GLE Sport Utility Vehicle en Coupé

Mercedes-Benz

Breathe in freedom.

Dynamiek. Doorzettingskracht. De kunst van het loslaten. Wie dat in zich heeft, straalt een bijzonder soort rust uit. Weet dat het doel bereikt is. En geniet daar elk moment intens van. Zo ziet puur geluk eruit. En er is meer dan één weg om dit doel te bereiken: de Mercedes-Benz GLE en de GLE Coupé. Make the best of every ground.

IN ELK FORMAAT IN ZIJN ELEMENT.

Beleef de twee GLE modellen in HD-kwaliteit. Met de Mercedes-Benz catalogus app voor de iPad® en het digitale instructieboekje 'Mercedes-Benz Guides' voor de iPhone®. Beide apps bevatten veel filmpjes en uitgebreide informatie. Ze zijn gratis te downloaden in de iTunes Store®.

Stijlvol in elk terrein:

2 | **Mercedes-Benz GLE 500 e 4MATIC**
Iridiumzilver metallic
Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in nappaleder/leder zwart pearl/zwart, sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht

8 | **Mercedes-Benz GLE 250 d 4MATIC**
designo diamantwit bright
Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, bekleding in designo nappaleder Exclusief espressobruin, sierdelen in essenhout bruin openporig

12 | **Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC**
Obsidiaanzwart metallic
Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in leder zwart, sierdelen in pianolak zwart

14 | **Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC**
designo diamantwit bright
Kruisspaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in AMG-nappaleder Exclusief zwart met contrastsiernaad in grijs, sierdelen in AMG-carbon/pianolak zwart

16 | **Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé**
Diamantzilver metallic[1]
Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in nappaleder/leder zwart pearl/zwart met contrastsiernaad in rood, sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht

22 | **Mercedes-Benz GLE 350 d 4MATIC Coupé**
designo hyacintrood metallic
Vijfspaaks lichtmetalen velgen, bekleding in nappaleder/leder porselein/zwart, sierdelen in pianolak zwart

26 | **Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé**
designo diamantwit bright
Kruisspaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in AMG-nappaleder Exclusief zwart met contrastsiernaad in grijs, sierdelen in AMG-carbon/pianolak zwart

[1] De grote foto toont de lakkleur hyacintrood metallic.

De afbeeldingen en omschrijvingen kunnen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen.

Toonaangevend in elk terrein:

30 | Mercedes me
34 | Service
38 | Motoren
39 | PLUG-IN HYBRID
40 | GLE-onderstel en offroad-techniekpakket
42 | GLE Coupé-onderstel met AIRMATIC-pakket
44 | Rijassistentiepakket plus
45 | Integraal veiligheidsconcept
46 | Infotainment, connectiviteit en multimedia
48 | Zit- en ruimtecomfort
50 | AMG-modellen
52 | Mercedes-AMG Performance-modellen
56 | Mercedes-AMG techniek
57 | AMG Performance Studio
58 | Uitrustingen, pakketten en accessoires
72 | Velgen
76 | Technische gegevens en afmetingen
81 | Bekledingen en lakken

Radiate freedom.

De GLE staat voor een geheel eigen kijk op de wereld. Zijn zelfbewuste uiterlijk, de subtiele lijnvoering met hoge taillelijn en de krachtig ogende wielkasten oefenen een onweerstaanbare aantrekkingskracht uit op iedereen die liever zijn eigen weg gaat. En voor wie elke dag een nieuwe uitdaging is.

Verder kijken dan
de horizon.

PLUG-IN HYBRID

Hoe kan energie nog efficiënter worden gebruikt? Met anticiperend energiemanagement. Wij hebben dat Intelligent HYBRID genoemd. Deze bedrijfsstrategie voor de hybride-aandrijving houdt niet alleen rekening met de actuele rijomstandigheden en wensen van de bestuurder, maar stelt zich van tevoren ook in op het verloop van het traject – bijvoorbeeld hellingen, afdalingen en bochten – voor de eerstvolgende 8 kilometer. Het systeem maakt daarvoor gebruik van de navigatiegegevens van COMAND Online om het op- en ontladen van de accu aan te sturen. Door bijvoorbeeld op een heuvelachtig traject de energie van de accu te gebruiken als er geklommen moet worden, en vervolgens bij het afdalen de accu weer op te laden met teruggewonnen energie.

