONIC PLUS en registratie als bedrijfsvoertuig (N1). <sup>6</sup> Bij de Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 119 CDI met BlueEFFICIENCY-pakket, 7G-TRONIC PLUS en registratie als bedrijfsvoertuig (N1).

Uitgebreide informatie over de verbruikswaarden vindt u onder "Technische gegevens".



# Bekledingen en koetswerkkleuren.

## Standaardkleuren



Poolwit



Kiezelgrijs



Bergkristalwit metallic²



Briljantzilver metallic



Navyblauw



Jupiterrood



Flintgrijs metallic



Indiumgrijs metallic



Granietgroen



Obsidiaanzwart metallic



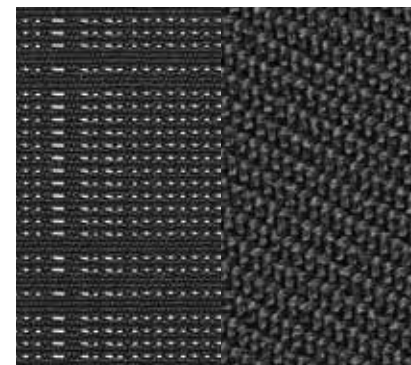
Dolomietbruin metallic



Cavansietblauw metallic

## Metaalkleuren¹

## Zetelbekleding in stof Tunja zwart



De fraaie zetelbekleding in de stof Tunja zwart is bijzonder slijtvast en luchtdoorlatend.

## Kunstlederbekleding



De zetels in zwart kunstleder zijn vochtafstotend en gemakkelijk schoon te maken.

De hier getoonde standaard- en metaalkleuren¹ zijn maar een klein deel van de kleurmogelijkheden waarin u uw Vito kunt bestellen. Ook zijn nog meer kleuren (unikleuren) als optie leverbaar. Daarnaast kunnen wij uw Vito desgewenst in speciale lakkleuren spuiten, bijvoorbeeld in de kleur van uw onderneming.

¹ Metaalkleuren zijn opties. ² Optioneel voor Vito Mixto met Comfort-pakket verkrijgbaar.

# Standaarduitrusting en opties.

Functionaliteit.



- Het **3-spaaks multifunctioneel stuurwiel** met reiscomputer voelt aangenaam aan en is bijzonder ergonomisch.



- De vanadiumzilver gelakte **43,2 cm (17") lichtmetalen velgen** in 20-spakendesign verlenen het voertuig zijn typisch design en zetten zijn sportieve karakter in de verf.



- Het **Spiegel-pakket** omvat automatisch verduisterende spiegels en elektrisch inklapbare buitenspiegels.



- De **Actieve parkeerhulp** vergemakkelijkt het zoeken naar een parkeerplaats en het in- en uitrijden van de parkeerplaats.



- Met de **TEMPOMAT** kan een vooraf ingestelde snelheid worden aangehouden om de bestuurder te ontlasten.



- Met de **dubbele bekerhouder** kunnen de bestuurder en begeleider binnen handbereik een beker of blikje kwijt.



- De **dubbele begeleiderszitbank** met verstelbare hoofdsteunen en 3-puntsveiligheidsgordels biedt plaats voor twee begeleiders.



- Met de **extra warmwaterverwarming** kan het interieur van de wagen al voor het vertrek worden verwarmd of verlucht.

<sup>1</sup> Verkrijgbaar voor de Vito gesloten bestelwagen. <sup>2</sup> Optioneel zijn ook 180°-achterdeuren verkrijgbaar. <sup>3</sup> Standaard bij Vito Mixto met registratie als personenwagen (M1), optioneel verkrijgbaar voor Vito gesloten bestelwagen.

● Standaarduitrusting

○ Optie



# Standaarduitrusting en opties.

Functionaliteit.



- De **doorlopende scheidingswand van de B-stijl**<sup>1</sup> met venster biedt uitzicht naar achteren, en bovendien kreeg hij nieuwe contouren, zodat de bestuurderszetel flexibel kan worden ingesteld.



- Met de **sjorrails aan de zijwanden** en andere hulpmiddelen – bv. spanbanden – kan worden voorkomen dat vracht verschuift of omvalt.



- Met het **vrachtbevestigingssysteem** met twee rails op de laadvloer kan de lading veilig worden gezekerd.



- Het **verchromde radiatorrooster** verleent de voorkant van het voertuig een visuele meerwaarde.



- De **led-lichtstrip bovenaan in de achterkant van de laadruimte** zorgt voor een heldere verlichting in de laadruimte en verbruikt weinig stroom.



- De **schuifdeur links** biedt een bijkomende toegang tot de laadruimte, die zijn nut bewijst waar weinig plaats is.



- De **dubbele achterdeur** kan tot de zijwand worden geopend en vastgezet en vergemakkelijkt het in- en uitladen.<sup>2</sup>



- De **bandendrukcontrole** controleert continu de bandenspanning en waarschuwt bij gevaarlijk spanningsverlies.<sup>3</sup>

# Standaarduitrusting en opties.

## Veiligheid.



- De **COLLISION PREVENTION ASSIST**<sup>1</sup> combineert een afstandswaarschuwing en een waarschuwing voor aanrijdingen met het Brake Assist System.



- De **zijwindassistent** helpt zijwaartse bewegingen van het voertuig bij zijwindvlagen te voorkomen.



- De **ATTENTION ASSIST** kan met behulp van talrijke parameters typische tekenen van vermoeidheid herkennen en de bestuurder waarschuwen.



- De **spoorassistent**<sup>2</sup> kan helpen ongevallen te voorkomen wanneer een rijstrook onbewust wordt verlaten.



- De **dodehoekassistent**<sup>2,3</sup> kan helpen ongevallen te voorkomen bij het wisselen van rijstrook, bijvoorbeeld op de autosnelweg.



- Het **LED Intelligent Light System** past de verlichting variabel aan de licht-, wegdek- en weersomstandigheden aan.



- De **achteruitrijcamera** geeft met dynamische lijnen fotorealistisch de omgeving weer en geeft de rijrichting aan.



- De **begeleidersairbag** kan het risico op zwaar letsel bij een ongeval verlagen.<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Is ook onderdeel van het Rijassistentie-pakket. <sup>2</sup> Is ook onderdeel van het Spoor- en het Rijassistentie-pakket. <sup>3</sup> De afbeelding toont een Vito Tourer. <sup>4</sup> De afbeelding toont – enkel ter illustratie – een gesimuleerde activering van de airbags in maximale ontvouwing. <sup>5</sup> Geldt voor de Vito Mixto. <sup>6</sup> Standaard bij de Vito 119 CDI.



