

C-Klasse

Limousine en Estate



Mercedes-Benz





The best knows no alternative.

We hebben een Limousine gebouwd die met zijn vloeiende, dynamische belijning een en al sportiviteit uitstraalt. En met de Estate hebben we een heel nieuwe betekenis gegeven aan ruimte, zodat we royaal tegemoet kunnen komen aan al uw wensen. Gun al uw zintuigen een intense ervaring, en beleef onovertroffen rijden.

MEER KLASSE IN ELK FORMAAT.



Beleef de C-Klasse in HD-formaat. Met de Mercedes-Benz catalogus app voor de iPad® en het digitale instructieboekje 'Mercedes-Benz Guides' voor de iPhone®. Beide apps bevatten veel filmpjes en uitgebreide informatie. Ze zijn gratis te downloaden in de iTunes Store®.

Klasse op het eerste gezicht:

2 | Mercedes-Benz C 250 Limousine **Diamantzilver metallic**

Uitrustingslijn AVANTGARDE met AVANTGARDE exterieur en interieur, vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, bekleding in lederlook ARTICO zijdebeige/zwart, sierdelen in lindehout linestructure bruin glanzend

12 | Mercedes-Benz C 220 d Estate **designo diamantwit bright**

Uitrustingslijn EXCLUSIVE met EXCLUSIVE exterieur en interieur, multispaaks lichtmetalen velgen, bekleding in leder zwart, sierdelen in wortelnoten hout bruin glanzend

22 | Mercedes-AMG C 43 4MATIC Limousine **Obsidiaanzwart metallic**

AMG-voorskirt, diamond grille met pins in chroom, AMG-dorpelverbreeders, achterskirt in diffusorlook, AMG-spoilerrand op het kofferdeksel, lichtmetalen AMG-velgen

26 | Mercedes-AMG C 63 S Limousine **designo diamantwit bright**

AMG carbonpakket exterieur I en II, kruisspaaks gesmede AMG-velgen, matzwart, glansgedraaide velgrand, AMG Performance-stoelen¹, sierdelen in AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht

¹ Niet leverbaar in combinatie met entertainment en comfort (866).

De afbeeldingen en omschrijvingen kunnen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen.

Meer klasse in elk detail:

- 32 | Mercedes me**
- 36 | Service**
- 40 | Motoren**
- 42 | Automatische transmissie**
- 43 | AIRMATIC-rijdynamiekpakket**
- 44 | Rijassistentiepakket plus**
- 46 | Led-Intelligent Light System, head-up display**
- 48 | Mercedes me connect**
- 50 | Burmester® surround sound system**
- 52 | Panoramaschuifdak**
- 54 | Bagageruimtemanagement**
- 56 | Mercedes-AMG**
- 68 | Uitrustingen, pakketten en accessoires**
- 80 | Velgen**
- 82 | Technische gegevens**
- 85 | Bekledingen en lakken**





Toonaangevend.

Bij de ontwikkeling van de C-Klasse hebben we alle aandacht gericht op het gewicht. Door het gebruik van een groot aantal aluminium componenten en sterke materialen is de carrosserie aanzienlijk lichter, maar biedt toch een hoge mate van veiligheid. Ook hebben we ervoor gezorgd dat zuinigheid desalniettemin tot hogere prestaties leidt. Dankzij geavanceerde motoren die minder brandstof verbruiken en minder uitstoten. Door intelligente ondersteltechnologie beschikt de C-Klasse over imposante rijdynamiek. Kortom, esthetiek in mobiliteit die zijn gelijke niet kent.





Vooruitdenkend.

De C-Klasse bewaakt de afstand tot de voorligger en houdt u in het juiste spoor. Hij houdt het achteropkomend verkeer nauwlettend in de gaten. En voetgangers die op een kruispunt oversteken. Als het erop aankomt, kan hij remkracht ter beschikking stellen. En wanneer u vermoeidheidsverschijnselen begint te vertonen, adviseert hij u een pauze in te lassen. Dát is de C-Klasse met Mercedes-Benz Intelligent Drive. Innovatieve (deels optionele) assistentiesystemen ondersteunen u meer dan ooit.



AIRMATIC

Het als optie leverbare luchtveringssysteem levert voorbeeldig rijcomfort op. Daarvoor werkt het systeem samen met een traploze dempingsregeling die zich automatisch aan de rij situatie aanpast. Het systeem kan naar wens worden ingesteld op een comfortabele of sportieve rijstijl. Al met al leidt dit tot een maximum aan rijcomfort, waarbij het niveau van

de C-Klasse dankzij de pneumatische regeling constant wordt gehouden, ook bij zware belading. De clou: bij hoge snelheden wordt de carrosserie van de C-Klasse iets verlaagd om de luchtweerstand te verminderen en de rijstabiliteit te verhogen.



Verleidelijk.

Fraai en intelligent. De voorzijde van de C-Klasse is een fascinerende combinatie van elegant design en innovatieve Mercedes-Benz technologie. Dat blijkt alleen al uit de optionele led-koplampen van het Intelligent Light System. Bij het ontgrendelen van de auto lichten ze blauw op en tijdens de rit vormen ze een bron van intelligente verlichtingstechnologie.









Connected.

Perfect afgestemd op de ergonomie van de mens en volledig aangesloten op alle mogelijkheden van het digitale tijdperk. Met Mercedes me connect worden de bestuurder, de auto en de persoonlijke belevingswereld samengesmolten tot een fascinerend geheel. Vertrouw op online services, die u bijvoorbeeld in een noodsituatie automatisch hulp bieden. Controleer belangrijke voertuiggegevens met behulp van de Remote Online-services. Of vind uw geparkeerde C-Klasse in een vreemde stad gemakkelijk terug met uw smartphone. Het zal u verbazen wat er nu al mogelijk is.





Maatgevend.

'Royaal' is een begrip dat alleen dan tot in perfectie is uitgevoerd als u het echt overal aantreft. Bijvoorbeeld in design waar u enthousiast van wordt. En in innovatieve technologie die een uniek rijgevoel teweegbrengt. En in ruimte die u meer vrijheid biedt. Ervaar zelf de overtreffende trap van ruimte in de C-Klasse Estate.

In harmonie met zijn postuur.





De C-Klasse Estate beschikt over imposante dynamiek. Niet alleen qua uitstraling maar ook qua prestaties. Daar wordt niet alleen aan bijgedragen door nieuwe ondersteltechnologie, zoals het optionele AIRMATIC-rijdynamiekpakket, maar ook door elegante designoplossingen. Kijk alleen maar langs de dakreling die in perfecte harmonie de elegante designlijnen volgt. Voor minder luchtweerstand en zichtbaar meer dynamiek.

A detailed view of the front interior of a luxury car. The dashboard and center console are finished with dark wood and chrome accents. A large, portrait-oriented infotainment screen is mounted on the dashboard, displaying a music interface with album covers. The steering wheel is leather-wrapped with a Mercedes-Benz logo. The gear shift is a sleek, silver-colored lever. The overall design is modern and sophisticated.

Intuïtief.

TOUCHPAD

Gebaren zijn de oudste vorm van communicatie. Ze zijn kort en duidelijk. En daarmee bij uitstek geschikt voor autorijden. Zodat u uw aandacht kunt richten op dat wat belangrijk is: het verkeer. Op het touchpad van COMAND hoeft u alleen maar gebaren te maken met één of twee vingerbewegingen, een wisbeweging uit te voeren of uw vingers te spreiden om aan te geven wat u wilt. Ook kan het systeem uw handschrift, cijfers en letters ontcijferen. Op het touchpad in de C-Klasse kunnen alle functies van het infotainmentsysteem met behulp van vingerbewegingen worden aangestuurd.








Herkenbaar.

De voorzijde van de C-Klasse in de uitrustingslijn EXCLUSIVE met de ster op de motorkap geeft onmiskenbaar aan dat het om een Mercedes-Benz gaat. De technologie achter de opvallende voorzijde is minstens zo typerend. De jaloezie van het optioneel bij het EXCLUSIVE exterieur leverbare AIRPANEL opent en sluit zich met behulp van een geraffineerd mechanisme. Daarmee wordt de aerodynamica naar behoefte geoptimaliseerd, waardoor het brandstofverbruik verder wordt verlaagd.

Onderweg in een bijzondere omgeving.



A detailed photograph of the rear interior of a Mercedes-Benz C-Class Estate. The image shows the rear passenger area with the central console and rear seats. The seats are upholstered in dark leather with horizontal stitching. The central console is folded down, revealing storage compartments. The door panel on the left features a circular speaker and a chrome handle. The window looks out onto a desert landscape with a cactus and a building at dusk.

Ruimte is pure luxe. De C-Klasse Estate biedt de overtreffende trap van ruimte. Met achterin nóg meer zitcomfort. En nóg meer vrijheid en flexibiliteit. Onder andere dankzij de achterbankleuning die in de verhouding 40/20/40 comfortabel vanuit de bagageruimte kan worden neergeklapt.

Topklasse. Mercedes-AMG C 43 4MATIC.

De dynamiek van de Mercedes-AMG C 43 4MATIC straalt van de belijning af. Op het eerste gezicht is al duidelijk dat hij deel uitmaakt van de unieke AMG-familie. Zijn uiterlijk wordt gekenmerkt door het krachtige design van de AMG-styling, zoals de sportieve, opvallende voor- en achterskirt en dorpelverbreeders. De atletische look wordt versterkt door de diamond grille met chroompins. De kroon op het gespieerde uiterlijk zijn de twee verchromde, dubbele uitlaatsierstukken. Kortom, de Mercedes-AMG C 43 4MATIC is tot in detail afgetraind.







A black Mercedes-Benz C 43 AMG is shown from the side, driving on a road that runs beneath a large concrete bridge. The car is in motion, as indicated by the blurred background and the motion blur on the road surface. The bridge has multiple concrete pillars and a series of lights along its edge. The sky is overcast.

Overweldigend.

Stap in de aantrekkelijke wereld van AMG: de Mercedes-Benz C 43 AMG 4MATIC combineert een 270 kW (367 pk) sterke 3,0-liter V6-biturbomotor met permanente vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC en geavanceerde AMG-ondersteltechnologie. De nieuwe V6-motor is met een maximumkoppel van 520 Nm dan ook maatgevend in zijn segment. Voor een overweldigende rijddynamiek wordt 31 % van de motorkracht naar de vooras geleid en 69 % naar de achteras. De acceleratie van 0 tot 100 km/h in 4,7 seconden¹ is zonder meer een sterk statement. En dat alles bij een gecombineerd verbruik van 8,0-7,8 liter per 100 km².

¹ Estate in 4,8 seconden. ² Estate 8,1-7,9 liter per 100 km.



Krachtig.

De Mercedes-AMG C 63 S kenmerkt zich door overweldigende power. In zijn 4,0-liter V8-AMG-biturbomotor pompen dan ook acht cilinders om het hardst. U hoeft alleen maar op het gaspedaal te trappen om te weten dat het woord cockpit hier op zijn plaats is. In 4 seconden¹ van 0 naar 100 km/h – dan is er echt geen sprake meer van acceleratie, maar worden fysieke grenzen getart. En zoals het bij een echte AMG hoort, blijft er na de eerste blik op het interieur nog maar één ding te wensen over: direct instappen en genieten van een krachtbron die genadeloos 375 kW (510 pk) op het wegdek overbrengt.

¹ Estate in 4,1 seconden.

Onnavolgbaar.

Als het om rijndynamiek gaat, jaagt in de Mercedes-AMG C 63 S de ene innovatie de andere na. Dankzij de AMG DYNAMIC SELECT-schakelaar hebt u die allemaal letterlijk zelf in de hand. Het AMG RIDE CONTROL-sportonderstel met drietraps adaptief verstelbare demping, twee dynamische motorsteunen en het elektronische differentieelsper op de achteras voegen zich volledig en met volle overgave naar uw wensen. Voor een extreem sportieve of juist aangenaam comfortabele rijstijl. Omdat het nog wel eens moeilijk kiezen is uit vijf rijprogramma's, kunt u het zich heel gemakkelijk maken. Volg gewoon uw instinct. Of zijn reputatie.







¹ Niet leverbaar in combinatie met entertainment en comfort (866).



Adembenemend.

Genoeg redenen om te blijven kijken: het interieur van de Mercedes-AMG C 63 kenmerkt zich door uitgesproken sportiviteit, onder andere met optionele AMG Performance-stoelen¹ voor perfecte zijdelingse ondersteuning en het AMG Performance-stuurwiel met aluminium schakelpaddles. In dat opzicht is het jammer dat u onderweg nauwelijks aandacht kunt schenken aan alle exclusieve details van het interieur. Wellicht een goede reden om ook eens iemand anders achter het stuur plaats te laten nemen. Hoewel...



Onze wereld in uw handen.

www.mercedes.me – hier draait alles alleen om u. Ontdek een wereld van services, noviteiten en aanbiedingen, die uw leven op fascinerende wijze zullen verrijken en vergemakkelijken. Gewoon vanuit uw stoel. Digitaal. Zo wordt onze wereld uw wereld.





Uw connected leven kan zo fascinerend eenvoudig zijn.