Altijd volledig onafhankelijk.

Comfort staat heel hoog in het vaandel in het interieur van de GLE, met hoogwaardige uitrustingen en materialen, en niet in de laatste plaats een royaal ruimtegevoel. En waar u ook heen rijdt, met Mercedes me connect bent u onderweg altijd met een veel grotere wereld verbonden. Dankzij innovatieve connectiviteitsservices gaat er een fascinerende, digitale wereld voor u open.

Mercedes-Benz

Overal en altijd vrijuit handelen.

Grind, ruw asfalt, onverharde wegen. U weet welke weg u wilt volgen. Met de permanente vierwielaandrijving 4MATIC en het optionele offroad-techniekpakket (niet voor alle modellen leverbaar) voelt u zich thuis in elk terrein. Hierbij zijn het variabele voertuigniveau en het rijprogramma ’Offroad+’ slechts twee van zijn vele ijzersterke karaktereigenschappen. De tractie is altijd optimaal afgestemd op de situatie.

DYNAMIC SELECT

De GLE beschikt over de rijdynamiekregeling DYNAMIC SELECT met zes rijprogramma's. Bij de 4MATIC-modellen (met uitzondering van de GLE 500 e) kan de bestuurder met behulp van de DYNAMIC SELECT-controller in de middenconsole naast de rijprogramma's 'Individual', 'Comfort', 'Slippery' en 'Sport' ook het programma 'Offroad' voor licht terrein instellen. Als het GLE-model met het optionele offroad-techniekpakket is uitgerust, kan ook het rijprogramma 'Offroad+' voor zwaar terrein worden ingesteld. Alle DYNAMIC SELECT-programma's worden op het centrale mediadisplay weergegeven. Hierbij worden verschillende parameters, zoals helling, hellingshoek, stuurbeweging of kompaskoers, door middel van animaties in realtime aanschouwelijk gemaakt.

Mercedes-Benz

Interieurarchitectuur.

Laat u vervoeren door elegantie die in elk detail wordt weerspiegeld. Variërend van stoelen in zacht nappaleder espressobruin tot de warme gloed van houten sierdelen. In een fraai interieur dat zich eveneens kenmerkt door een royaal ruimteaanbod en intelligente oplossingen. U kunt bijvoorbeeld de achterbank dankzij variabele zitplaatsen op vele manieren gebruiken. Kwaliteit en comfort zijn bij de GLE nauw met elkaar verbonden.

Een heel nieuw niveau bereiken.

Indrukwekkend anders: de Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC staat helemaal voor u klaar om de wereld van Driving Performance te betreden. Dit model overtuigt met een aanzienlijk verbeterde wendbaarheid en dwarsdynamiek. Hiermee wordt de passie voor de autosport vertaald naar het dagelijks leven – ook wat betreft het design. Dankzij zijn zelfbewuste exterieur- en interieurdesign is op het eerste gezicht duidelijk dat hij deel uitmaakt van de unieke AMG-familie.

GLE 43
S W 1665

Zijn ambitie:
de lat hoger leggen.

Energiek, expressief en klaar voor hoge prestaties. De Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC – waar premium-SUV en autosporttechnologie bij elkaar komen. Kenmerkend voor de AMG S-modellen zijn de karakteristieke AMG-voorskirt met frontsplitter in zilverchroom en A-wing in hoogglanzend zwart. Met het driespaaks AMG Performance-stuurwiel en de AMG-sportstoelen is ook het interieur van dit exclusieve model tot in detail afgetraind.

In every family there's
someone who breaks out.