# Standaarduitrusting en opties.

Comfort.



- **Audio 10** biedt veel waardevolle informatie- en communicatiefuncties: handsfree bellen en audiostreaming via Bluetooth®, een usb-aansluiting en Aux-ingang alsook een slot voor een sd-geheugenkaart.



- De **Audio 15** maakt indruk met een scherp display van 14,7 cm (5,8") met tft-technologie en talrijke aansluitmogelijkheden.



- De **Becker® MAP PILOT** breidt de Audio 15 uit met een hoogwaardig, intuïtief te bedienen navigatiesysteem met een kleurendisplay van 14,7 cm (5,8").



- De **draaibare comfortzetels** voldoen met uitgebreide instelfuncties aan alle persoonlijke wensen als het om zitcomfort gaat.<sup>5</sup>



- De **THERMOTRONIC** regelt automatisch temperatuur, luchthoeveelheid en luchtverdeling afzonderlijk voor bestuurder en begeleider.



- De **elektromechanische stuurinrichting** maakt met een variabele stuurbekrachtiging het rijden, parkeren en manoeuvreren gemakkelijker.



- De **automatische versnellingsbak 7G-TRONIC PLUS<sup>6</sup>** overtuigt met een uitstekend schakelcomfort en aanzienlijke mogelijkheden tot brandstofbesparing.



- De **regensensor** regelt de wisselfrequentie van de ruitenwissers automatisch en ontlast zo de bestuurder.

# Nog meer standaarduitrusting en opties.

Interieur	Gesl. best.	Mixto
2-persoonsbank voor 1ste zetelrij	–	○
3-persoonsbank voor 1ste zetelrij	–	○
Afsluitbaar handschoenkastje	●	●
Fluwelen voetmat	○	○
Houten laadvloer	○	●
Controlelampjes voor oliepeil, koelvloeistofpeil, remvloeistof, remvoeringen, lampdefecten en deurvergrendeling	●	●
Scheidingswand aan de C-stijl met venster <sup>1</sup>	–	–
Scheidingswand, doorlopend, mogelijkheid tot doorladen	●	–
Sjorpunten inklapbaar, vast verankerd	●	●

Exterieur	Gesl. best.	Mixto
40,6 cm (16") lichtmetalen velgen in 10-spakendesign, vanadiumzilver gelakt	○	○
45,7 cm (18") lichtmetalen velgen in 10-dubbelspakendesign, zwart gelakt en glansgedraaid	○	○
Trekhaak kogelkop vast/afneembaar	○	○
Ventilatierruiten passagiersruimte achteraan elektrisch	○	○
Elektrisch inklapbare buitenspiegels	○	○
Buitenspiegels verwarmbaar en elektrisch verstelbaar	○	○
Dakrails	○	○
Elektrische bediening voor schuifdeur links/rechts	○	○
Stroomvoorziening van het stopcontact voor de aanhangwagen	○	○
Schuifdeur rechts in de passagiersruimte	●	●
Achterklep	●	●
Relingdrager	○	○
Bumpers en inbouw delen in de koetswerkkleur	○	○
Volledig verzinkt koetswerk	●	●

Pakketten	Gesl. best.	Mixto
Diefstalbeveiliging-pakket	○	○
Rijassistentie-pakket	○	○
Comfort-pakket	–	○
Parkeerpakket	○	○
Rokers-pakket	○	○
Spoor-pakket	○	○
Topload-pakket	○	○

## Comfort

Hill Hold Assist	●	●
Elektrische startblokkering	●	●
Ruit in achterklep/achterdeur met achterrautverwarming en wis-wasinstallatie	○	○
Halfautomatisch geregelde airconditioning TEMPATIC	○	○
Verwarming voor ruitensproeiers	○	○
Stuurwiel verstelbaar in hoek en hoogte	○	○
Zetelverwarming voor bestuurder en begeleider	○	○
Warmtewerende beglazing rondom	○	○
Centrale vergrendeling met afstandsbediening	●	●

## Techniek

Handgeschakelde 6-versnellingsbak	●	●
Gewichtsverhoging 3050 kg	○	○
Gewichtsverhoging 3200 kg <sup>2</sup>	○	○
BlueEFFICIENCY-pakket <sup>3</sup>	○	○
BlueTEC met SCR-technologie	●	●
Dieselpartikelfilter	●	●
Permanente vierwielaandrijving	○	○

	Gesl. best.	Mixto
Service-intervalindicator ASSYST	●	●
Tank groot	●	●
Waarschuwinglampje sproeierpeil	○	●

## Veiligheid/onderstel

ADAPTIVE ESP® (elektronisch stabiliteitsprogramma) in combinatie met ABS, ASR, EBV, BAS	●	●
Adaptief remlicht	●	●
Driepuntsveiligheidsgordels	●	●
Derde remlicht	●	●
Antidiefstal-/inbraakalarminstallatie	○	○
ESP® aanhangwagenstabilisatie i.c.m. optie trekhaak	●	●
Rijlichtassistent	○	○
Gordelspanners voor bestuurder en begeleider	●	●
Gordelwaarschuwingssysteem voor bestuurders- en begeleiderszetel	●	●
Halogeenmistlampen vooraan	○	○
Reflectieoplampen met dagrijlichten	●	●
Thorax-bekken-zijdelingse airbags voor bestuurder en begeleider	○	○
Preventief beschermingssysteem voor passagiers PRE-SAFE®	○	○
Windowbags voor bestuurder en begeleider	○	○

● Standaarduitrusting ○ Optie

<sup>1</sup> Niet verkrijgbaar af fabriek. Enkel als uitrusting achteraf. <sup>2</sup> De gewichtsvariant 3200 kg is optioneel verkrijgbaar i.c.m. achter- en vierwielaandrijving. <sup>3</sup> Standaard bij de Vito gesloten bestelwagen, Vito Mixto 119 CDI en bij de automatische versnellingsbak i.c.m. registratie als personenwagen (M1). Vito gesloten bestelwagen en Vito Mixto 119 CDI met BlueEFFICIENCY-pakket i.c.m. 7G-TRONIC PLUS en registratie als bedrijfsvoertuig (N1).

Uitgebreide informatie over de verbruikswaarden vindt u onder "Technische gegevens".