Al onze connectiviteits- en mobiliteitservices en vele andere aanbiedingen – bij elkaar op één plaats. Alleen voor u. Dát is Mercedes me. Meld u vandaag nog gratis aan en maak de wereld van Mercedes-Benz tot de uwe: thuis op uw pc of laptop en onderweg met uw tablet, smartphone of smartwatch. Omdat uw leven voortdurend verandert, ontwikkelen wij ook onze services voortdurend verder. Stap in: **www.mercedes.me/welcome**.

Wilt u persoonlijke inspiratie niet alleen online beleven? Dan kunt u overal ter wereld de Mercedes me Stores bezoeken, zoals in Beijing, Moskou en Hamburg.



Mercedes me connect verbindt u met uw auto – en uw auto met de wereld. Onderweg hebt u de beschikking over uiteenlopende, comfortabele services die u meer veiligheid, meer connectiviteit en – niet te vergeten – meer rijplezier bieden. Het geeft u een goed gevoel om ook onderweg altijd verbonden te zijn! Onder Mercedes me connect vallen standaardservices, waarmee wij u bij pech of bij een ongeval ondersteuning bieden, Remote Online-services waarmee u voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen, en nog veel meer.

Mercedes me inspire is uw toegang tot een fascinerende merkbeleving en een inspirerende dialoog. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn. Hiervoor bieden we bijvoorbeeld een community en ook aanbiedingen en belevenissen op het gebied van events, reizen en lifestyle, die verder gaan dan de klassieke voertuigthema's.

Mercedes me move biedt toegang tot intelligente mobiliteitsoplossingen. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing. In de mobiliteits-app moovel zijn de services van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. En met de mytaxi-app kunt u een taxi bestellen, zien wanneer de taxi er is en op eenvoudige wijze betalen. Bij Mercedes-Benz Rent vindt u auto's voor alle gelegenheden, die u voor kortere of langere tijd bij de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer kunt huren. Via Blacklane kunt u een limousine met chauffeur boeken en met FlixBus kunt u zich op goedkope, comfortabele en milieuvriendelijke wijze in onze touringcars laten vervoeren.

Mercedes me assist biedt u de mogelijkheid snel en eenvoudig een onderhoudsafspraken te maken bij de Mercedes-Benz dealer. Ook kunt u online het onderhoudsboekje raadplegen en zien welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Het onderhoudsbericht is al één dag na een onderhoudsbeurt online beschikbaar. Naast het actuele onderhoudsbericht kunt u ook de volledige onderhoudsgeschiedenis en de onderhoudsintervallen van uw auto bekijken en afdrucken.

Mercedes me finance biedt u diverse lease- en financieringsmogelijkheden voor de auto van uw dromen. Mercedes-Benz Financial Services helpt u graag bij uw keuze voor de optimale lease- of financieringsoplossing en de verzekering die het beste bij u past. Met onze lease-producten rijdt u altijd in de nieuwste modellen en geniet u van maximale flexibiliteit. U betaalt namelijk niet voor de aanschaf maar voor het gebruik en profiteert zo van aantrekkelijke maandelijkse tarieven. Met onze financieringsmogelijkheden betaalt u uw nieuwe Mercedes-Benz op de manier die bij uw persoonlijke financiële planning past. Hierbij worden de aanbetaling en de contractduur, en dus de maandelijkse kosten, samen met u bepaald. Daarnaast beschermen onze individuele verzekeringen niet alleen uw auto, maar sparen ook uw portemonnee. Verzekeringsclaims kunt u zelfs heel gemakkelijk online indienen.¹

¹ Afhankelijk van de beschikbaarheid in de markt.

Onze service past perfect bij uw Mercedes-Benz.

U krijgt meer dan een auto. U krijgt iets onbetaalbaars, namelijk Mercedes-Benz als exclusieve partner. Voor u betekent dit zekerheid en onafhankelijkheid, zodat u zich nergens zorgen over hoeft te maken. Met andere woorden: het goede gevoel een Mercedes-Benz te rijden.

Het beste voor uw Mercedes-Benz. Niemand kent uw auto beter dan onze ervaren specialisten in de Mercedes-Benz werkplaatsen. Het uitgebreide serviceaanbod en de hoge kwaliteit zorgen ervoor dat uw auto in topconditie blijft. Daarom vertrouwen wij op beproefde Mercedes-Benz originele onderdelen en speciaal gereedschap.

Het beste voor u. Met de Mercedes-Benz servicecontracten gaat u zorgeloos op weg. Hiermee weet u altijd welke onderhoudswerkzaamheden er binnenkort en op de lange termijn gepland zijn. En dankzij de vaste maandelijkse kosten weet u precies waar u aan toe bent. Bovendien bent u optimaal tegen extra werkplaatskosten gedekt.

Het beste voor uw mobiliteit. Met Mercedes-Benz Mobilo¹ wordt u in heel Europa snel en vakkundig geholpen bij pech onderweg, een ongeval, een klein probleem of vandalisme. Hiermee hebt u recht op pechhulp, een vervangend voertuig, wegslepen of een hotelovernachting. De mobiliteitsgarantie is twee jaar vanaf de eerste kentekenregistratie geldig en kan steeds worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar. Wanneer u hulp nodig hebt, bereikt u ons in heel Europa op het gratis telefoonnummer 00800 1 777 7777².

➤ KOM MEER TE WETEN

Meer informatie over Mercedes-Benz servicecontracten vindt u op www.mercedes-benz.nl of bij uw Mercedes-Benz dealer. Uw Mercedes-Benz dealer stelt graag een persoonlijke offerte voor u op.

¹ Conform de voorwaarden van de Mercedes-Benz servicecontracten. Mobilo kan na elke onderhoudsbeurt bij een Mercedes-Benz dealer worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar.

² Vanuit het buitenland kunnen roamingkosten door uw provider in rekening worden gebracht.



Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler-motor. De eerste Mercedes was een racewagen: de legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.



↘ LEES MEER

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u meer dan 130 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één centrale plek. Op een totale oppervlakte van 16 500 m² worden meer dan 1500 stukken tentoongesteld, waaronder unieke stukken als de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 en de legendarische 'vleugeldeur'. Meer informatie vindt u op:

www.mercedes-benz.com/museum

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

www.instagram.com/mercedesbenzmuseum

www.twitter.com/mb_museum

www.google.com/+mercedesbenzmuseum

www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

Op 3 juni 1934 werd de mythe van de 'Zilverpijlen' geboren tijdens de 'Internationale Eifelrennen' op de Nürburgring. De roemrijke traditie is nu levendiger dan ooit: voor de derde keer op rij veroverde het team met het historische aantal van 19 uit 21 gewonnen Grote Prijzen de wereldtitel bij zowel de coureurs als de constructeurs. In een spectaculaire finale in de woestijnstad Abu Dhabi stelde Nico Rosberg in zijn Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid zijn eerste wereldkampioenschap veilig. Maar niet alleen op het circuit was het team succesvol: elke afgelegde meter droeg bij aan de ontwikkeling van onder meer lichtgewichtmaterialen en hybridetechnologie voor de serieproductie.

LEES MEER

Beleef de fascinerende Formule 1 multimediaal op:

www.facebook.com/MercedesAMGF1

www.twitter.com/MercedesAMGF1

www.youtube.com/MercedesAMGF1

www.google.com/+MercedesAMGF1

www.instagram.com/MercedesAMGF1

www.MercedesAMGF1.com

www.mercedes-benz.com/motorsport



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, seizoen 2016.

De energierevolutie. Iemand zal er toch mee moeten beginnen.

In de C-Klasse wordt elke motor nu al door hernieuwbare energie aangedreven: innovatiekracht. Bij onze visie op emissievrij autorijden houden we zelfs met het allerkleinste detail rekening. Met de hybride technologie van de C 300 h beschikt de C-Klasse over een intelligent en efficiënt aandrijvingsconcept. Daarbij wordt het hart gevormd door de hybride module die uit een viercilinder dieselmotor bestaat, een compacte elektromotor, de automatische transmissie 7G-TRONIC PLUS en een krachtige lithium-ion-hoogspanningsaccu. Hierin wordt de energie opgeslagen die tijdens het remmen door het recuperatieve remsysteem wordt teruggewonnen en later weer beschikbaar wordt gesteld. Voor een vlottere acceleratie, lager brandstofverbruik en voorbeeldige emissiewaarden.

Maar het kan nóg beter. Met de plug-in hybride-technologie in de C 350 e staat namelijk een nóg efficiënter, gecombineerd motorsysteem ter beschikking. Hierbij zijn een elektromotor en een viercilinder benzinemotor met de aandrijflijn verbonden. Bij dit systeem is het ook mogelijk om de accu – naast de recuperatie – op te laden vanuit een gewoon stopcontact. Dankzij de grotere accu kunnen langere trajecten puur elektrisch en zonder lokale emissie worden afgelegd.

Maar ook onze benzine- en dieselmotoren zijn zuinig en toonaangevend. Bij de benzinemotoren zorgen maatregelen als de combinatie van een turbo met directe brandstofinspuiting en een doorontwikkeld verbrandingsproces voor een lager verbruik en geringere emissies. Bij de modellen met dieselmotoren is de emissie van stikstofoxide dankzij het geavanceerde BlueTEC-systeem voor de nabehandeling van uitlaatgassen met circa 90% afgenomen. Uiteraard voldoen alle modellen van de C-Klasse aan de strenge eisen van emissieklasse Euro 6.

De motorentechnologie. Deel van een groter geheel. Omdat we de auto hebben uitgevonden, hebben we een speciale verantwoordelijkheid. Om het milieu minder te belasten, hebben we talrijke maatregelen uitgevoerd op de C-Klasse: een ECO start-stopsysteem en een schakelindicatie behoren bijvoorbeeld tot de standaarduitrusting, terwijl speciale rijstanden en routeaanbevelingen afhankelijk van de uitrusting optioneel of standaard zijn.

HET MOTORENPROGRAMMA

Diesel:

C 180 d met 85 kW (116 pk) vermogen

C 200 d met 100 kW (136 pk) vermogen

C 220 d met 125 kW (170 pk) vermogen

C 220 d 4MATIC met 125 kW (170 pk) vermogen

C 250 d met 150 kW (204 pk) vermogen

C 250 d 4MATIC met 150 kW (204 pk) vermogen

C 300 h met 150 + 20 kW (204 + 27 pk) vermogen

Benzine:

C 160 met 95 kW (129 pk) vermogen

C 180 met 115 kW (156 pk) vermogen

C 200 met 135 kW (184 pk) vermogen

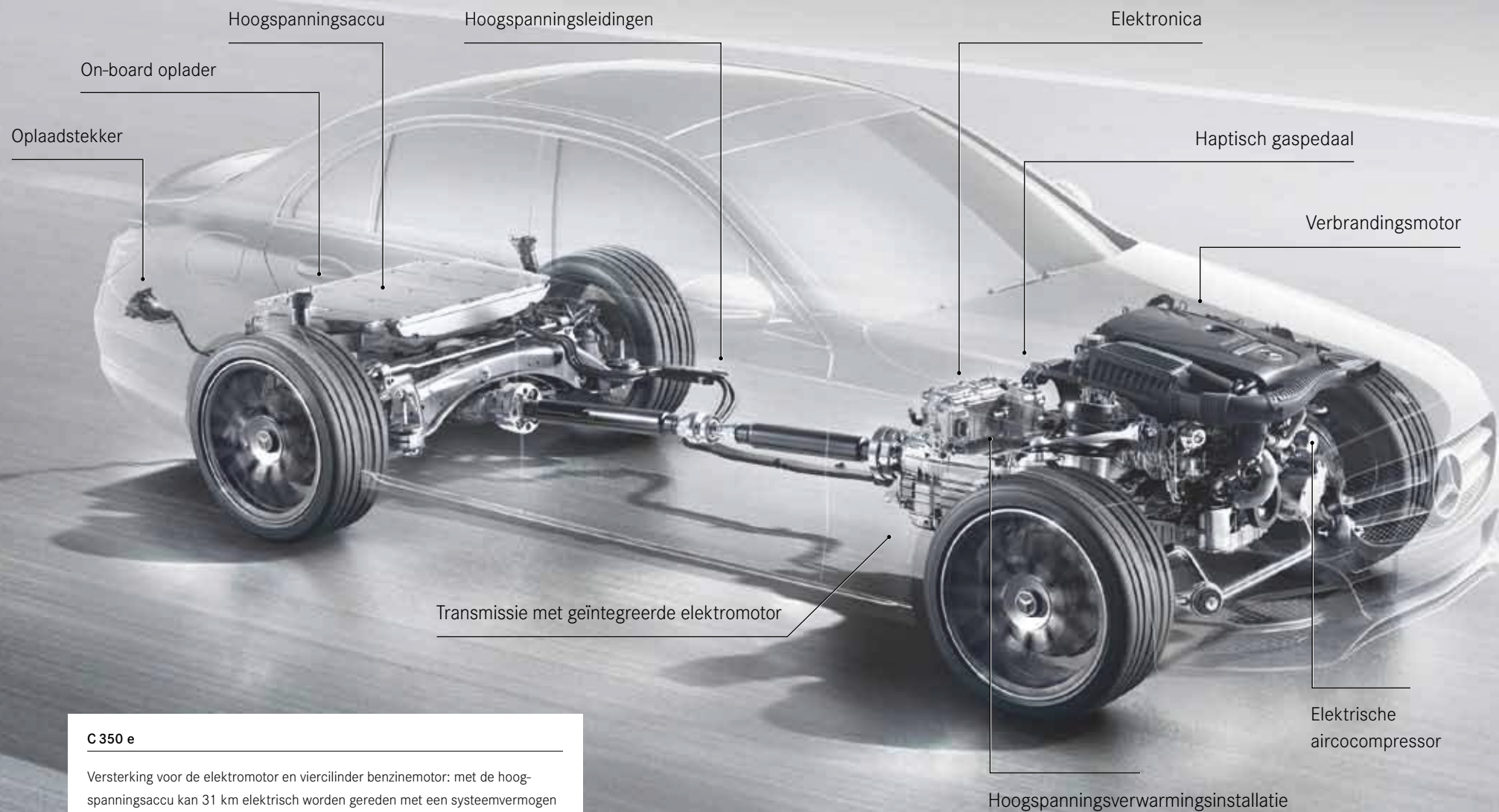
C 200 4MATIC met 135 kW (184 pk) vermogen

C 250 met 155 kW (211 pk) vermogen

C 300 met 180 kW (245 pk) vermogen

C 350 e met 155 + 60 kW (211 + 82 pk) vermogen¹

C 400 4MATIC met 245 kW (333 pk) vermogen

**C 350 e**

Versterking voor de elektromotor en viercilinder benzinemotor: met de hoogspanningsaccu kan 31 km elektrisch worden gereden met een systeemvermogen van 205 kW (279 pk).