De GLE Coupé is het toonbeeld van moderne vormgeving. Een SUV met de dynamiek en wendbaarheid van een coupé. De GLE Coupé is 81 mm langer en 68 mm breder dan de GLE. In combinatie met de 65 mm lagere hoogte en het vlak aflopende coupédak resulteert dit in proporties die typerend zijn voor een sportwagen. De gestrekte flankbelijning zorgt daarbij voor ongekende dynamiek die door de optionele, tot 55,9 cm (22 inch) grote lichtmetalen velgen op het wegdek wordt overgebracht.

Onaangepast.
En extreem aan te passen.

Wat het design van de GLE Coupé belooft, wordt door de technologie overtroffen. Met behulp van DYNAMIC SELECT kunt u vijf rijprogramma's selecteren. De demping wordt dankzij de luchtvering AIRMATIC en het adaptief dempingssysteem ADS PLUS (optioneel, afhankelijk van de motoruitvoering) permanent automatisch ingesteld.

DE MERCEDES-AMG GLE 43 4MATIC COUPÉ

Nóg meer performance, nóg meer adrenaline. Aangescherpte aandrijvingstechnologie, een sportieve afstelling van de remmen en de uitlaat, alsmede speciale onderstelcomponenten conform de AMG-filosofie maken de instap in de high-performance klasse mogelijk. Het rijprogramma 'Sport+' is standaard: met een hoger toerental bij het wegrijden, latere schakelmomenten, straffere demping en niveauverlaging. Bovendien is een speciale sportlicht-functie met een dynamischere bochtenverlichting en snellere grootlichtassistent actief. De Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé – het begin van een grote passie.

10:10
AUTO
AIRBAG

Geen ruimte voor bescheidenheid.

Eindeloos genieten van meer stijl en moderniteit. De hoge zitpositie in de GLE Coupé zorgt voor een onovertroffen rijgevoel, terwijl de horizontale belijning een sportieve atmosfeer uitstraalt. Directe blikvangers zijn de grote sierdelen, standaard uitgevoerd in elegant, sportief aluminium, optioneel in hout of exclusief carbon. De cockpit wordt bekroond door het mediadisplay met hoge resolutie, optioneel met een 20,3 cm beeldscherm.

Zijn vormgeving is het
gesprek van de dag.

Een krachtige en schitterende uitstraling.

De steile, driedimensionale sportgrille kenmerkt het front van de GLE Coupé. De motorkap is door de powerdomes sterk geprononceerd en wordt geflankeerd door subtiel vormgegeven high-performance led-koplampen met iconische ’wenkbrauwen’ en markant lichtdesign bij dag en bij nacht.

Hét manifest uit Affalterbach.
De Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé.

Dankzij autosporttechnologie is de GLE Coupé een absolute koploper. Adembenemende groeten uit Affalterbach: de compromisloos sportieve Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé met V8-biturbomotor en het nóg verder aangescherpte S-Model (afgebeeld) met een vermogen van 430 kW (585 pk) en een maximumkoppel van 760 Nm. De Mercedes-AMG modellen beschikken exclusief over een op performance gerichte krachtverdeling van 40 : 60 % over de voor- en achteras.