# Originele accessoires.



**Dakbasisdrager standaard, laadrol.** Wordt in het dakkanaal vastgeschroefd. Dakbelasting tot max. 100 kg. Met behulp van de laadrol van hard rubber kan ook lastige lading zonder krachtspanning en zonder krassen achter te laten op de dakdrager worden geschoven.



**Bevestigingssysteem in de hoogte.** Hiermee kunt u de meest uiteenlopende goederen op de dakdrager vastzetten om te voorkomen dat de goederen naar de zijkant kunnen verschuiven.



**Kuip voor de voetruimte.** Gemaakt van duurzaam, afwasbaar kunststof voor een maximale belasting. Dekt de voetruimte volledig af. De verhoogde randen en de vormgeving van het oppervlak houden vuil en water weg. Voorzien van krachtig "Mercedes-Benz"-opschrift.



**Allweather-matten.** De allweather-matten van vuil- en waterafstotend rubber sparen het vloertapijt, zijn slipvast en gemakkelijk schoon te maken. Natuurlijk passen ze in vorm en design ideaal in het interieur. Met ingeperst "Mercedes-Benz"-opschrift.



**Ladderhouder.** Opzetstuk voor veilig transport van ladders op de basisdragers. Eenvoudige en snelle montage. Geschikt voor alle "basisdragers Standaard" met een dwarsbuis met diameter 20 x 30 en 30 x 30 mm.



**Spatlappen.** Beschermen onder- en zijkant van uw wagen tegen steenslag en vuil. Verkrijgbaar per 2 stuks voor voor- of achteras.



**Koelbox.** De eenvoudig te reinigen kunststof koelbox koelt met zijn 12V-aansluiting ook bij lange ritten constant en degelijk. Dankzij het speciale gordelsysteem kan de box veilig in de laadruimte worden vastgezet – en dankzij de draagriem kan hij overal mee naartoe worden genomen. De koelbox heeft een volume van 16,5 liter.

De afbeeldingen kunnen ook originele accessoires tonen die niet in alle landen verkrijgbaar zijn.

## Mercedes PRO connect

Verbindt voertuigen  
en personen intelligent  
met elkaar.

## Mercedes PRO solutions

Biedt specifieke en  
individuele oplossingen.

## Mercedes PRO service

Voor een vooruitziend en  
efficiënt voertuigbeheer.



## Mercedes PRO inspire

Geeft tips en informeert  
over nieuwe ontwikkelingen.

## Mercedes PRO finance

Maakt  
financieringsoplossingen  
op maat mogelijk.

## Mercedes PRO mobility

Biedt individuele en flexibele  
mobiliteitsopties.





# Mercedes PRO: eenvoudiger en sneller werk.

Mercedes PRO biedt nieuwe mogelijkheden met een aanbod van optimaal met elkaar verbonden diensten op maat en digitale diensten, en helpt u uw bedrijf eenvoudiger en sneller te runnen en tegelijkertijd uw productiviteit te verhogen. Dankzij individueel aanpasbare en geïntegreerde transportoplossingen verhoogt het aanbod de efficiëntie van bedrijven, zodat zij zich kunnen concentreren op hun kernactiviteiten.

Tot de toepassingsgebieden van Mercedes PRO behoren Mercedes PRO connect, de connectiviteits- en fleetoplossing die fleetmanagers slim verbindt met hun voertuigen en medewerkers, alsook Mercedes PRO solutions voor specifieke transportoplossingen. Terwijl Mercedes PRO service de klant helpt om zijn voertuigen efficiënt en vooruitziend te gebruiken, informeert Mercedes PRO inspire via nieuwe ontwikkelingen en tips, om uw bedrijf zo nog efficiënter te runnen. Is de klant op zoek naar financieringsoplossingen op maat of flexibele en individuele mobiliteitsopties, dan vindt hij bij Mercedes PRO finance en Mercedes PRO mobility de juiste oplossing.

Mercedes PRO begint in 2017 in een aantal uitgekozen Europese landen. Meer informatie vindt u bij uw Mercedes-Benz concessiehouder.





# Eén partner. Alle diensten. Mercedes-Benz.



Een bedrijf kan alleen maar baat hebben bij de rentabiliteit en betrouwbaarheid van een Mercedes-Benz Van. Opdat u gedurende de hele levensduur van uw voertuig zou kunnen profiteren van deze voordelen, bieden wij u een uitgebreid serviceaanbod en tal van financiële diensten aan met de voortreffelijke kwaliteit van Mercedes-Benz.

Kies één van onze aantrekkelijke financiële oplossingen. Onze eerlijke verzekeringsoplossingen, alsook een individuele service op maat voor onderhoud en herstellingen vervolledigen ons aanbod.

Verkiest u een totaaloplossing? Kies dan voor één van onze gebundelde producten. Hiermee zijn alle kosten vooraf gekend en komt u niet voor verrassingen te staan, zodat u zich ten volle kunt concentreren op het succes van uw onderneming.

Neem contact op met uw Mercedes-Benz Partner voor meer details over onze aanbiedingen. Hij geeft u graag uitgebreid en individueel advies.

Slechts een van talrijke mogelijkheden:

## Mercedes-Benz ServiceLeasing



Leasing

+



Mercedes-Benz  
ServiceCare



Mercedes-Benz  
ServiceLeasing

Met een van onze vele totaalpakketten kunt u de kosten voor de hele contractduur betrouwbaar berekenen. Bij uw Mercedes-Benz Partner vindt u een passende oplossing die is afgestemd op uw behoeften.

# Mobiliteit – een voertuigleven lang.



## Financiering<sup>1</sup>

Dankzij de financieringsoplossingen<sup>1</sup> van Mercedes-Benz Financial Services betaalt u het voertuig van uw keuze tegen vaste afbetalingen en interessante voorwaarden.



## Mercedes-Benz ServiceLeasing<sup>1</sup>

Eén bedrag, alles inbegrepen: Mercedes-Benz ServiceLeasing<sup>1</sup> biedt u een totaalpakket op maat en koppelt hieraan de voordelen van onze leasing met ons aantrekkelijk Mercedes-Benz serviceaanbod.



## Leasing<sup>1</sup>

Leasing biedt u de mogelijkheid een wagen te huren voor een contractueel bepaalde periode, met een aankoopoptie bij het verstrijken van het contract. Teneinde van een maximale service te genieten kan de leasing afgesloten worden met bijkomende diensten.



## Mercedes-Benz Van Rental<sup>1</sup>

Huur op lange termijn of operationele leasing is een formule waarmee u in de grootst mogelijke gemoedsrust over een wagen kan beschikken. Alle diensten zijn inbegrepen in het contract tegen een globale huursom, die u gedurende een contractueel vastgelegde periode verschuldigd is. Alleen het rijden laten wij aan u over.