9G-TRONIC. Het schakelcentrum.

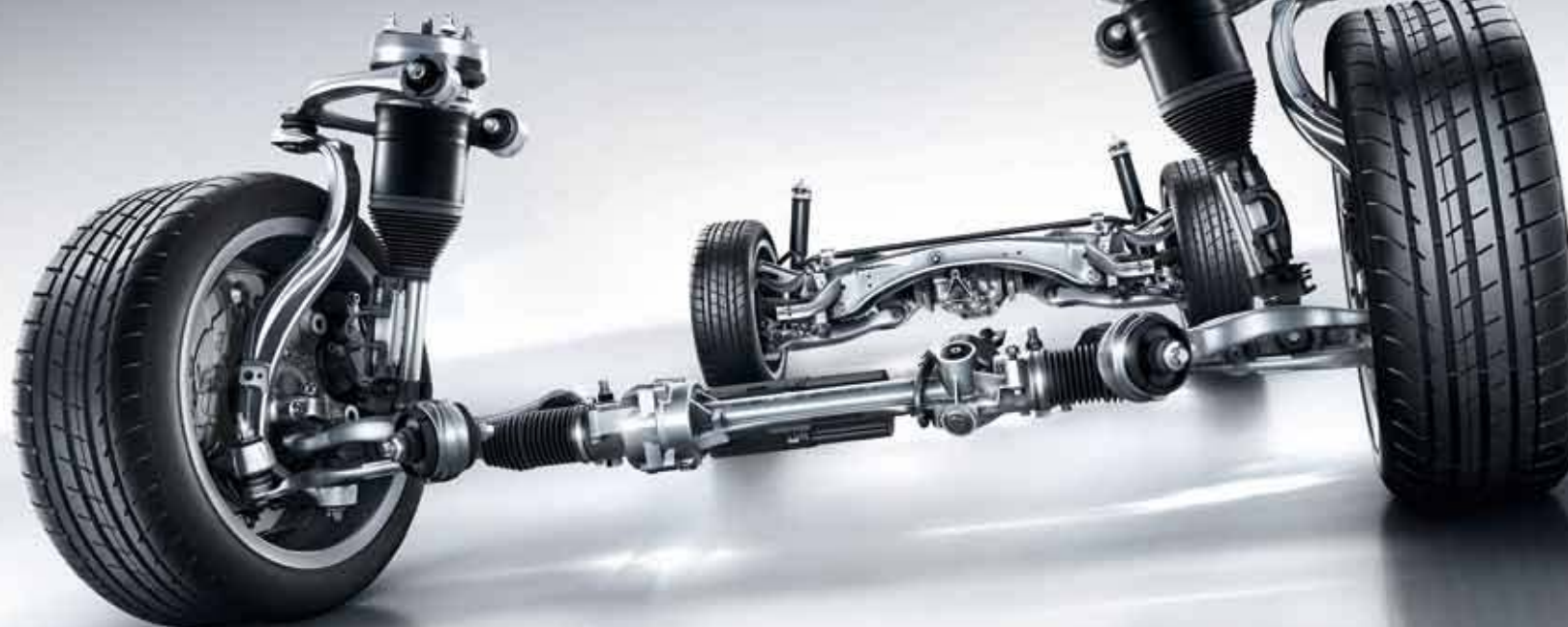
De negentraps automatische transmissie bevat veel meer dan negen versnellingen. Reiscomfort, rijplezier en efficiëntie, bijvoorbeeld. De negen vooruitversnellingen zorgen voor een brede overbrenging met lage sprongen in het toerental tussen de afzonderlijke versnellingen. Met als resultaat snel reagerende en brandstofbesparende schakelingen die uiterst soepel verlopen. Omdat er bovendien afzonderlijke versnellingen kunnen worden overgeslagen, kan er met meerdere versnellingen tegelijk worden teruggeschakeld voor snelle tussensprints. Verder kan met de DYNAMIC SELECT-schakelaar van tevoren de karakteristiek van het schakelen worden ingesteld. Tot slot kan met behulp van de stuurschakelpaddles op dezelfde wijze als in de autosport worden geschakeld.

KRACHTIG EN EFFICIËNT

De **zeventraps automatische transmissie** staat garant voor comfort, rijplezier en efficiëntie. Deze transmissie kenmerkt zich dan ook door soepele en snelle schakelingen. Tegelijkertijd zorgt de 7G-TRONIC PLUS ervoor dat het brandstofverbruik en de emissies verder afnemen.

↳ LEES MEER

Alle technische gegevens en informatie over de transmissies kunt u vinden op pagina 82/83.



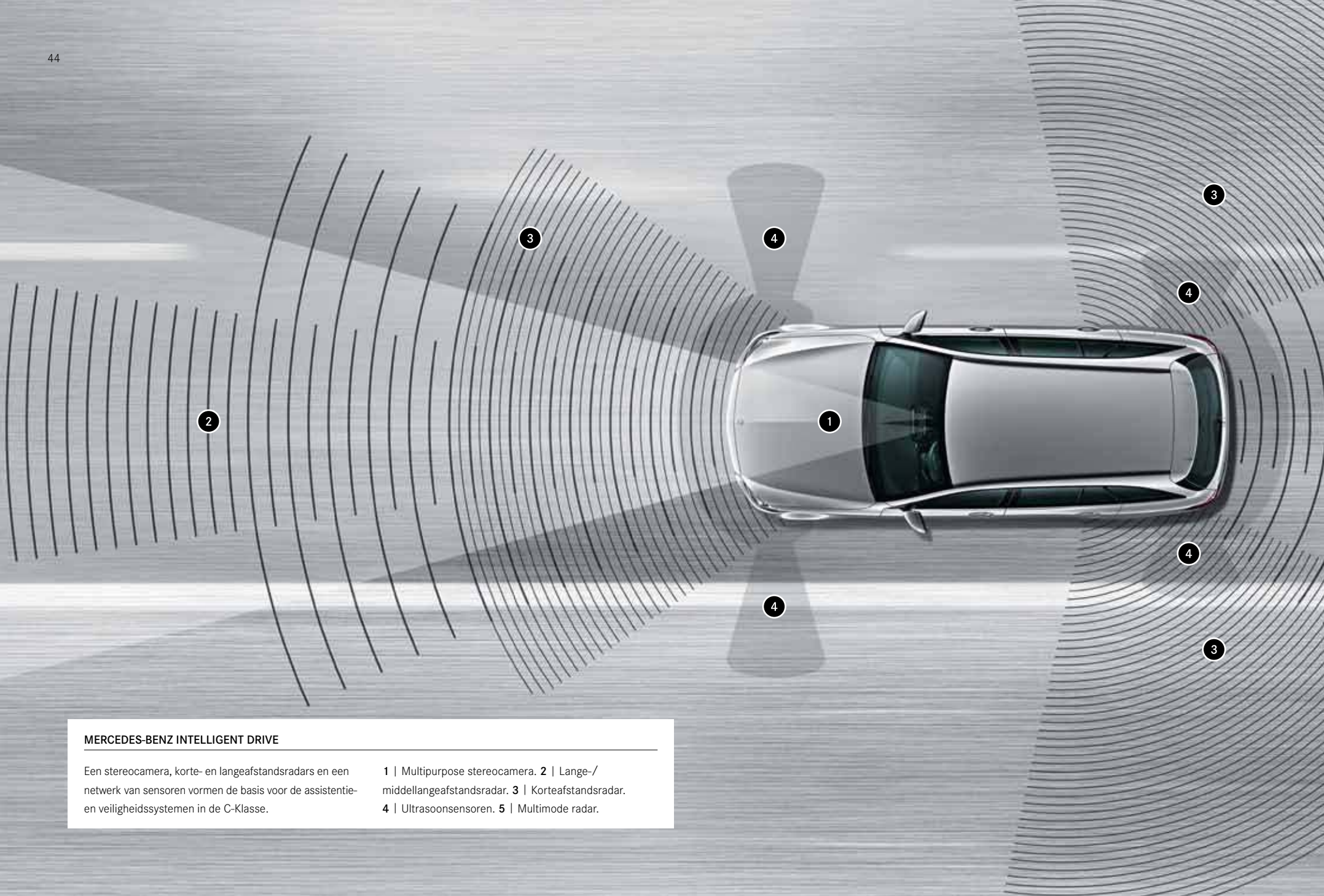
Een kwestie van instelling.

Het intelligente onderstel zorgt in combinatie met het optionele **AIRMATIC-rijdynamiekpakket** voor een heel nieuwe dimensie in rijplezier. De luchtvering met traploos instelbaar dempingssysteem werkt geheel automatisch, waarbij de dempingskracht intelligent en exact gedoseerd wordt overgedragen op elk afzonderlijk wiel. Door de **AGILITY SELECT-schakelaar** echter aan te raken wordt een geheel ander soort kracht overgedragen: individualiteit. Parameters als de karakteristiek van motor, transmissie (alleen in combinatie met de automatische transmissies 7G-TRONIC PLUS of 9G-TRONIC), onderstel en besturing worden daarbij aan het gekozen rijprogramma aangepast. Hierbij kan uit vier verschillende programma's worden gekozen, of een individuele instelling. Zo kunt u bijvoorbeeld brandstofbesparend rijden, comfortabel of juist dynamisch. De stand 'Sport+' staat daarbij garant voor een zeer sportieve rijstijl met progressieve stuurkarakteristieken, een sportief, straf afgesteld onderstel en gewijzigde schakelmomenten.

EN DAT WAS NOG NIET ALLES

AGILITY CONTROL-onderstel. Dit onderstel met selectief passief dempingssysteem zorgt voor uitgebalanceerd rijcomfort door de afrolverhouding, demping en stabilisatie aan de conditie van het wegdek aan te passen.

ESP® dynamische bochtenassistent. Vooral bij het accelereren in bochten zorgt het op ESP® gebaseerde systeem voor meer stabiliteit en veiligheid. Zodra de ESP®-sensoren een neiging tot onderstuur registreren, voert het stabilisatiesysteem een gerichte remingreep uit op het binnenste aandrijwingswiel van de vooras.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Een stereocamera, korte- en langeafstandsradars en een netwerk van sensoren vormen de basis voor de assistentie- en veiligheidssystemen in de C-Klasse.

1 | Multipurpose stereocamera. 2 | Lange-/middellangeafstandsradar. 3 | Korteafstandsradar. 4 | Ultrasoonsensoren. 5 | Multimode radar.

Op weg naar autorijden zonder ongevallen. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Mercedes-Benz Intelligent Drive ondersteunt waar mogelijk. Opletten op de achtergrond, altijd alert. Ingrijpen indien nodig. Inhouden wanneer mogelijk. Over dergelijke vaardigheden beschikt het optionele **rijassistentiepakket plus**: Een combinatie van intelligente rijassistentie- en veiligheidssystemen die de bestuurder aanzienlijk ontlasten en ondersteunen. De afstandspilot **DISTRONIC** met stuurassistent helpt u een veilige afstand tot de voorligger aan te houden en in het juiste spoor te blijven.

De **actieve remassistent** met kruispuntassistent kan vooral in het stadsverkeer bijdragen aan het verminderen van het risico op ongevallen op kruispunten, kop-staartbotsingen en aanrijdingen met voetgangers. De **actieve spoorassistent** en **actieve dodehoekassistent** bieden ondersteuning wanneer onbedoeld (zonder richting aan te geven) een rijstrook wordt verlaten of van rijstrook wordt gewisseld terwijl er een botsing met een ander voertuig dreigt. Tot slot is **PRE-SAFE® PLUS** een uitbreiding op het preventieve inzittendenbeschermingssysteem **PRE-SAFE®**, waarmee beschermingsmaatregelen kunnen worden genomen om kop-staartbotsingen te voorkomen.



Fascinerend, beeldschoon en intelligent.

Het optionele **led-Intelligent Light System** overtuigt met een uniek design, laag energieverbruik en meer veiligheid. Het doorontwikkelde **grootlicht**, onderdeel van de optionele adaptieve grootlichtassistent plus, zorgt ervoor dat voor- en tegenliggers niet worden verblind.