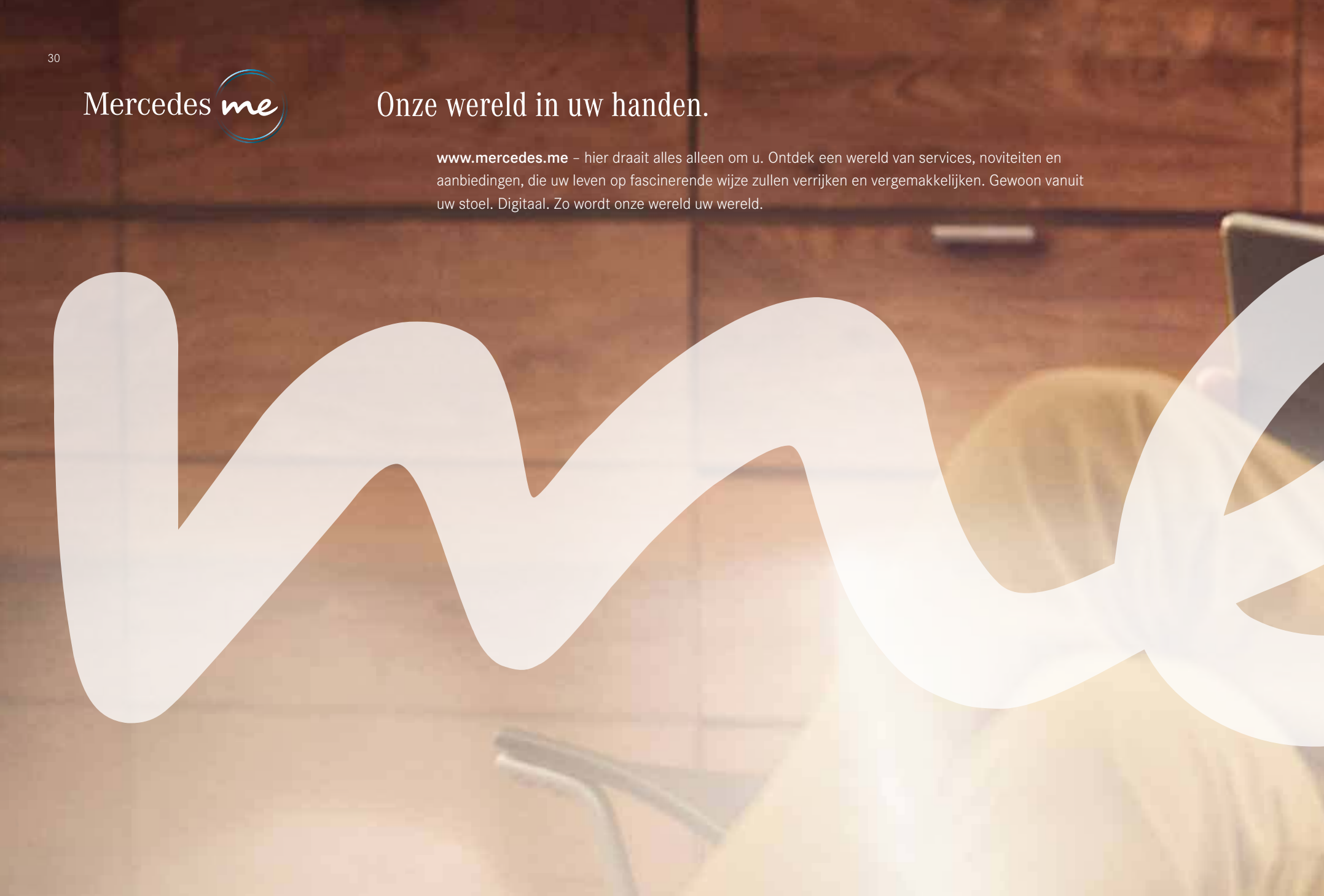
Nooit eerder werd u zo krachtig in uw sportstoel gedrukt. Geniet volop van de Mercedes-AMG high-performance rijbeleving vanuit uw AMG-sportstoel in nappaleder Exclusief zwart met grijze contrastsiernaad. De high-end look van het interieur wordt verkregen met optionele sierdelen in AMG-carbon/pianolak zwart.

Driving Performance naar een nieuwe hoogte.

Mercedes me

Onze wereld in uw handen.

www.mercedes.me – hier draait alles alleen om u. Ontdek een wereld van services, noviteiten en aanbiedingen, die uw leven op fascinerende wijze zullen verrijken en vergemakkelijken. Gewoon vanuit uw stoel. Digitaal. Zo wordt onze wereld uw wereld.



Uw connected leven kan zo fascinerend eenvoudig zijn.