<sup>1</sup> Let op, geld lenen kost ook geld. Niet alle vermelde producten worden aangeboden in België, voor meer informatie gelieve contact op te nemen met een Erkend Concessiehouder Mercedes-Benz. Onder voorbehoud van goedkeuring van het dossier. Mercedes-Benz Financial Services BeLux NV, Tollaen, 68, B-1200 Brussel – BTW : BE 0405.816.821 – RPR Brussel Erkend verzekeringsagent FSMA 14855A.





### Verzekering<sup>1</sup>

Onze aantrekkelijke verzekeringsoplossingen tegen eerlijke condities geven u veiligheid in de kwaliteit van Mercedes-Benz die u gewend bent.



### Mercedes-Benz ServiceCare<sup>4</sup>

Volledig verzekerd met individuele service-pakketten: van onderhoud en herstellingen over een uitbreiding van de garantie tot een volledige verzekering inclusief herstelling van aan slijtage onderhevige onderdelen.



### Mercedes-Benz MobiloVan met Service24h

Met de standaard mobiliteitsgarantie MobiloVan<sup>2</sup> krijgt u in heel Europa snel hulp tegen kwaliteit van Mercedes-Benz – zonder kosten en tot 30 jaar<sup>3</sup> lang.



### Mercedes-Benz originele onderdelen

Originele onderdelen van Mercedes-Benz zijn perfect op het voertuig afgestemd en staan voor een sterke kwaliteit, uitgebreid geteste veiligheid en maximale betrouwbaarheid.



### Mercedes-Benz Service

Met individuele service op maat voor onderhoud en herstellingen zorgen wij voor de betrouwbaarheid en het waardebehoud van uw Mercedes.




<sup>2</sup> MobiloVan geldt voor voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vanaf 01.10.2012. <sup>3</sup> Bij regelmatig onderhoud bij uw Mercedes-Benz Partner. <sup>4</sup> Deze dienst is niet beschikbaar in België.

# Volledige oplossingen af fabriek.


Mercedes-Benz kiest voor een nauwe samenwerking met opbouwfabrikanten en biedt u zo een ruime keuze aan op- en ombouwoplossingen aan. Door de combinatie van onze knowhow met de ervaring en competentie van de opbouwfabrikanten zijn we in staat de meest verschillende soorten opbouw met een erg hoog kwaliteitsniveau te realiseren – dat begint bij voertuigen voor bouw en ambachten en gaat via kofferopbouw en koelvoertuigen tot voertuigen voor politie en reddingsdiensten. Uw verkoper van Mercedes-Benz bestelwagens helpt u graag bij het vinden van de juiste oplossing.

Mercedes-Benz VanSolution omvat veelgevraagde productoplossingen voor meerdere branches uit één hand, in beproefde Mercedes-Benz kwaliteit. Daarbij profiteert u niet alleen van de vele intelligente oplossingen en de jarenlange ervaring, maar ook van de rechtstreekse levering af fabriek: van het advies over de voertuigconfiguratie tot de levering ervan hebt u steeds dezelfde contactpersoon – en maximale kostentransparantie.

Af fabriek krijgt u 3 totaaloplossingen op basis van de Mercedes-Benz Vito:

-  Vito met koelopbouw van Kerstner
-  Vito met reksysteem van Sortimo
-  Mercedes-Benz rijhulpsystemen

Om alle door Mercedes-Benz VanSolution voorgestelde oplossingen te bekijken, ga naar [www.vansolution.de](http://www.vansolution.de)<sup>1</sup>

 [www.vansolution.de](http://www.vansolution.de)<sup>1</sup>



De Vito biedt optimale voorwaarden voor uw op- en ombouwoplossingen.

Deze totaaloplossingen zijn niet in alle landen beschikbaar.  
Voor meer informatie kunt u terecht bij uw plaatselijke Mercedes-Benz verkoper van bestelwagens.

<sup>1</sup> De diensten VanPartner en VanSolution zijn niet verkrijgbaar in België.



# Individuele oplossingen van gekwalificeerde partners.

Naast het aanbod van Mercedes-Benz VanSolution biedt Mercedes-Benz samen met 280 gecertificeerde ombouwpartners in het kader van het partnerprogramma “Mercedes-Benz VanPartner” nog meer op- en ombouwoplossingen aan. Op het informatieplatform [www.vanpartner.com](http://www.vanpartner.com)<sup>1</sup> hebt u dan ook de keuze uit 420 productoplossingen voor de meest uiteenlopende sectoren.

Profiteer als klant van ons samenwerkingsmodel “Mercedes-Benz VanPartner”. Uw voordelen in een oogopslag:

**Zoeken naar branchespecifieke oplossingen.** Een snel en gedetailleerd overzicht over de op- en ombouwoplossingen van gecertificeerde opbouwfabrikanten op basis van Mercedes-Benz typevoertuigen. Gedetailleerde beschrijvingen van voertuigen inclusief foto's en contactpersonen bij onze partners (opbouwfabrikanten).

**Technisch gecontroleerde op- en ombouw.** Alle op- en ombouwoplossingen worden volgens precieze opbouwrichtlijnen vervaardigd resp. kunnen een verklaring van geen bezwaar voorleggen.

**Zoeken naar gecertificeerde partners.** Elke Mercedes-Benz VanPartner voldoet aan onze eigen strenge eisen op het gebied van kwaliteit, verkoop en service.

**Ondersteuning in verschillende talen.** De informatie is in elf talen beschikbaar. Met behulp van Google Maps kunt u de locatie van de betreffende koetswerkbouwer snel vinden.

Voor deze branches biedt “Mercedes-Benz VanPartner” individuele oplossingen aan:



Kampeer- en vrijetijdswagens



Vervoer van personen



Assistentie en gemeente



Koel- en geïsoleerd transport



Koerier- en leveringslogistiek



Bouwsector



Service en ambachten



Beperkte mobiliteit



Andere sectoren en accessoires

<sup>1</sup>“Mercedes-Benz VanPartner” is nog niet in alle landen beschikbaar.

Voor meer informatie kunt u terecht bij uw plaatselijke Mercedes-Benz verkoper van bestelwagens.