MEER LICHT

Met de optionele **adaptieve grootlichtassistent plus** kan permanent met ingeschakeld grootlicht worden gereden zonder de overige verkeersdeelnemers te verblinden. Zo beschikt de bestuurder steeds over de grootst mogelijke reikwijdte van de koplampen.

Tot slot zorgen de **high-performance led-koplampen** met een brede spreiding van het licht en een lichtkleur die het daglicht benadert voor meer veiligheid 's nachts.



Het nieuwe comfort.

Met het optionele **head-up display** met hoge resolutie hebt u, afhankelijk van de uitrusting, altijd de belangrijkste informatie binnen uw gezichtsveld, bijvoorbeeld de rijsnelheid, snelheidsbeperkingen of navigatieaanwijzingen. Deze informatie lijkt gevoelsmatig 2 meter voor u boven de motorkap te zweven. Dit zorgt voor meer veiligheid omdat u uw blik op het verkeer kunt houden. Voor meer comfort past een sensor de intensiteit van de weergave aan de lichtomstandigheden aan. Ook kan de bestuurder zelf instellen op welke hoogte de informatie van het head-up display moet worden weergegeven.

Het goede gevoel in een Mercedes-Benz te rijden.

Als eerste autofabrikant ter wereld hebben wij een **integraal veiligheidsconcept** ontwikkeld. Met als doel optimaal op gevaren te kunnen reageren en de gevolgen van een ongeval te verminderen. Niet alleen voor de inzittenden van een Mercedes-Benz, maar ook voor alle overige verkeersdeelnemers.

VEILIG RIJDEN

De standaard **ATTENTION ASSIST** kan vooral op lange trajecten en 's nachts voor meer veiligheid zorgen. Het systeem kan aan de hand van het stuurgedrag tekenen van vermoeidheid en onoplettendheid herkennen en de bestuurder zicht- en hoorbaar waarschuwen.

BIJ GEVAAR

De **actieve spoorassistent**¹ kan herkennen wanneer een rijstrook onbedoeld (zonder richting aan te geven) wordt verlaten en de bestuurder waarschuwen met een vibrerend stuurwiel. Ook kunnen remingrepen ervoor zorgen dat de auto wordt teruggeleid naar het juiste spoor.

De **actieve dodehoekassistent**¹ kan de bestuurder waarschuwen voor een van de grootste gevaren in het verkeer, namelijk voertuigen die zich in de dode hoek bevinden. Bij het wisselen van rijstrook kan het systeem de bestuurder waarschuwen en door een eenzijdige remingreep een dreigende botsing afwenden.

De standaard **actieve remassistent** geeft zichtbare waarschuwingssignalen wanneer de afstand tot een voorligger te gering wordt. Bij botsingsgevaar kan het systeem de bestuurder bij het remmen ondersteunen. Wanneer een reactie uitblijft, wordt de snelheid automatisch verminderd.

Het **PRE-SAFE®-systeem** biedt met preventieve maatregelen optimale bescherming bij een dreigende botsing. Hiervoor worden permanent de sensorgegevens van andere systemen als het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® en de actieve remassistent geanalyseerd, om bijvoorbeeld sterk onder- of overstuur en noodstops te kunnen waarnemen.

BIJ EEN ONGEVAL

Bij een frontale botsing met een voetganger of fietser komt de **actieve motorkap** omhoog. Vanwege de grotere afstand ten opzichte van de aggregaten in het motorcompartiment, is er meer vervormingsruimte aanwezig om de botsingsenergie eerder te absorberen en het risico op letsel te verminderen. De inzittenden zelf worden door maximaal negen airbags beschermd.

NA EEN ONGEVAL

Elke Mercedes-Benz is uitstekend uitgerust voor het geval dat er eerste hulp moet worden verleend. Na een ongeval kan de motor automatisch worden afgezet, kunnen de noodknipperlichtinstallatie en de noodverlichting in het interieur worden geactiveerd en kan de centrale portiervergrendeling worden ontgrendeld. Tot slot kan ook het standaard geïntegreerde **Mercedes-Benz noodoproepsysteem** (landspecifiek) de GPS-coördinaten en overige belangrijke gegevens van de auto doorgeven. Maar we hopen natuurlijk dat dergelijke maatregelen nooit nodig zijn.

VOORKOMEN IS BETER DAN GENEZEN

In het Mercedes-Benz TechCenter kunt u animaties vinden over vrijwel al onze veiligheidstechnologieën.

<http://techcenter.mercedes-benz.com>

WIJ STAAN VOOR U KLAAR

Mocht u onderweg hulp nodig hebben, dan kunt u de Mercedes-Benz Service24h gratis bereiken op nummer 00800 – 1 777 7777.

De geïntegreerde telematicadiens Mercedes-Benz Contact kan u – wanneer u over een mobiele telefoon beschikt – automatisch met het callcenter verbinden en de voertuiggegevens en coördinaten doorgeven.

¹ Onderdeel van het optionele rijassistentiepakket plus.



Perfekte verbinding.

Voor innovatieve en geïndividualiseerde service, mobiliteits- en connectiviteitsoplossingen hebben we een naam: Mercedes me. Onderdeel van deze belevingswereld is Mercedes me connect, waarbij bestuurder, auto en privéleven elektronisch met elkaar zijn verbonden. De **Mercedes me connect**-standardservices zoals het Mercedes-Benz noodoproepsysteem of het pechmanagement zorgen er bijvoorbeeld voor dat er direct hulp kan worden geboden. Met **Remote Online** is het systeem technisch voorbereid op het gebruik van verdere – afzonderlijk leverbare – services van Mercedes me connect,¹ bijvoorbeeld om uw geparkeerde auto terug te vinden. Remote Online is leverbaar in combinatie met het standaard multimediastelsel AUDIO 20 USB en is onderdeel van het optionele multimediastelsel COMAND Online, waarmee de hele wereld van Mercedes me connect voor u wordt geopend, inclusief browser, navigatie met Live Traffic Information (drie jaar gratis) en een groot aantal apps².

HIGHLIGHTS INFOTAINMENT

COMAND Online. Navigatie, telefonie, audio, video, internet – met het optionele bedienings- en aanduidingssysteem beschikt de bestuurder over deze en nog veel meer nuttige functies tijdens de rit. De belangrijkste informatie wordt daarbij op een 21,3 cm (8,4 inch) centraal kleuren-display met hoge resolutie weergegeven. De eenvoudige, intuïtieve bediening wordt uitgevoerd met behulp van het touchpad met multitouchsensoren.

AUDIO 20 CD met touchpad (optie). Dit optionele multimediastelsel combineert entertainment, informatie en communicatie. Daarnaast is een aansluiting met mobiele apparatuur mogelijk via Bluetooth®. De Bluetooth®-aansluiting beschikt over een handsfreefunctie en audiostreaming voor het afspelen van muziekbestanden. In combinatie met een Bluetooth®-compatibele mobiele telefoon met gegevensoptie kan op internet worden gesurfd.

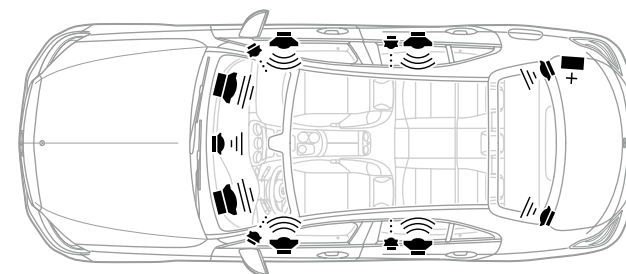
¹ Mercedes me connect-services worden pas op uitdrukkelijke wens vrijgeschakeld, met uitzondering van het automatisch geactiveerde Mercedes-Benz noodoproepsysteem en Live Traffic Information. ² Wijzigingen van de geïntegreerde Mercedes-Benz apps voorbehouden.





De juiste toonzetting.

Neemt u plaats om volop te genieten van het optionele **Burmester® surround sound system**. Dit is namelijk een bijzondere geluidservaring, een geslaagde compositie van dertien hoogvermogenluidsprekers, een negenkanaals DSP-versterker en een uitgangsvermogen van 590 watt. Dankzij de perfect op elkaar afgestemde elektronische en akoestische elementen wordt het interieur een concertzaal. Of u nu voor- of achterin zit, de surround sound-functie zorgt voor een ruimtelijke audiobeleving. Ook als er hard op de snelweg wordt gereden, kunt u volop blijven genieten van het fenomenale geluid.



- Breedbandluidsprekers
- Tweeters
- Middentonenluidsprekers

- Frontbassluidsprekers
- Versterker



Zichtbaar meer gevoel.

Met het optionele **interieurverlichtingspakket** wordt een aangename sfeer in de C-Klasse gecreëerd. Daarvoor zorgen de smaakvolle, indirecte verlichting van de beenruimtes en portiergreepuitsparingen en de verlichte elementen in de middenconsole. Een praktische oplossing vormen de leeslampjes in de handgrepen achter. Het pakket is inbegrepen bij het AVANTGARDE interieur, EXCLUSIVE interieur en AMG Line interieur.

SFEERBEPALENDE VERLICHTING

U stapt in en voelt zich direct helemaal thuis – dankzij het aangename, indirecte licht en de verlichte instaplijsten voorin creëert de optionele **sfeerverlichting** een unieke en weldadige atmosfeer in het interieur. Daarbij kan uit drie lichtkleuren en vijf dimstanden worden gekozen.



Een klimaat met een bijzondere flair.

Het grote, optionele **panoramaschuifdak** zorgt voor een lichte en vriendelijke sfeer in het interieur. Het dak bestaat uit een vast glazen dak aan de achterzijde en een elektrisch bediend glazen schuifdak aan de voorzijde. Hierbij zorgen twee elektrisch bediende zonweringen voor schaduw op zonnige dagen. Wanneer het glazen dak is geopend, kan dit zich in drie verschillende standen automatisch aanpassen aan de rijsnelheid. Met het optionele **AIR BALANCE-pakket** ademt u altijd frisse lucht in het interieur. Om de lucht te reinigen en de aanwezigheid van bepaalde virussen, bacteriën en sporen te verminderen, wordt de interieurlucht verrijkt met negatieve zuurstofionen. De binnenstromende lucht wordt gereinigd door twee fijnstof-/actieve-koolstoffilters. Bovendien zijn voor het interieur vier verfijnde parfums beschikbaar die bescheiden aanwezig zijn maar snel vervliegen nadat de motor is afgezet.

DE PERFECTE TEMPERATUUR VOOR ELK TEMPERAMENT

De actieve ventilatie van de optionele **stoelventilatie/-verwarming** koelt op warme dagen de zittingen snel af tot een aangename temperatuur. De inschakelbare stoelverwarming daarentegen zorgt in het koude jaargetijde voor behaaglijke warmte.

Met drie klimaatzones en drie instellingen zorgt de optionele automatische airconditioning **THERMOTRONIC** voor een behaaglijk klimaat in het interieur. Daarbij kunnen de bestuurder, voorpassagier en achterpassagiers onafhankelijk van elkaar de temperatuur en luchtcirculatie regelen.



Een ruimte van formaat.

De C-Klasse beschikt achterin over aanzienlijk meer comfort. De vormgeving van de zittingen en de royale knie- en beenruimte zorgen ervoor dat er ontspannen kan worden gereisd. Comfortabel en praktisch: de middenarmsteun van de optioneel neerklapbare achterbank – standaard bij de Estate – met driedelige rugleuning beschikt over een groot opbergvak en twee bekerhouders.

AANGENAAM EN VEILIG ONDERWEG

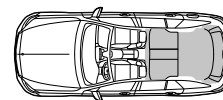
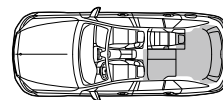
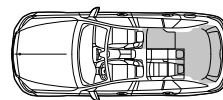
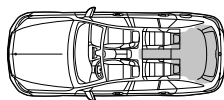
In combinatie met de optionele automatische airconditioning **THERMOTRONIC** zorgen **de middelste luchtuitstroomopeningen achter** en een **extra aanjager** met afzonderlijk instelbare temperatuur en luchthoeveelheid voor een aangenaam klimaat achterin.

De **i-Size-kinderzitverankering** met Top Tether zorgt ervoor dat kinderzitjes eenvoudig, snel en veilig achterin kunnen worden bevestigd voor de best mogelijke bescherming van het kind. De Top Tether-bevestigingspunten bieden extra veiligheid door de verankering van het kinderzitje achter de achterste hoofdsteunen.



FLEXIBELE RUIMTE

De C-Klasse Estate beschikt over een royale bagageruimte van maximaal 1510 liter. Dankzij de achterbank met driedelige rugleuning kan de bagageruimte verbluffend flexibel worden ingedeeld. De drie delen kunnen afzonderlijk worden neergeklapt in verschillende configuraties. Voor het vervoer van ski's of snowboards kan bijvoorbeeld alleen het middelste deel van de rugleuning worden neergeklapt.



Bagageruimtemanager.

De C-Klasse Estate beschikt over een royale bagageruimte die heel efficiënt kan worden ingedeeld. De achterbank met driedelige rugleuning in de verhouding 40/20/40 zorgt voor heel veel flexibiliteit bij de uiteenlopende activiteiten die u wilt ondernemen. Of u nu een weekendje samen weg wilt of met het hele gezin naar de kust, met een laadvermogen van 575 kg staat u niets meer in de weg.