Al onze connectiviteits- en mobiliteitsservices en vele andere aanbiedingen – bij elkaar op één plaats. Alleen voor u. Dát is Mercedes me. Meld u vandaag nog gratis aan en maak de wereld van Mercedes-Benz tot de uwe: thuis op uw pc of laptop en onderweg met uw tablet, smartphone of smartwatch. Omdat uw leven voortdurend verandert, ontwikkelen wij ook onze services voortdurend verder. Stap in: **www.mercedes.me/welcome**.

Wilt u persoonlijke inspiratie niet alleen online beleven? Dan kunt u overal ter wereld de Mercedes me Stores bezoeken, zoals in Beijing, Moskou en Hamburg.

Mercedes me connect verbindt u met uw auto – en uw auto met de wereld. Onderweg hebt u de beschikking over uiteenlopende, comfortabele services die u meer veiligheid, meer connectiviteit en – niet te vergeten – meer rijplezier bieden. Het geeft u een goed gevoel om ook onderweg altijd verbonden te zijn! Onder Mercedes me connect vallen standaardservices, waarmee wij u bij pech of bij een ongeval ondersteuning bieden, Remote Online-services waarmee u voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen, en nog veel meer.

Mercedes me inspire is uw toegang tot een fascinerende merkbeleving en een inspirerende dialoog. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn. Hiervoor bieden we bijvoorbeeld een community en ook aanbiedingen en belevenissen op het gebied van events, reizen en lifestyle, die verder gaan dan de klassieke voertuigthema's.

Mercedes me move biedt toegang tot intelligente mobiliteitsoplossingen. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing. In de mobiliteits-app moovel zijn de services van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. En met de mytaxi-app kunt u een taxi bestellen, zien wanneer de taxi er is en op eenvoudige wijze betalen. Bij Mercedes-Benz Rent vindt u auto's voor alle gelegenheden, die u voor kortere of langere tijd bij de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer kunt huren. Via Blacklane kunt u een limousine met chauffeur boeken en met FlixBus kunt u zich op goedkope, comfortabele en milieuvriendelijke wijze in onze touringcars laten vervoeren.

Mercedes me assist biedt u de mogelijkheid snel en eenvoudig een onderhoudsafspraak te maken bij de Mercedes-Benz dealer. Ook kunt u online het onderhoudsboekje raadplegen en zien welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Het onderhoudsbericht is al één dag na een onderhoudsbeurt online beschikbaar. Naast het actuele onderhoudsbericht kunt u ook de volledige onderhoudsgeschiedenis en de onderhoudsintervallen van uw auto bekijken en afdrukken.

Mercedes me finance biedt u diverse lease- en financieringsmogelijkheden voor de auto van uw dromen. Mercedes-Benz Financial Services helpt u graag bij uw keuze voor de optimale lease- of financieringsoplossing en de verzekering die het beste bij u past. Met onze leaseproducten rijdt u altijd in de nieuwste modellen en geniet u van maximale flexibiliteit. U betaalt namelijk niet voor de aanschaf maar voor het gebruik en profiteert zo van aantrekkelijke maandelijkse tarieven. Met onze financieringsmogelijkheden betaalt u uw nieuwe Mercedes-Benz op de manier die bij uw persoonlijke financiële planning past. Hierbij worden de aanbetaling en de contractduur, en dus de maandelijkse kosten, samen met u bepaald. Daarnaast beschermen onze individuele verzekeringen niet alleen uw auto, maar sparen ook uw portemonnee. Verzekeringsclaims kunt u zelfs heel gemakkelijk online indienen.[1]

[1] Afhankelijk van de beschikbaarheid in de markt.

Mercedes-Benz
Service

Onze service past perfect bij uw Mercedes-Benz.

U krijgt meer dan een auto. U krijgt iets onbetaalbaars, namelijk Mercedes-Benz als exclusieve partner. Voor u betekent dit zekerheid en onafhankelijkheid, zodat u zich nergens zorgen over hoeft te maken. Met andere woorden: het goede gevoel een Mercedes-Benz te rijden.