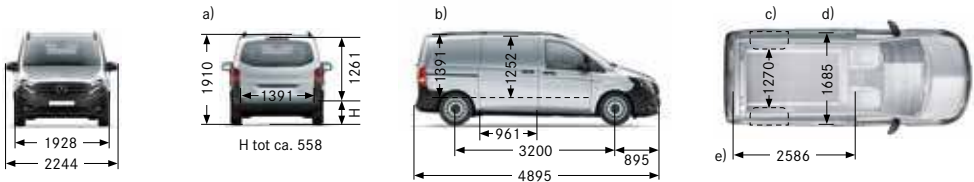


[www.vanpartner.com](http://www.vanpartner.com)

# Technische gegevens.

Legende bij de afmetingen:  
Alle afmetingen in mm. De vermelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor onbeladen voertuigen in de basisuitvoering. a) Voertuighoogte i.c.m. optie dakrails 48 mm extra. b) Binnenhoogte. c) Binnenafmetingen tussen de ielkasten. d) Maximale breedte van de passagiersruimte (gemeten op vloerhoogte). e) Afmeting gemeten op vloerhoogte.

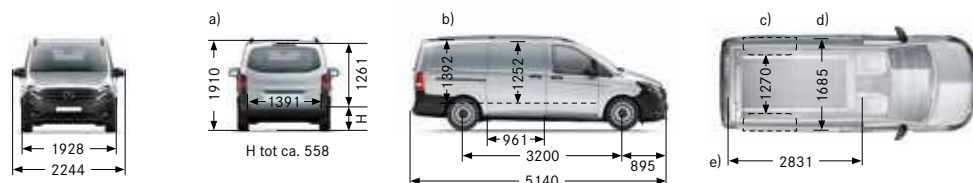
Gesloten bestelwagen compact met een wielbasis van 3200 mm



Maximaal toegelaten massa MTM in kg	2800	3050	3200
Voorwielaandrijving 4 x 2			
65 kW (88 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   1598 cm <sup>3</sup>   230 Nm bij 1500–2000 t/min	109 CDI	109 CDI	–
84 kW (114 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   1598 cm <sup>3</sup>   270 Nm bij 1500–2500 t/min	111 CDI	111 CDI	–
Achterwielaandrijving 4 x 2			
100 kW (136 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   2143 cm <sup>3</sup>   330 Nm bij 1200–2400 t/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   2143 cm <sup>3</sup>   380 Nm bij 1400–2400 t/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   2143 cm <sup>3</sup>   440 Nm bij 1400–2400 t/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Vierwielaandrijving 4 x 4			
100 kW (136 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   2143 cm <sup>3</sup>   330 Nm bij 1200–2400 t/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   2143 cm <sup>3</sup>   380 Nm bij 1400–2400 t/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III   2143 cm <sup>3</sup>   440 Nm bij 1400–2400 t/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Leeggewicht <sup>2,3</sup> in kg bij MTM	1756–1881 Vierwielaandrijving: 1921–1931		
Nuttig laadvermogen <sup>3</sup> in kg bij MTM	929–1374 Vierwielaandrijving: 879–1269		
Max. toegelaten treingewicht in kg	4000/4800 <sup>4</sup>	4050/4800/5050 <sup>4</sup>	5100/5200 <sup>4</sup>
Max. dakbelasting in kg   Aanhangwagengewicht geremd <sup>5</sup> /ongeremd in kg	150   1200, 2000 <sup>6</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>6</sup> /750	150   2000 <sup>6</sup> /750
Max. laadvloer in m <sup>2</sup>   Max. laadvolume in m <sup>3</sup>   Max. laadlengte in mm	3,97   5,5   2586		
Draaicirkel Ø in m   Draaicirkel tussen stoepranden Ø in m	Voorwielaandrijving: 12,9   12,2/Achterwielaandrijving: 11,8   11,1/Vierwielaandrijving: 13,1   12,2		

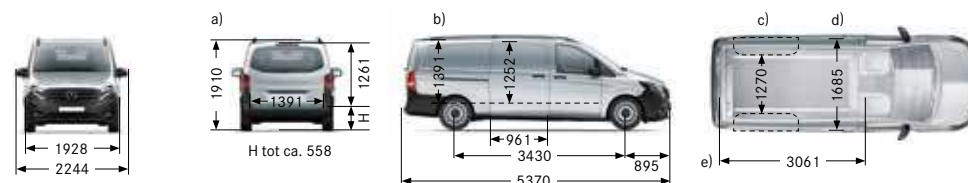
Legende bij de tabel: De gegevens over leeggewicht en nuttig laadvermogen gelden voor de standaard versnellingsbak.  
<sup>1</sup> Dieselpartikelfilter is standaard voor alle dieselmotoren.   <sup>2</sup> Gegevens volgens Richtlijn 97/27/EG in de versie die geldig was bij het in druk gaan. (Met bestuurder van 75 kg, alle bedrijfsvloeistoffen en voor 90% gevulde tank).   <sup>3</sup> Uitrustingen of uitrustingslijnen kunnen het laadvermogen beïnvloeden omdat ze het

## Gesloten bestelwagen lang met een wielbasis van 3200 mm



2800	3050	3200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
1781-1906 Vierwielaandrijving: 1946-1956		
904-1349 Vierwielaandrijving: 854-1244		
4000/4800 <sup>4</sup>	4050/4800/5050 <sup>4</sup>	5100/5200 <sup>4</sup>
150   1200, 2000 <sup>6</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>6</sup> /750	150   2000 <sup>6</sup> /750
4,38   6,0   2831		
Voorwielaandrijving: 12,9   12,2/Achterwielaandrijving: 11,8   11,1/Vierwielaandrijving: 13,1   12,2		

## Gesloten bestelwagen extra lang met een wielbasis van 3430 mm



2800	3050	3200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
1806-1931 Vierwielaandrijving: 1971-1981		
879-1324 Vierwielaandrijving: 829-1219		
4000/4800 <sup>4</sup>	4050/4800/5050 <sup>4</sup>	5100/5200 <sup>4</sup>
150   1200, 2000 <sup>6</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>6</sup> /750	150   2000 <sup>6</sup> /750
4,76   6,6   3061		
Voorwielaandrijving: 13,7   13,0/Achterwielaandrijving: 12,5   11,8/Vierwielaandrijving: 14,0   13,0		

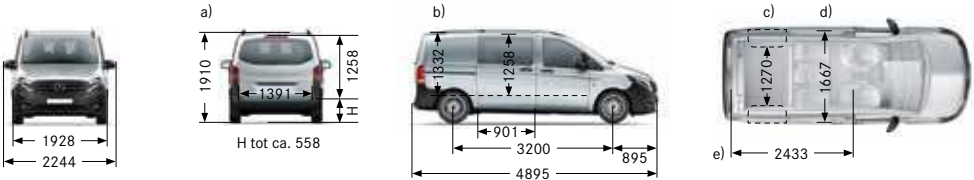
leeggewicht verhogen/verlagen. Meer informatie vindt u bij uw Mercedes-Benz verkoper. <sup>4</sup> Hoger totaal treingewicht i. c. m. versterkte trekhaak als optie verkrijgbaar, afhankelijk van de uitvoering van de aandrijflijn. <sup>5</sup> Afhankelijk van de uitvoering van de aandrijflijn. <sup>6</sup> Hoger totaal treingewicht i. c. m. met versterkte trekhaak als optie verkrijgbaar, afhankelijk van de uitvoering van de aandrijflijn.