Voor comfortabel in- en uitladen kan de optionele **EASY PACK-achterklep** heel eenvoudig met behulp van een druk op de knop elektrisch worden geopend en gesloten. Om beschadiging van de achterklep te voorkomen, kan deze in elke willekeurige stand worden vastgezet. Ook de openingshoek kan worden ingesteld.

INTELLIGENTE OPLOSSINGEN VOOR MEER COMFORT

KEYLESS GO-comfortpakket. Met dit optionele systeem kunt u uw C-Klasse comfortabel openen, starten en vergrendelen. Daarvoor hoeft u alleen maar de elektronische sleutel bij u te dragen. Dankzij **HANDS-FREE ACCESS** kunt u de achterklep volledig automatisch openen en sluiten zonder deze aan te hoeven raken.

EASY PACK-bagageafdekking. Deze standaarduitrusting biedt bescherming in twee opzichten. De EASY PACK-bagageafdekking beschermt de bagage niet alleen tegen de zon maar ook tegen al te nieuwsgierige blikken. Daarnaast beschermt het EASY PACK-veiligheidsnet de inzittenden tegen voorwerpen die niet in de bagageruimte zijn vastgezet.





Mercedes-AMG C 43 exterieur.

Typisch AMG: zelfbewuste designelementen zoals de opvallende luchtinlaten met rooster in de voorskirt of de achterskirt in diffusorlook met inzetstuk in mat iridiumzilver zijn uiterlijke kenmerken van de enorme kracht die in dit model is samengebald.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Diamond grille met chroompins, opschrift 'AMG' en geïntegreerde Mercedes ster

AMG-voorskirt met sportieve, markante luchtinlaten met rooster en chroomelement in zilverchrom

Buitenspiegels, sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in zwart

AMG-dorpelverbreeders

AMG-spoilerrand op het kofferdeksel in carrosseriekleur (Limousine)

AMG-achterskirt in diffusorlook met inzetstuk in mat iridiumzilver

Dubbele uitlaatsierstukken

Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend of titaangrijs, glansgedraaid (optie)

Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid of titaangrijs, glansgedraaid (optie)



57





Mercedes-AMG C 43 interieur.

De contouren van de AMG Performance-stoelen zijn perfect op de bestuurder en voorpassagier afgestemd. Ze bieden niet alleen uitstekend comfort op langere afstanden maar ook effectieve ondersteuning bij dynamisch bochtenwerk.

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportstoelen met AMG-dessin in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA met contrastsiernaden in rood

AMG Performance-stoelen voor de bestuurder en voorpassagier met geprononceerde zijanten voor verbeterde zijdelingse ondersteuning, geïntegreerde hoofddeunen en AMG-embleem in de rugleuning (optie)

Driespaaks multifunctioneel sportstuur in nappaleder zwart, aan de onderzijde afgevlakt, met contrastsiernaden in rood

Veiligheidsgordels in designrood

AMG-combi-instrument met AMG-hoofdmenu inclusief RACETIMER in finishvlagdesign

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO zwart met contrastsiernaden in rood

AMG-sportpedalen van geborsteld rvs met zwarte rubbernoppen

Bekleding in leder zwart met contrastsiernaden in rood en AMG-dessin of AMG Line lederen bekledingen (optie)

AMG-instaplijsten van geborsteld rvs



Mercedes-AMG C 43 techniek.

Het sterke hart van de Mercedes-AMG C 43 4MATIC, de 3,0-liter V6-biturbomotor, overtuigt met een imposant vermogen van 270 kW (367 pk) en een koppel van 520 Nm. En door de motorafdekplaat met een rode 'V' en aluminium accenten scoort hij ook in visueel opzicht. De ultramoderne aandrijvingstechnologie zorgt tot slot voor ultiem rijplezier met de speciale Performance-vierwielaandrijving.

DE ONDERDELEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

AMG RIDE CONTROL-sportonderstel met drierups adaptief verstelbare demping

Permanente vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC met AMG-specifieke koppelverdeling van 31 % op de vooras en 69 % op de achteras

Viervoudige wielgeleiding voor de vooras met speciale fusees en wiellagers

Drierups elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®

9G-TRONIC automatische transmissie met kortere schakeltijden

M-toets voor directe keuze handmatig schakelen

Sportremsysteem met grote remschijven, voor geperforeerd, remklauwen voor met opschrift 'AMG'

Tweetraps AMG-sportparameterstuurbevestiging

Sportuitlaat met sportieve sound en twee dubbele uitlaatsierstukken





Mercedes-AMG C 63 exterieur.

De Mercedes-AMG C 63 heeft met een diepliggende grille met dubbele lamel en powerdomes op de motorkap alle kenmerken van een roofdier dat op jacht gaat door de straten van zijn eindeloze territorium.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG-grille met dubbele lamel in mat iridiumzilver en opschrift 'AMG'

AMG-voorskiert met frontsplitter en A-wing in carrosseriekleur, sierlijst A-wing in mat iridiumzilver en grote luchtinlaten met flics in zwart om de stroming van de koellucht te geleiden

AMG-motorkap met powerdomes

High-performance led-koplampen

AMG-voorspatschermen met opschrift 'V8 BITURBO'

AMG-dorpelverbreeders

AMG-spoilerrand op het kofferdeksel in carrosseriekleur (Limousine)

AMG-achterskiert met drie diffusorvinnen en sierlijst in hoogglanzend zwart

AMG-nightpakket (optie)

AMG-carbonpakket exterieur I en II (optie)

Tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 245/40 R18 voor en 265/40 R18 achter

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 245/35 R19 voor en 265/35 R19 achter (optie)



Mercedes-AMG C 63 interieur.

Wat het exterieur van de Mercedes-AMG C 63 belooft, wordt ook in het interieur waargemaakt met een geslaagde combinatie van pure sportiviteit en voortreffelijk design. De interieuruitrusting beschikt dan ook over exclusieve highlights, zoals de middenconsole met **analoge IWC-klok** of optionele **AMG Performance-stoelen**¹.

¹ Niet leverbaar in combinatie met voorbereiding voor entertainment en comfort (866).

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportstoelen met verbeterde zijdelingse ondersteuning, speciaal AMG-dessin en AMG-embleem in de voorste stoelleuningen

Bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart met contrastsiernaden in kristalgrijs

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO met contrastsiernaden in kristalgrijs

Driespaaks AMG Performance-stuurwiel in nappaleder zwart, geperforeerd op het greepgedeelte, aan de onderzijde afgevlakt

Bekleding in nappaleder (optie)

Interieurverlichtingspakket

AMG-combi-instrument met groot multifunctioneel display en AMG-hoofdmenu inclusief RACETIMER

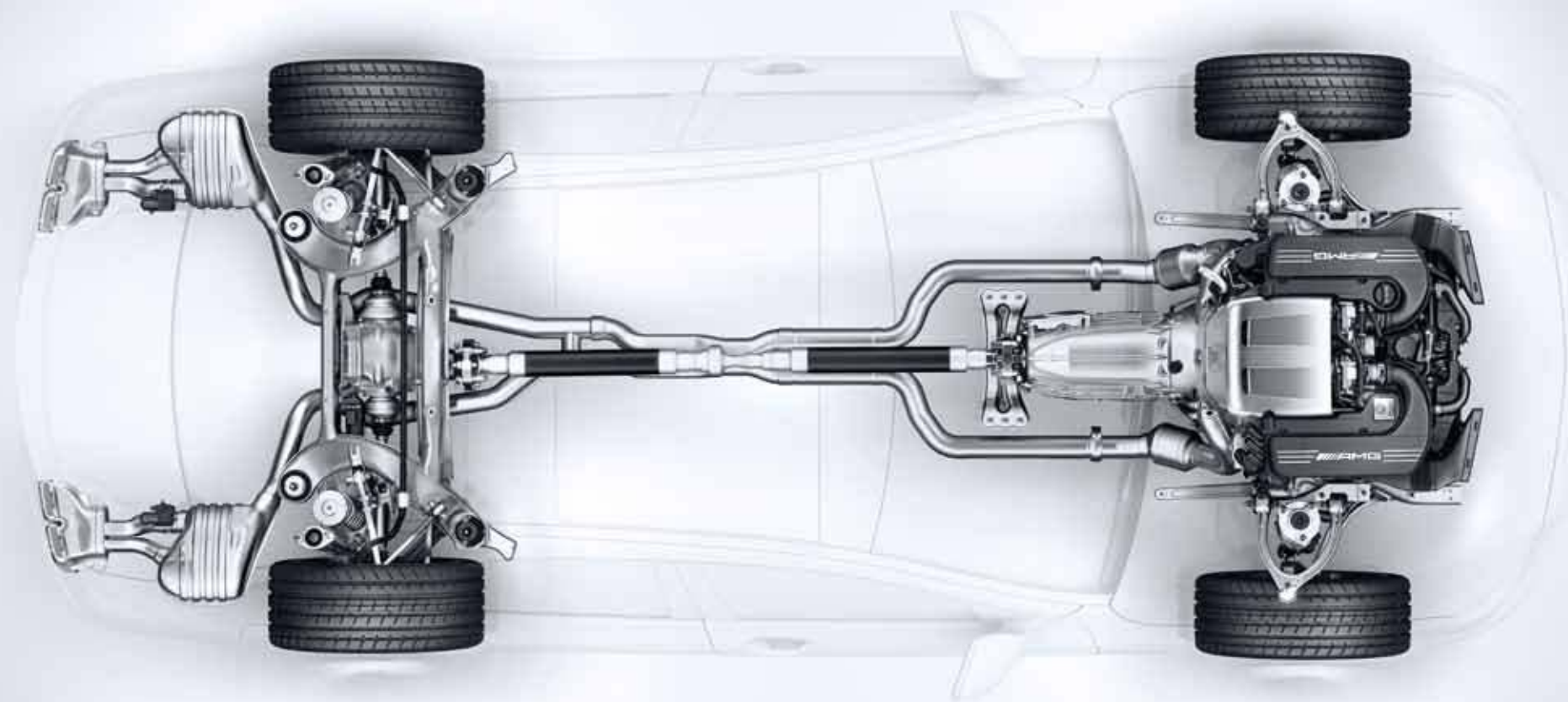
AMG-instaplijsten van geborsteld rvs

AMG-sportpedalen van geborsteld rvs met rubbernoppen

Vloermatten in zwart met opschrift 'AMG'

Sierdelen in AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht (optie)





Mercedes-AMG C 63 techniek.

De Mercedes-AMG C 63 staat voor performance, dynamiek en efficiëntie. Zijn **4,0-liter V8-AMG-biturbomotor** verbruikt met een vermogen van 350 kW (476 pk) en maximumkoppel van 650 Nm slechts 8,2 l/100 liter¹, wat bijna een derde minder is dan het verbruik van zijn voorganger.

Deze high-performance motor wordt in Affalterbach met de hand in elkaar gezet volgens de traditionele AMG-filosofie 'One man, One engine'. Op de AMG-motorafdekplaat prijkt dan ook duidelijk zichtbaar de handtekening van de AMG-technicus die de motor in elkaar heeft gezet.

DE ONDERDELEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

AMG SPEEDSHIFT MCT zeventraps sporttransmissie met vier rijprogramma's en RACE START-functie

AMG-sportparameterstuurbekrachtiging, drierups

AMG RIDE CONTROL-sportonderstel met drierups adaptief verstelbare demping

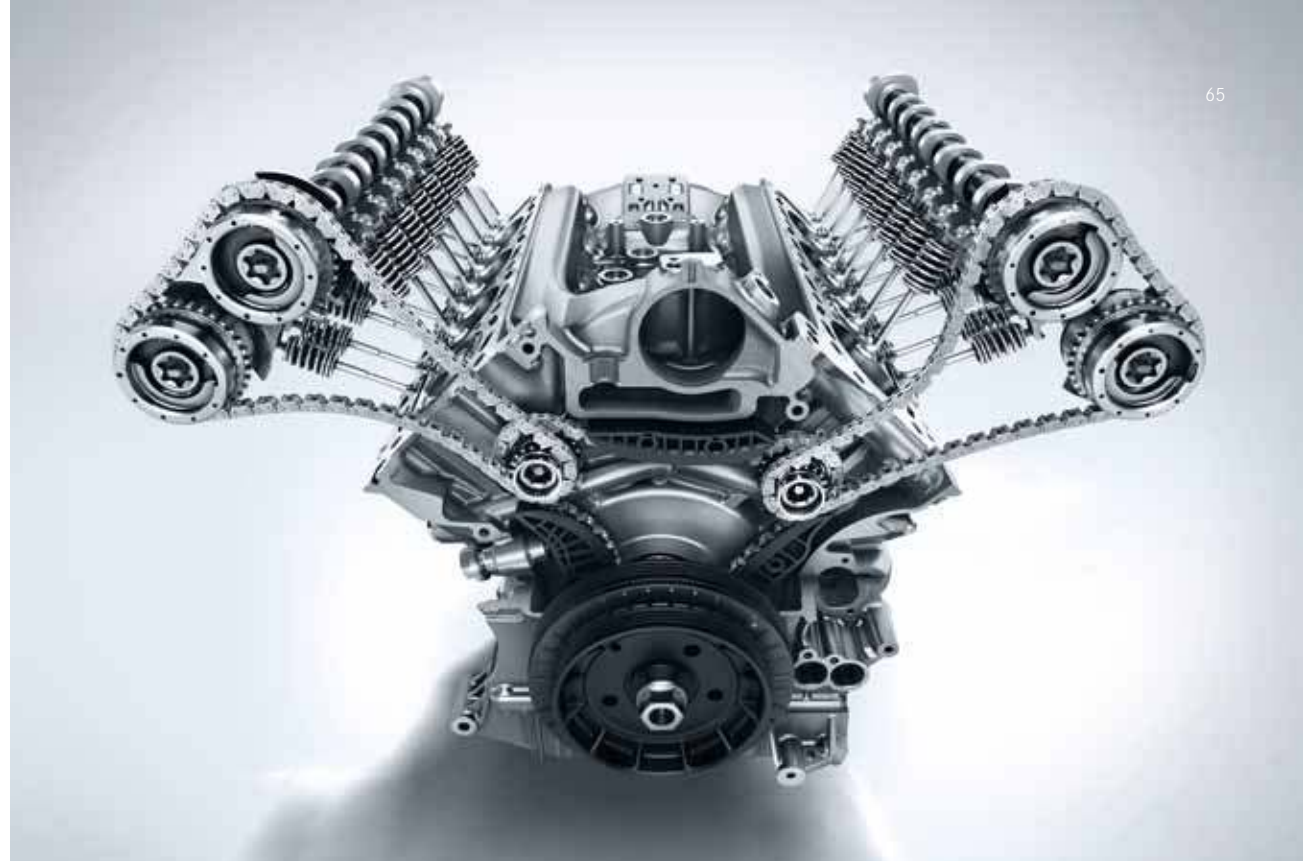
AMG-vooras met autonome fusees, wielagers en speciaal voor AMG ontworpen elastokinematica

AMG-achteras met autonome wielophanging, wielagers en speciaal voor AMG ontworpen elastokinematica

AMG-differentieelsper op de achteras, mechanisch

AMG-sportuitlaat, inschakelbaar, met twee verchroomde dubbele uitlaatsierstukken

¹ Estate 8,4 l/100 km.



Mercedes-AMG C 63 S.

Mercedes-AMG C 63 S: sportiviteit ten top. Met een 4,0-liter V8-AMG-motor, een vermogen van 375 kW (510 pk) en een maximumkoppel van 700 Nm accelereert de Limousine binnen 4,0 seconden van 0 naar 100 km/h – de Estate in slechts 4,1 seconden. Met een verbruik van slechts 8,4–8,2 liter/100 km¹ is de Mercedes-AMG C 63 S niet alleen efficiënt maar ook perfect afgetraind. En ook op het gebied van rijdynamiek creëert hij nieuwe maatstaven: het elektronisch geregelde AMG-differentieelsper op de achteras zorgt bijvoorbeeld voor meer tractie en rijstabiliteit. Dat leidt niet alleen tot meer dynamiek en rijplezier, maar zorgt ook voor een merkbaar nauwkeurigere handling.

DE ONDERDELEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

Geavanceerd AMG-remsysteem met rode remklauwen

Kruisspaaks gesmede AMG-velgen, matzwart, glansgedraaide velgrand, met banden 245/35 R19 voor en 265/35 R19 achter (optie)

AMG DYNAMIC SELECT-schakelaar voor de AMG-rijprogramma's 'Comfort', 'Sport', 'Sport+', 'Race' en 'Individual'

Dynamische AMG-motorsteunen

AMG-differentieelsper op de achteras, elektronisch

AMG-grille met dubbele lamel in zilverchroom en opschrift 'AMG'

Bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart met contrastsiernaden in kristalgrijs

Driespaaks AMG Performance-stuurwiel in nappaleder zwart/microvezel DINAMICA, aan de onderzijde afgevlakt

¹ Estate 8,6–8,4 l/100 km (gecombineerd).





AMG Performance Studio.

Om de sportiviteit van de Mercedes-AMG C 63 nog verder te benadrukken, beschikt de AMG Performance Studio over een breed assortiment opties om het model verder te individualiseren.

DE HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

AMG Performance-uitlaat, inschakelbaar, met drie uitlaatkleppen voor een maximale sound of een bescheiden geluid

AMG-remsysteem met keramische remschijven 402 x 39 mm voor en integrale remschijven 360 x 26 mm achter, alsmede speciaal gelakte remschijven met opschrift 'AMG Carbon Ceramic'

AMG Driver's Package voor een nóg dynamischer rijgevoel door verhoging van de topsnelheid naar 290 km/h² en rijtraining bij de AMG Driving Academy

AMG-nightpakket met designelementen in expressief hoogglanzend zwart en twee zwart verchroomde dubbele uitlaatsierstukken

AMG-carbonpakket exterieur I en II met sportieve details in carbon van de dorpelverbreeders tot de buitenspiegels

AMG Performance-stoelen³ met geprononceerde contouren voor verbeterde zijdelingse ondersteuning en geïntegreerde hoofdsteunen

Bekleding in nappaleder een- of tweekleurig

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 245/35 R19 voor en 265/35 R19 achter

Kruisspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 245/35 R19 voor en 265/35 R19 achter

Kruisspaaks gesmede AMG-velgen, matzwart, glansgedraaide velgrand, met banden 245/35 R19 voor en 265/35 R19 achter

² Estate 280 km/h. ³ Niet leverbaar in combinatie met voorbereiding voor entertainment en comfort (866).







Bijzonder. De standaarduitvoering.

De C-Klasse, een Mercedes-Benz in topvorm. Met een in de grille geïntegreerde Mercedes ster en een hoogwaardige uitrusting.

LEES MEER

Hoe fraai de C-Klasse ook is, u hebt nu alleen nog maar een eerste indruk. Een overzicht van de complete uitrusting kunt u in de prijslijst vinden, die u overigens ook online kunt bekijken.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem

Sportgrille met geïntegreerde Mercedes ster en twee lamellen in mat iridiumzilver

Achterbumper met inzetstuk in diffusorlook zwart generfd

Sierlijst bovenkant portieren in aluminium gepolijst

Dakreling in zwart (Estate)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Stoelen in stof Aberdeen

Sierdelen in pianolaklook zwart

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart

Dashboard, ringen uitstroomopeningen en knoppen in zwart

Interieurhemel in stof kristalgrijs

Instaplijsten voor met opschrift 'Mercedes-Benz'



Extravagant. De uitrustingslijn AVANTGARDE.

De C-Klasse AVANTGARDE ziet er op het eerste gezicht al expressief uit. Op een bijzondere manier anders, met chroomaccenten en verchromde sierelementen.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, met banden 225/50 R17

AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem, verlaagd

Sportgrille met geïntegreerde Mercedes ster en twee lamellen in mat iridiumzilver met chroomaccenten

Ruitframes en sierlijst bovenkant portieren in aluminium gepolijst

Bumpers en dorpelverbreeders met chroomaccenten

Dakreling in aluminium gepolijst (Estate)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Bekleding in lederlook ARTICO/stof Norwich met exclusief dessin

Sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart

Bovenkant dashboard in zwart, onderkant in zwart of zijdebeige

Combi-instrument met ronde klokken en randen in zilverchroom

Interieurhemel in stof kristalgrijs of porselein (zwart optie)

Interieurverlichtingspakket







Stijlvol. De uitrustingslijn EXCLUSIVE.

Hoe u het ook bekijkt, overal moderne luxe. Met een stijlvol op elkaar afgestemde uitrusting en hoogwaardige materialen.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Multispaaks lichtmetalen velgen, vanadiumsilver, met banden 225/50 R17

AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem

Klassiek uiterlijk met Mercedes ster op de motorkap, luxe grille met chroomaccenten, achterste lamellen in zwart glanzend

Ruitframes en sierlijst bovenkant portieren in aluminium gepolijst

Bumpers en dorpelverbreeders met chroomaccenten

Dakreling in aluminium gepolijst (Estate)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA/stof Nottingham met exclusief dessin

Sierdelen in lindehout linestructure lichtbruin glanzend

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder in uitrustingskleur

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO met contrastsiernaden

Combi-instrument met ronde klokken en randen in zilverchroom

Interieurverlichtingspakket



Afgetraind. De AMG Line.

AMG. drie letters die dynamisch design in al zijn sportiviteit aanduiden. Met de markante AMG-styling is de krachtige AMG Line vanuit elk perspectief in topvorm.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 225/45 R18 voor en 245/40 R18 achter

Sportonderstel verlaagd en SPORT DIRECT STEERING

AMG-styling: AMG-voorskirt met sportief-markante luchtinlaten met rooster en chroomsierelement, AMG-dorpelverbreeders en AMG-achterskirt in diffusorlook met inzetstuk in carrosseriekleur

Uitlaat met twee zichtbare, in de bumper geïntegreerde uitlaatsierstukken

Ruitframes en sierlijst bovenkant portieren in aluminium gepolijst

Dakreling in aluminium gepolijst (Estate)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportstoelen lederlook ARTICO zwart, zitting en rugleuning als contrast geperforeerd

Sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht

Driespaaks multifunctioneel sportstuur in leder zwart, geperforeerd op het greepgedeelte, aan de onderzijde afgevlakt

Interieurhemel in stof zwart en interieurverlichtingspakket

AMG-sportpedalen van geborsteld rvs



Onweerstaanbaar. Het nightpakket.

Met designelementen in zwart benadrukt het nightpakket het sportieve en uitgesproken karakter van de C-Klasse nóg sterker.

DE ONDERDELEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 225/50 R17 (in combinatie met AVANTGARDE exterieur)

Vijfspaaks lichtmetalen velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 225/45 R18 en 245/40 R18 (in combinatie met AMG Line exterieur)

Voorskort met wing in zwart (in combinatie met AVANTGARDE exterieur)

AMG-voorskort met sierelement in zwart hoogglanzend (in combinatie met AMG Line exterieur)

Sportgrille met geïntegreerde Mercedes ster en twee lamellen in zwart hoogglanzend met chroomaccenten

Dorpelverbreeders met chroomaccenten in zwart hoogglanzend

Warmtewerend, donkergetint glas vanaf de B-stijlen

Buitenspiegels in zwart hoogglanzend (in combinatie met obsidiaanzwart metallic in carrosseriekleur)

Sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in zwart hoogglanzend

Dakreling in zwart (Estate)

Chroomsierelement in diffusor in zwart hoogglanzend (in combinatie met AVANTGARDE exterieur)

AMG-achterskort in diffusorlook met inzetstuk in zwart hoogglanzend (in combinatie met AMG Line exterieur)



Originele accessoires.

The best knows no alternative. Dat geldt ook voor de Mercedes-Benz originele accessoires. Individualiseer uw C-Klasse helemaal zoals u dat wilt.

DE HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

De **spoiler**rand op het **kofferdeksel** accentueert de achterzijde van de C-Klasse Limousine. Dankzij de hoogwaardige grondlak kan de spoiler rand in elke gewenste carrosseriekleur worden gespoten. Lange levensduur dankzij exact passend, vormvast polyurethaan. Eenvoudige aanpassing waarbij niet hoeft te worden geboord. Geen aanpassing van het kentekenbewijs vereist. Alleen leverbaar voor de Limousine.

Elegant, opvallend of sportief – u bent volledig vrij om uw C-Klasse naar wens te individualiseren. Bijvoorbeeld met **vijspaaks lichtmetalen velgen**, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, voor banden 225/45 R18 XL, optioneel voor achterwielen 245/40 R18 XL.

Voor een sportieve en opvallende voorzijde zorgen de **voorspoilerlippen**. Hiermee wordt de breedte van de C-Klasse benadrukt en het visuele zwaartepunt van de voorzijde verlaagd. Wordt door de Mercedes-Benz dealer in de gewenste kleur gespoten. Geen aanpassing van het kentekenbewijs vereist.

Een opvallende blikvanger: de **verlichte Mercedes ster** in de grille en **verlichte instaplijsten** met wit opschrift 'Mercedes-Benz'.

Het **kinderzitje KIDFIX** is ideaal voor kleine passagiers in de leeftijd van ongeveer 3,5 tot 12 jaar. Optimale bescherming bij aanrijdingen van opzij dankzij verhoogde zitting en verstelbare rugleuning.

De **multifunctionele basisdrager/relingdrager** vormt de basis voor Mercedes-Benz dakboxen, ski-, snowboard- en fietshouders.





Elegant. Het designo luxurypakket.

Het exclusieve interieur in **designo nappaleder zadelbruin** straalt pure schoonheid uit. Hoogwaardige details zoals het alom aanwezige **ruitdessin met contrastsiernaden in beige** zorgen ervoor dat het harmonieuze interieur een esthetische blikvanger wordt.