# Technische gegevens.

Legende bij de afmetingen:  
Alle afmetingen in mm. De vermelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor onbeladen voertuigen in de basisuitvoering. a) Voertuighoogte i.c.m. optie dakrails 48 mm extra. b) Binnenhoogte. c) Binnenafmetingen tussen de wielkasten. d) Maximale breedte van de passagiersruimte (gemeten op vloerhoogte). e) Afmeting gemeten op vloerhoogte.

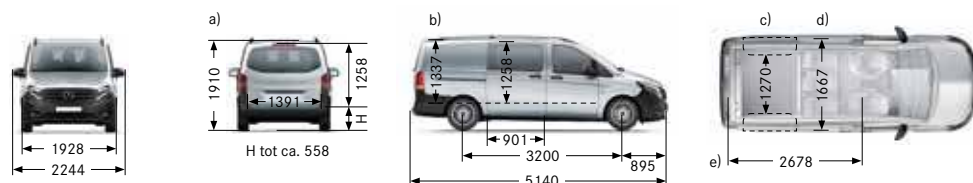
Mixto compact met een wielbasis van 3200 mm



Maximaal toegelaten massa MTM in kg	2800	3050	3200
Voorwielaandrijving 4 x 2			
65 kW (88 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   1598 cm <sup>3</sup>   230 Nm bij 1500–2000 t/min	109 CDI	109 CDI	–
84 kW (114 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   1598 cm <sup>3</sup>   270 Nm bij 1500–2500 t/min	111 CDI	111 CDI	–
Achterwielaandrijving 4 x 2			
100 kW (136 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   330 Nm bij 1200–2400 t/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   380 Nm bij 1400–2400 t/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   440 Nm bij 1400–2400 t/min	119 CDI	119 CDI	119 CDI
Vierwielaandrijving 4 x 4			
100 kW (136 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   330 Nm bij 1200–2400 t/min	114 CDI	114 CDI	114 CDI
120 kW (163 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   380 Nm bij 1400–2400 t/min	116 CDI	116 CDI	116 CDI
140 kW (190 pk) bij 3800 t/min   4 cilinders   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 Gr. III <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   440 Nm bij 1400–2400 t/min	–	119 CDI	119 CDI
Leeggewicht <sup>3,4</sup> in kg bij MTM	1820–1945 Vierwielaandrijving: 1985–1995		
Nuttig laadvermogen <sup>4</sup> in kg bij MTM	865–1310 Vierwielaandrijving: 815–1205		
Max. toegelaten treingewicht in kg	4000/4800 <sup>5</sup>	4050/4800/5050 <sup>5</sup>	5100/5200 <sup>5</sup>
Max. dakbelasting in kg   Aanhangwagengewicht geremd <sup>6</sup> /ongeremd in kg	150   1200, 2000 <sup>7</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>7</sup> /750	150   2000 <sup>7</sup> /750
Max. laadvloer in m <sup>2</sup>   Max. laadvolume in m <sup>3</sup>   Max. laadlengte in mm	1,86   3,1   2433		
Draaicirkel Ø in m   Draaicirkel tussen stoepanden Ø in m	Voorwielaandrijving: 12,9   12,2/Achterwielaandrijving: 11,8   11,1/Vierwielaandrijving: 13,1   12,2		

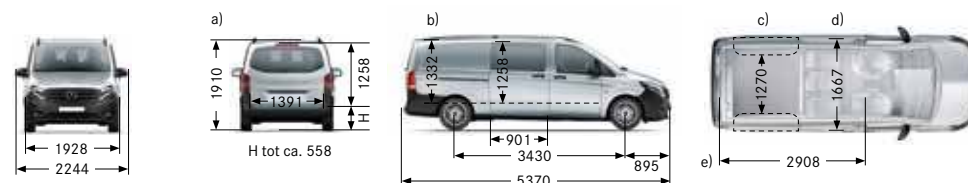
Legende bij de tabel: De gegevens over leeggewicht en nuttig laadvermogen gelden voor de standaard versnellingsbak.  
<sup>1</sup> Dieselpartikelfilter is standaard voor alle dieselmotoren.   <sup>2</sup> De Vito Mixto is ook verkrijgbaar met registratie als personenwagen (M1) in de emissienorm Euro 6 Gr. I.   <sup>3</sup> Gegevens conform Richtlijn 97/27/EG in de bij het ter perse gaan geldige versie. (Met bestuurder van 75 kg, alle bedrijfsvloeistoffen en voor 90%

### Mixto lang met een wielbasis van 3200 mm



2800	3050	3200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
-	119 CDI	119 CDI
1845-1970 Vierwielaandrijving: 2010-2020		
840-1285 Vierwielaandrijving: 790-1180		
4000/4800 <sup>5</sup>	4050/4800/5050 <sup>5</sup>	5100/5200 <sup>5</sup>
150   1200, 2000 <sup>7</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>7</sup> /750	150   2000 <sup>7</sup> /750
2,26   3,6   2678		
Voorwielaandrijving: 12,9   12,2/Achterwielaandrijving: 11,8   11,1/Vierwielaandrijving: 13,1   12,2		