DE ONDERDELEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

Stoelen, zijkanten en hoofdsteunen in designo nappaleder zadelbruin met rugleuning en zitting in gedeeltelijk geperforeerd ruitdessin, inclusief piping op de voor- en achterstoelen.

designo logo op de rugleuningen van de voor- en achterstoelen

AMG Performance-stoelen¹ (optie voor Mercedes-AMG modellen)

Middenpaneel portieren met ruitdessin, armleuningen in de portieren en middenarmsteun voor in nappalederlook ARTICO

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO zwart met contrastsiernaden

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel van uitrustingslijn EXCLUSIVE in nappaleder zwart

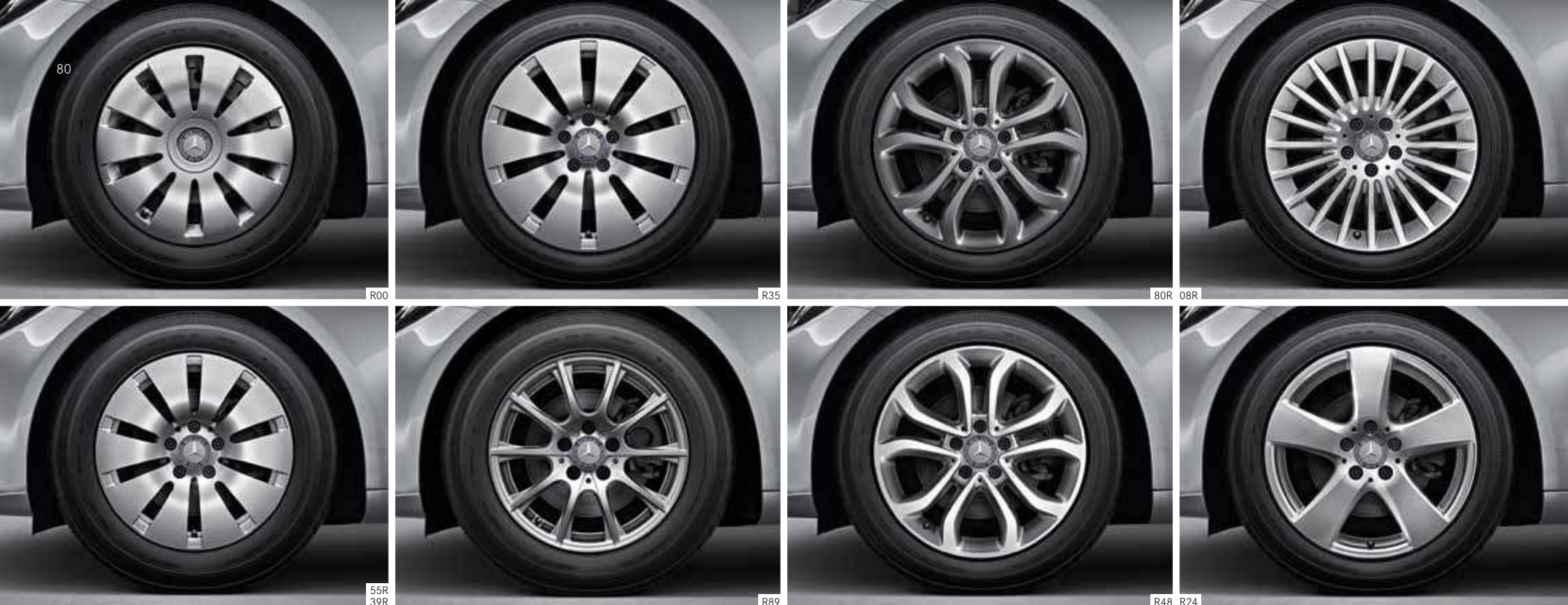
Interieurhemel in stof zwart

Veloursmatten in designo zwart met rand in lederlook ARTICO zadelbruin met designo logo in de voorste vloermatten

Sierdelen in lindehout linestructure bruin glanzend

¹ Niet leverbaar in combinatie met voorbereiding voor entertainment en comfort (866).





Velgen.

Vanuit praktisch oogpunt zijn velgen gewoon onmisbaar. Vanuit emotioneel oogpunt geldt voor velen dat er nauwelijks iets zo belangrijk is als de keuze van de velgen. Vandaar dat wij voor u een fraai assortiment hebben samengesteld.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

R00 Tiengaats stalen velgen met wioldop en banden 195/65 R16 (Limousine: C 180 d, C 160, C 180) of 205/60 R16 (Estate: C 180 d, C 160, C 180)

55R Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 195/65 R16 (Limousine: C 200 d)

39R Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 205/60 R16 (Limousine: C 220 d, C 250 d, C 300 h, C 200, C 250, Estate: C 220 d, C 250 d, C 200, C 250)

R35 Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 225/50 R17 voor en 245/45 R17 achter (C 350 e)

R89 Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 205/60 R16 (optie)

80R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, met banden 225/50 R17 (onderdeel AVANTGARDE exterieur)

R48 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, glansgedraaid, met banden 225/50 R17 (optie in combinatie met AVANTGARDE exterieur)



R11



22R



R97 788



81



R32



R17



782 665



08R Multispaaks lichtmetalen velgen, vanadiumsilver, met banden 225/50 R17 (onderdeel EXCLUSIVE exterieur)

R24 Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumsilver, met banden 225/50 R17 (optie)

R11 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumsilver, met banden 225/50 R17 (optie)

R32 Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumsilver, met banden 225/45 R18 voor en 245/40 R18 achter (optie)

22R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, glansgedraaid, met banden 225/45 R18 voor en 245/40 R18 achter (optie)

R17 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 245/35 R19 achter (optie)

R97 Multispaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 245/35 R19 achter (optie)

AMG

782 Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 225/45 R18 voor en 245/40 R18 achter (onderdeel AMG Line exterieur)

788 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 255/35 R19 achter (optie)

665 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 255/35 R19 achter (optie)

MEER VELGEN

kunt u in ons accessoiresprogramma vinden. Informatie over Mercedes-Benz originele accessoires vindt u op www.mercedes-benz.nl/accessoires of bij uw Mercedes-Benz dealer.

Technische gegevens Limousine.

Cilinderinhoud (cm³)
Max. vermogen¹ (kW (pk) bij t/min)
Acceleratie 0–100 km/h (sec.)
Topsnelheid (km/h)
Brandstofverbruik³
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO₂-emissie³ gecombineerd (g/km)
Emissieklasse⁴

Cilinderinhoud (cm³)
Max. vermogen¹ (kW (pk) bij t/min)
Acceleratie 0–100 km/h (sec.)
Topsnelheid (km/h)
Brandstofverbruik³
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
Stroomverbruik gewogen (kWh/100 km)/elektrische actieradius (km)
CO₂-emissie³ gecombineerd (g/km)
Emissieklasse⁴

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originale Motorolie.

Dieselmotoren

C 180 d	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC
1598	1598 [2143]	2143	2143	2143	2143
85 (116)/3000–4600	100 (136)/3800 [2800–4600]	125 (170)/3000–4200	125 (170)/3000–4200	150 (204)/3800	150 (204)/3800
11,1 [11,6]	9,7 [10,2]	7,7 [7,5]	– [7,5]	– [6,6]	– [6,8]
205 [204]	218 [214]	234 [235]	– [230]	– [247]	– [242]
4,2–3,9 [4,6–4,2]	4,2–3,9 [4,7–4,4]	4,2–4,0 [4,7–4,4]	– [5,0–4,6]	– [4,7–4,4]	– [5,0–4,6]
23,8–25,6 [21,7–23,8]	23,8–25,6 [21,3–22,7]	23,8–25,0 [21,3–22,7]	– [20,0–21,7]	– [21,3–22,7]	– [20,0–21,7]
110–99 [119–109]	110–101 [124–112]	113–103 [124–112]	– [132–122]	– [124–112]	– [132–122]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

Benzinemotoren

C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
1595	1595	1991	1991	1991	1991	2996	2996	3982	3982
95 (129)/5000–6000	115 (156)/5300	135 (184)/5500	135 (184)/5500	155 (211)/5500	180 (245)/5500	245 (333)/5250–6000	270 (367)/5500–6000	350 (476)/5500–6250	375 (510)/5500–6250
9,6 [9,8]	8,2 [8,3]	7,5 [7,2]	– [7,4]	– [6,5]	– [5,9]	– [4,9]	– [4,7]	– [4,1]	– [4,0]
216 [214]	225 [225]	237 [237]	– [234]	– [250 ⁷]	– [250 ⁷]	– [250 ⁷]	– [250 ⁷]	– [250 ^{7,8}]	– [250 ^{7,8}]
5,7–5,2 [6,3–5,9]	5,5–5,0 [6,3–5,9]	5,9–5,3 [6,1–5,6]	– [7,2–6,8]	– [6,2–5,7]	– [6,8–6,3]	– [8,0–7,6]	– [8,0–7,8]	– [8,2]	– [8,4–8,2]
17,5–19,2 [15,9–16,9]	18,2–20,0 [15,9–16,9]	16,9–18,9 [16,4–17,9]	– [13,9–14,7]	– [16,1–17,5]	– [14,7–15,9]	– [12,5–13,2]	– [12,5–12,8]	– [12,2]	– [11,9–12,0]
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
133–120 [142–132]	126–116 [142–132]	136–123 [137–126]	– [162–153]	– [139–128]	– [154–143]	– [181–172]	– [183–178]	– [192]	– [195–192]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

Hybrid

C 300 h
2143
150 (204)/3800 + 20 (27) ² /1800
– [6,4]
– [244]
– [3,9–3,6]
– [25,6–27,8]
– [103–94]
– [Euro 6]

Plug-in hybrid

C 350 e
1991
155 (211)/5500 + 60 (82) ^{2,6} /2000
– [5,9]
– [250 ⁷ /130 ²]
– [2,4–2,1] ⁸
– [41,7–47,6]
–
[13,2–11,0 ⁹ /31 ⁸]
– [54–48]
– [Euro 6]

Voor de leverbare motorvarianten en uitvoeringen en bijbehorende technische gegevens verwijzen wij u naar de geldende prijslijst.
 ¹ Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens (EG) 595/2009 in de huidige versie.
 ² De opgaven hebben betrekking op de elektromotor.
 ³ De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (§ 2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. Waarden variëren afhankelijk van de banden/velgen.
 ⁴ Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. Landspecifieke

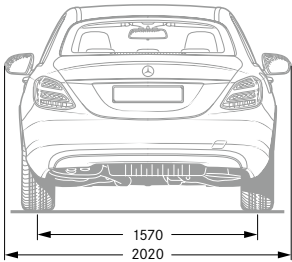
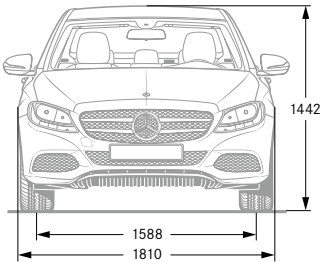
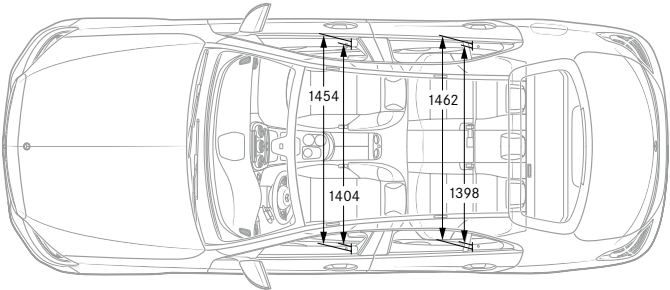
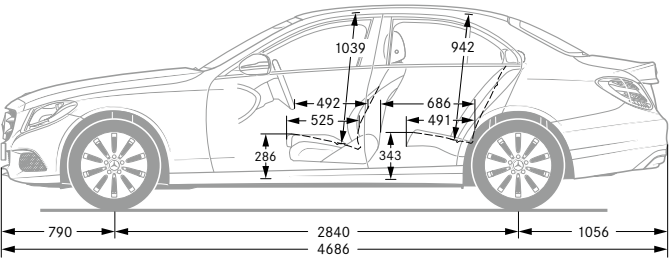
Technische gegevens Estate.

	Dieselmotoren						Hybrid		
	C 180 d	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h		
Cilinderinhoud (cm ³)	1598	1598 [2143]	2143	2143	2143	2143	2143		
Max. vermogen ¹ (kW (pk) bij t/min)	85 (116)/ 3000-4600	100 (136)/ 3800 [2800-4600]	125 (170)/ 3000-4200	125 (170)/ 3000-4200	150 (204)/ 3800	150 (204)/ 3800	150 (204)/3800 + 20 (27) ^{2,6} /1800		
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	11,5 [12,0]	10,1 [10,6]	7,9 [7,5]	- [7,7]	- [6,9]	-	- [12,2]		
Topsnelheid (km/h)	201 [200]	214 [210]	230 [231]	- [225]	- [245]	- [237]	- [238]		
Brandstofverbruik ³ gecombineerd l/100 km	4,6-4,3 [4,8-4,3]	4,6-4,3 [5,0-4,4]	4,5-4,2 [5,0-4,4]	- [5,1-4,7]	- [5,1-4,5]	- [5,1-4,7]	- [4,2-3,8]		
gecombineerd km/l	21,7-23,3 [20,8-23,3]	21,7-23,3 [20,0-22,7]	22,2-23,8 [20,0-22,7]	- [19,6-21,3]	- [19,6-22,2]	- [19,6-21,3]	- [23,8-26,3]		
CO ₂ -emissie ³ gecombineerd (g/km)	120-109 [124-114]	120-109 [127-114]	118-106 [127-114]	- [134-124]	- [130-117]	- [134-124]	- [106-99]		
Emissieklasse ⁴	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]		

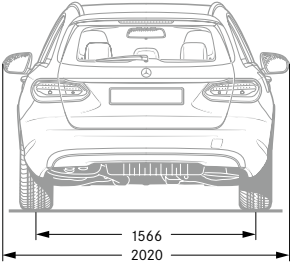
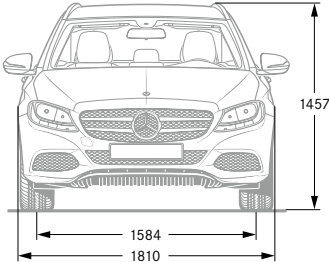
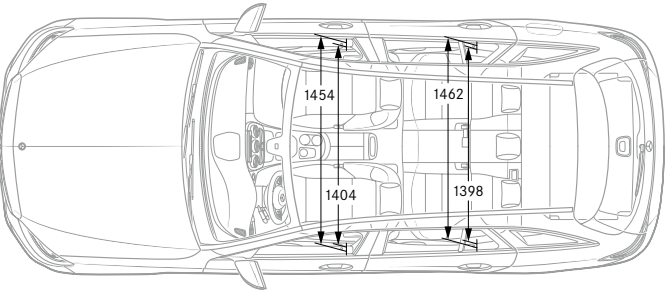
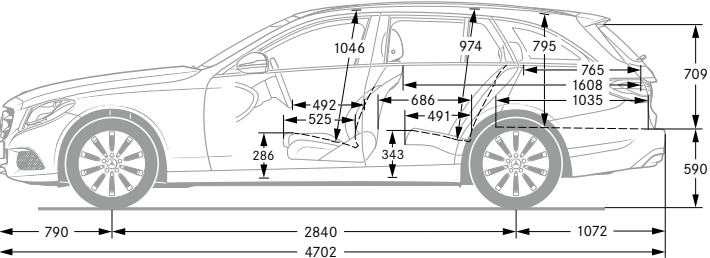
	Benzinemotoren										Plug-in hybrid	
	C 160	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S	C 350 e	
Cilinderinhoud (cm ³)	1595	1595	1991	1991	1991	1991	2996	2996	3982	3982	1991	
Max. vermogen ¹ (kW (pk) bij t/min)	95 (129)/ 5000-6000	115 (156)/ 5300	135 (184)/ 5500	135 (184)/ 5500	155 (211)/ 5500	180 (245)/ 5500	245 (333)/ 5250-6000	270 (367)/ 5500-6000	350 (476)/ 5500-6250	375 (510)/ 5500-6250	155 (211)/5500 + 60 (82) ^{2,6} /2000	
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	9,9 [10,2]	8,4 [8,5]	7,7 [7,3]	- [7,6]	- [6,6]	- [6,1]	- [5,0]	- [4,8]	- [4,2]	- [4,1]	- [6,2]	
Topsnelheid (km/h)	210 [208]	223 [222]	235 [235]	- [229]	- [244]	- [250 ⁵]	- [250 ⁵]	- [250 ⁵]	- [250 ^{5,10}]	- [250 ^{5,10}]	- [246/130 ³]	
Brandstofverbruik ³ gecombineerd l/100 km	5,7-5,4 [6,4-6,0]	5,7-5,4 [6,4-6,0]	5,8-5,5 [6,2-5,7]	- [7,3-6,9]	- [6,4-6,0]	- [6,9-6,5]	- [8,1-7,7]	- [8,1-7,9]	- [8,4]	- [8,6-8,4]	- [2,4-2,1]	
gecombineerd km/l	17,5-18,5 [15,6-16,7]	17,5-18,5 [15,6-16,7]	17,2-18,2 [16,1-17,5]	- [13,7-14,5]	- [15,6-16,7]	- [14,5-15,4]	- [13,5-14,1]	- [12,3-12,7]	- [11,9]	- [11,6-11,9]	- [41,7-47,6] ⁸	
Stroomverbruik gewogen (kWh/ 100 km)/elektrische actieradius (km)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- [13,8-11,7 ⁹ /31 ⁸]	
CO ₂ -emissie ³ gecombineerd (g/km)	132-125 [144-135]	132-125 [144-135]	134-128 [139-129]	- [165-155]	- [144-133]	- [156-146]	- [183-174]	- [185-181]	- [196]	- [200-196]	- [55-49]	
Emissieklasse ⁴	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	

afwijkingen mogelijk. ¹ Systeemvermogen 205 kW (279 PS). ² Elektronisch begrensd. ³ Bij AMG Driver's Package 290 km/h. ⁴ In de praktijk kunnen afwijkingen optreden ten opzichte van de gecertificeerde normwaarden. De feitelijke waarden worden door uiteenlopende factoren beïnvloed, zoals de individuele rijstijl, milieu- en trajectomstandigheden, enz. ⁵ Waarden in kWh/100 km. ⁶ Bij AMG Driver's Package 280 km/h. Waarden tussen vierkante haakjes gelden voor automatische transmissie. Meer technische gegevens kunt u vinden op www.mercedes-benz.nl

Afmetingen Limousine.



Afmetingen Estate.



Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.

Bekledingen en sierdelen.

Bekledingen

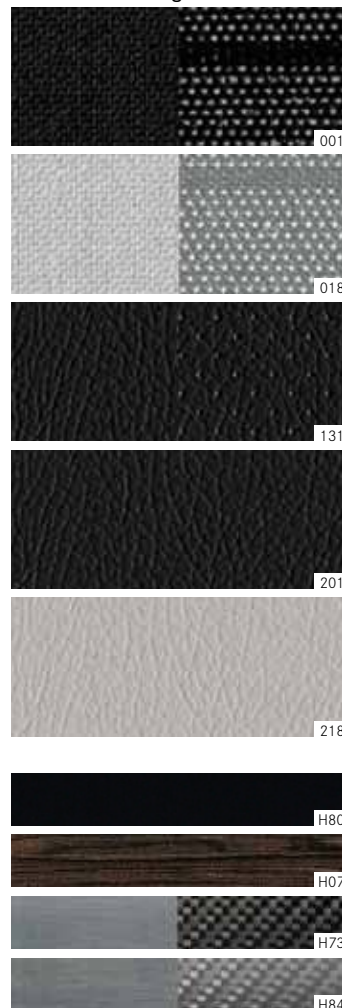
001 Stof Aberdeen zwart	318 ARTICO ¹ /stof Norwich kristalgrijs/zwart
018 Stof Aberdeen kristalgrijs/zwart	601 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /stof Nottingham zwart
101 ARTICO ¹ zwart	605 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /stof Nottingham zijdebeige/espressobruin
105 ARTICO ¹ zijdebeige/espressobruin	611 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ zwart
115 ARTICO ¹ zijdebeige/zwart	621 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ zwart ⁴
118 ARTICO ¹ kristalgrijs	628 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /stof Nottingham kristalgrijs/diepzeeblauw
128 ARTICO ¹ kristalgrijs/diepzeeblauw	801 Nappaleder zwart ²
131 ARTICO ¹ zwart ²	811 Nappaleder zwart ^{2,4}
141 ARTICO ¹ zwart	851 Nappaleder platinawit pearl/zwart ²
201 Leder zwart ²	857 Nappaleder red pepper/zwart ²
215 Leder zijdebeige/zwart	964 designo AMG-nappaleder zadelbruin
218 Leder kristalgrijs/zwart ²	965 designo nappaleder Platinawit pearl/zwart
221 Leder zwart	974 designo nappaleder zadelbruin
225 Leder zijdebeige/espressobruin	975 designo nappaleder Exclusief Nappa platinawit pearl/zwart
248 Leder kristalgrijs/diepzeeblauw	
251 Leder zwart	
267 Leder cranberryrood/zwart	
268 Leder kristalgrijs/zwart	
301 ARTICO ¹ /stof Norwich zwart	

Sierdelen

H07 Lindehout linestructure bruin glanzend ²
H09 Essenhout bruin ²
H24 Lindehout linestructure lichtbruin glanzend
H73 AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht ²
H80 Pianolaklook zwart
H84 AMG-glasvezel matzilver/aluminium dwarsgeslepen licht ²
731 Wortelnotenhout bruin glanzend ²
736 Essenhout zwart ²
739 Pianolak zwart/aluminium dwarsgeslepen licht

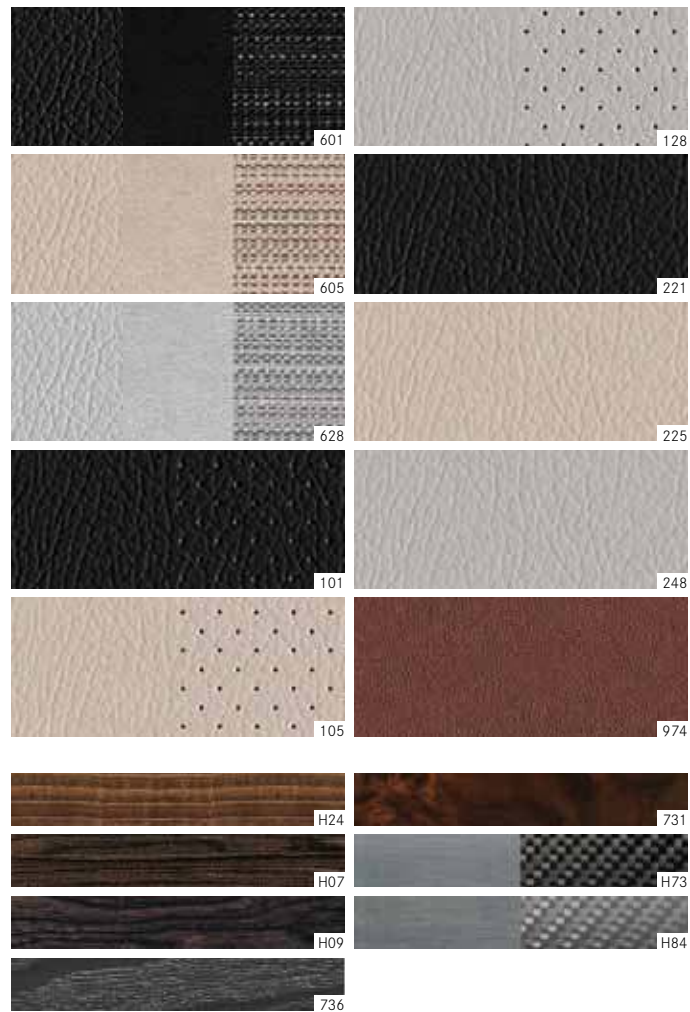
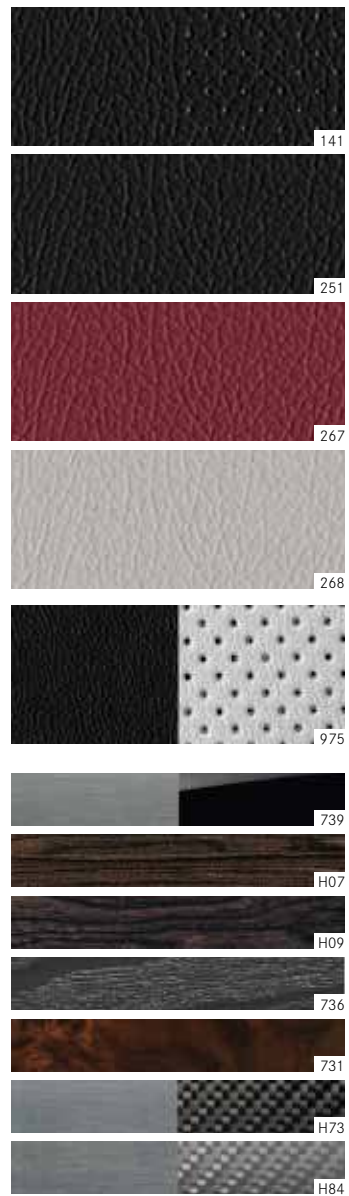
¹ Lederlook ARTICO. ² Optie. ³ Microvezel DINAMICA. ⁴ Met contrastsiernaden in kristalgrijs, alleen in combinatie met Mercedes-AMG C 63 S. Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag advies over verdere designo bekledingen.

Standaarduitvoering



AVANTGARDE²



EXCLUSIVE²AMG Line²

Mercedes-AMG



Lakken.

Unilakken

040 Zwart²

149 Poolwit

Metallic lakken¹

197 Obsidiaanzwart

775 Iridiumzilver

796 Citrienbruin²

890 Cavansietblauw²

896 Briljantblauw

988 Diamantzilver²

992 Selenietgrijs

designo lakken¹

297 designo selenietgrijs magno

799 designo diamantwit bright

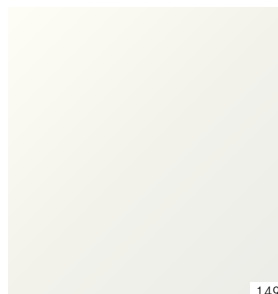
982 designo iridiumzilver magno³

996 designo hyacintrood metallic²

Unilakken



040



149

Metallic lakken¹



197



775



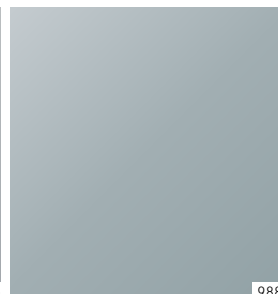
796



890



896



988



992

designo lakken¹



297



799



982



996

¹ Optie. ² Niet leverbaar voor Mercedes-AMG C 63 en C 63 S. ³ Alleen leverbaar voor Mercedes-AMG C 63 en C 63 S. Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag advies over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (01/17). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.