### Mixto extra lang met een wielbasis van 3430 mm



2800	3050	3200
109 CDI	109 CDI	-
111 CDI	111 CDI	-
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
119 CDI	119 CDI	119 CDI
114 CDI	114 CDI	114 CDI
116 CDI	116 CDI	116 CDI
-	119 CDI	119 CDI
1870-1995 Vierwielaandrijving: 2035-2045		
815-1260 Vierwielaandrijving: 765-1155		
4000/4800 <sup>5</sup>	4050/4800/5050 <sup>5</sup>	5100/5200 <sup>5</sup>
150   1200, 2000 <sup>7</sup> /750	150   1200, 2000 <sup>7</sup> /750	150   2000 <sup>7</sup> /750
2,63   4,1   2908		
Voorwielaandrijving: 13,7   13,0/Achterwielaandrijving: 12,5   11,8/Vierwielaandrijving: 14,0   13,0		

gevulde tank). <sup>4</sup> Uitrustingen of uitrustingslijnen kunnen het laadvermogen beïnvloeden omdat ze het leeggewicht verhogen/verlagen. Meer informatie vindt u bij uw Mercedes-Benz verkoper. <sup>5</sup> Hoger totaal treingewicht i. c. m. versterkte trekhaak als optie verkrijgbaar, afhankelijk van de uitvoering van de aandrijflijn. <sup>6</sup> Afhankelijk van de uitvoering van de aandrijflijn. <sup>7</sup> Hoger totaal treingewicht i. c. m. met versterkte trekhaak als optie verkrijgbaar, afhankelijk van de uitvoering van de aandrijflijn.

# Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies.

Voor Vito gesloten bestelwagen en Mixto met emissienorm Euro 6 Gr. III  
en voorwielaandrijving 4x2

Waarden bij registratie als bedrijfsvoertuig

Motor	Versnellingsbak	Asoverbrenging	CO <sub>2</sub> -emissie in g/km <sup>1</sup>	Brandstofverbruik in l/100 km <sup>1, 2, 3</sup>		
				in de stad	buiten de stad	gecombineerd
109 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2
111 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2

Voor Vito gesloten bestelwagen en Mixto met emissienorm Euro 6 Gr. III  
en achterwielaandrijving 4x2 zonder BlueEFFICIENCY-pakket

Waarden bij registratie als bedrijfsvoertuig

114 CDI	M6	3,467	174	8,6	5,3	6,6
	A7	3,267	177-174	8,7-8,6	5,6-5,5	6,7-6,6
116 CDI	M6	3,267	166	8,0	5,2	6,3
	A7	2,933	171-168	8,5-8,4	5,5-5,4	6,5-6,4

Voor Vito gesloten bestelwagen en Mixto met emissienorm Euro 6 Gr. III  
en achterwielaandrijving 4x2 met BlueEFFICIENCY-pakket

Waarden bij registratie als bedrijfsvoertuig

114 CDI	M6	3,467	164-162	8,2-8,0	5,3-5,1	6,4-6,2
	A7	3,267	158-154	6,7-6,6	5,6-5,5	6,0-5,9
116 CDI	M6	3,267	158-154	7,5-7,4	5,1-5,0	6,0-5,9
	A7	2,933	153-150	6,7-6,6	5,3-5,2	5,8-5,7
119 CDI	A7	2,933	153-150	6,7-6,6	5,3-5,2	5,8-5,7

Voor Vito gesloten bestelwagen en Mixto met emissienorm Euro 6 Gr. III  
en vierwielaandrijving 4x4 met BlueEFFICIENCY-pakket

Waarden bij registratie als bedrijfsvoertuig

114 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4
116 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4
119 CDI	A7	2,933	171-169	7,4-7,3	5,9-5,8	6,5-6,4

Legende bij de tabel:

M6 = manuele 6-versnellingsbak ECO Gear; A7 = 7-trapsautomaat 7G-TRONIC PLUS



Voor Vito Mixto met emissienorm Euro 6 Gr. I  
en voorwielaandrijving 4 x 2

Motor	Versnellingsbak	Asoverbrenging	CO <sub>2</sub> -emissie in g/km <sup>1</sup>	Brandstofverbruik in l/ 100 km <sup>1, 2, 3</sup>		
				in de stad	buiten de stad	gecombineerd
109 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2
111 CDI	M6	4,187	164-162	7,8-7,7	5,4-5,3	6,3-6,2

Waarden bij registratie als personenwagen

Voor Vito Mixto met emissienorm Euro 6 Gr. I en achter-  
wielaandrijving 4 x 2 zonder BlueEFFICIENCY-pakket

Motor	Versnellingsbak	Asoverbrenging	CO <sub>2</sub> -emissie in g/km <sup>1</sup>	Brandstofverbruik in l/ 100 km <sup>1, 2, 3</sup>		
				in de stad	buiten de stad	gecombineerd
114 CDI	M6	3,467	174	8,5	5,4	6,6
	A7	3,267	-	-	-	-
116 CDI	M6	3,267	163	7,8	5,2	6,2
	A7	2,933	-	-	-	-

Waarden bij registratie als personenwagen

Voor Vito Mixto met emissienorm Euro 6 Gr. I en achter-  
wielaandrijving 4 x 2 met BlueEFFICIENCY-pakket

Motor	Versnellingsbak	Asoverbrenging	CO <sub>2</sub> -emissie in g/km <sup>1</sup>	Brandstofverbruik in l/ 100 km <sup>1, 2, 3</sup>		
				in de stad	buiten de stad	gecombineerd
114 CDI	M6	3,467	164	8,2	5,3	6,4
	A7	3,267	158	6,7	5,6	6,0
116 CDI	M6	3,267	158	7,5	5,1	6,0
	A7	2,933	153	6,7	5,3	5,8
119 CDI	A7	2,933	153	6,7	5,3	5,8

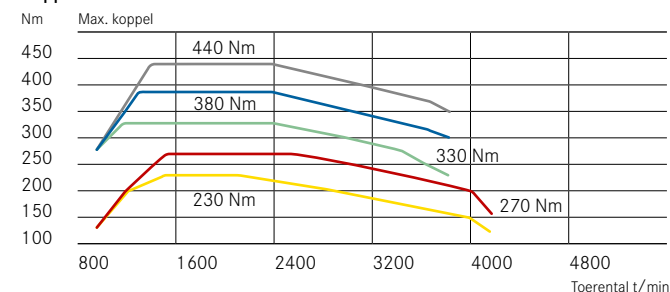
Waarden bij registratie als personenwagen

Voor Vito Mixto met emissienorm Euro 6 Gr. I en  
vierwielaandrijving 4 x 4 met BlueEFFICIENCY-pakket

Motor	Versnellingsbak	Asoverbrenging	CO <sub>2</sub> -emissie in g/km <sup>1</sup>	Brandstofverbruik in l/ 100 km <sup>1, 2, 3</sup>		
				in de stad	buiten de stad	gecombineerd
114 CDI	A7	2,933	174-171	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5
116 CDI	A7	2,933	174-171	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5
119 CDI	A7	2,933	174-171	7,5-7,4	6,0-5,9	6,6-6,5

Waarden bij registratie als personenwagen

Koppelcurven:



		Vermogen	Max. koppel
	Dieselmotor OM622 DE16LA	65 kW (88 pk)	230 Nm
	Dieselmotor OM622 DE16LA	84 kW (114 pk)	270 Nm
	Dieselmotor OM651 DE22LA	100 kW (136 pk)	330 Nm
	Dieselmotor OM651 DE22LA	120 kW (163 pk)	380 Nm
	Dieselmotor OM651 DE22LA	140 kW (190 pk)	440 Nm



Het beste voor de motor:  
Mercedes-Benz originele motorolie

<sup>1</sup> De opgegeven waarden werden gemeten volgens de voorgeschreven meetmethoden (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV resp. conform Richtlijn (EG) nr. 715/2007 in de momenteel geldende versie). Opmerking: De gegevens slaan niet op een afzonderlijke auto en maken geen deel uit van een aanbod. Ze dienen alleen om verschillende voertuigtypen met elkaar te vergelijken. CO<sub>2</sub>-emissies die ontstaan tijdens de productie en levering van brandstoffen of andere energiedragers, worden bij opgave van de CO<sub>2</sub>-emissies conform Richtlijn 1999/94/EG niet meegerekend. <sup>2</sup> Tankinhoud voor alle motoren standaard ca. 57 l, als optie ca. 70 l. Tankinhoud AdBlue®: 11,5 l, optioneel ca. 25 l. <sup>3</sup> De werkelijke verbruikswaarden zijn o.a. afhankelijk van het voertuiggewicht en van de gekozen uitrustingen.

Originele accessoires (bv. dakrails, fietsdrager enz.) kunnen belangrijke eigenschappen van het voertuig, zoals gewicht, rol- en luchtweerstand, veranderen en samen met de verkeers- en weersomstandigheden de verbruikscijfers en de rijprestaties beïnvloeden.



# Stel hem op de proef.

Elke goede werkrelatie begint met een proefperiode. Gedurende deze periode leert u de Vito beter kennen en kunt u zich laten overtuigen door de wijze waarop hij zijn vaardigheden in de meest uiteenlopende verkeerssituaties ontplooit. Beleef een echte Mercedes-Benz bestelwagen en ontdek een voertuig dat met zijn doelmatigheid, paraatheid en rendement een aanwinst voor elke onderneming vormt – al vanaf de eerste rit.

Met de zoekfunctie voor concessiehouders op [www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be) vindt u uw dichtstbijgelegen Mercedes-Benz Partner heel gemakkelijk. Wij wensen u nu al veel plezier bij uw proefrit.

Meer informatie over de Vito vindt u in de handleiding op internet. Ga op [www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be) via “Service & accessoires” naar “Service online”.



[www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)



**In verband met de informatie in deze brochure:** de redactie van deze brochure werd op 20.03.2017 afgesloten. Nadien kunnen er aan het product nog wijzigingen aangebracht zijn. Veranderingen aan constructie of vorm, of wijzigingen in de kleuren en de standaarduitrusting door de constructeur blijven tijdens de levertijd voorbehouden, voor zover deze veranderingen of afwijkingen redelijk blijven voor de koper, rekening houdend met de belangen van de verkoper. Indien de verkoper of de constructeur voor de aanduiding van de bestelling of van het bestelde artikel tekens of nummers gebruikt, kunnen alleen hieraan geen rechten worden ontleend. De foto's en beschrijvingen kunnen accessoires of opties bevatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Mogelijke kleurverschillen zijn een gevolg van het drukproces. In deze brochure kunnen ook types of diensten worden vermeld die in bepaalde landen niet worden aangeboden.

Deze brochure is een internationale uitgave. Verklaringen over wettelijke, gerechtelijke en fiscale voorschriften en gevolgen gelden enkel voor België bij de afsluiting van de redactie van deze brochure. Vraag daarom bij uw Mercedes-Benz verkoper van bestelwagens naar de in uw land geldende voorschriften en de recentste verplichtingen.

**[www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)**

**Opslag van technische gegevens in het voertuig:** elektronische voertuigcomponenten (bv. regeleenheid airbag, regeleenheid motor enz.) beschikken over geheugens voor technische voertuiggegevens, zoals meldingen bij storingen, de snelheid van het voertuig, de remkracht en de werking van veiligheids- en assistentiesystemen bij een ongeval (audio- en videogegevens worden niet opgeslagen). De gegevens worden vluchtig, alleen als momentopname, bijvoorbeeld bij een

storingsmelding, gedurende een uiterst korte registratieperiode (maximaal enkele seconden), bijvoorbeeld bij een ongeval, of in samengevatte vorm, bijvoorbeeld voor het beoordelen van de onderdeelbelasting, opgeslagen. De opgeslagen gegevens kunnen met behulp van interfaces in het voertuig worden uitgelezen en door hiervoor opgeleide technici voor diagnose en het verhelpen van storingen worden gebruikt. Bovendien kunnen de uitgelezen gegevens door de fabrikant worden geanalyseerd en verwerkt om voertuigfuncties verder te verbeteren. Op verzoek van de klant kunnen gegevens ook dienen als basis voor verdere optionele diensten. Een overdracht van gegevens uit het voertuig naar de fabrikant resp. derden gebeurt in principe uitsluitend wegens een wettelijke toestemming (bv. noodoproep e-call van het voertuig) of wegens een contractuele overeenkomst met de klant en rekening houdend met de bescherming van de privacy. Meer Informatie over opgeslagen gegevens in het voertuig staan in de handleiding van het voertuig. Die vindt u gedrukt in het voertuig of online op de nationale Mercedes-Benz website.

**Terugname van oude voertuigen.** Na een lang leven vol prestaties nemen wij uw Vito terug om hem milieuvriendelijk te verwerken in het kader van de EU-richtlijn voor de terugname van oude voertuigen – maar zover is het natuurlijk nog lang niet. Voor de terugname van oude voertuigen staat een net van terugnamevestigingen en sloopbedrijven ter beschikking, die uw voertuig gratis en op milieuvriendelijke wijze verwerken. Daardoor zal uw Vito ook in de toekomst aan de wettelijke quota voor recycling en besparing van de hulpbronnen voldoen. Meer informatie over de recycling van oude voertuigen, over de verwerking en de voorwaarden voor terugname vindt u op de nationale website van Mercedes-Benz.