Het beste voor uw Mercedes-Benz. Niemand kent uw auto beter dan onze ervaren specialisten in de Mercedes-Benz werkplaatsen. Het uitgebreide serviceaanbod en de hoge kwaliteit zorgen ervoor dat uw auto in topconditie blijft. Daarom vertrouwen wij op beproefde Mercedes-Benz originele onderdelen en speciaal gereedschap.

Het beste voor u. Met de Mercedes-Benz servicecontracten gaat u zorgeloos op weg. Hiermee weet u altijd welke onderhoudswerkzaamheden er binnenkort en op de lange termijn gepland zijn. En dankzij de vaste maandelijkse kosten weet u precies waar u aan toe bent. Bovendien bent u optimaal tegen extra werkplaatskosten gedekt.

Het beste voor uw mobiliteit. Met Mercedes-Benz Mobilo[1] wordt u in heel Europa snel en vakkundig geholpen bij pech onderweg, een ongeval, een klein probleem of vandalisme. Hiermee hebt u recht op pechhulp, een vervangend voertuig, wegslepen of een hotelovernachting. De mobiliteitsgarantie is twee jaar vanaf de eerste kentekenregistratie geldig en kan steeds worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar. Wanneer u hulp nodig hebt, bereikt u ons in heel Europa op het gratis telefoonnummer 00800 1 777 7777[2].

↘ **KOM MEER TE WETEN**

Meer informatie over Mercedes-Benz servicecontracten vindt u op **www.mercedes-benz.nl** of bij uw Mercedes-Benz dealer. Uw Mercedes-Benz dealer stelt graag een persoonlijke offerte voor u op.

[1] Conform de voorwaarden van de Mercedes-Benz servicecontracten. Mobilo kan na elke onderhoudsbeurt bij een Mercedes-Benz dealer worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar.
[2] Vanuit het buitenland kunnen roamingkosten door uw provider in rekening worden gebracht.

Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler-motor. De eerste Mercedes was een racewagen: de legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

↘ **LEES MEER**

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u 130 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek. Op een totale oppervlakte van 16 500 m² worden meer dan 1500 stukken tentoongesteld, waaronder unieke stukken als de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 en de legendarische 'vleugeldeur'. Meer informatie vindt u op:
www.mercedes-benz.com/museum
www.facebook.com/mercedesbenzmuseum
www.instagram.com/mercedesbenzclassic
www.twitter.com/mb_museum
www.google.com/+mercedesbenzmuseum
www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

Op 3 juni 1934 werd de mythe van de 'Zilverpijlen' geboren tijdens de 'Internationale Eifelrennen' op de Nürburgring. De roemrijke traditie is nu nog levendiger dan ooit: in 2015 heeft het Zilverpijl-fabrieksteam MERCEDES AMG PETRONAS voor de tweede keer op rij de Formule 1 constructeurs- en -coureurstitel binnengehaald. Maar niet alleen op het circuit was het team succesvol: elke afgelegde meter droeg bij aan de ontwikkeling van onder meer lichtgewichtmaterialen en hybridetechnologie voor de serieproductie.

↘ **LEES MEER**

Beleef de fascinerende Formule 1 multimediaal op:
www.facebook.com/MercedesAMGF1
www.twitter.com/MercedesAMGF1
www.youtube.com/MercedesAMGF1
www.google.com/+MercedesAMGF1
www.instagram.com/MercedesAMGF1
www.MercedesAMGF1.com
www.mercedes-benz.com/motorsport

Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, seizoen 2016.

De motoren zijn opgeladen met al onze beste ideeën.

Uit een cilinderinhoud van 3 liter hebben onze engineers veel meer weten te halen dan alleen maar paardenkrachten. De V6-biturbomotor van de **GLE 400 4MATIC** en **GLE 400 4MATIC Coupé** beschikt bijvoorbeeld over een vermogen van 245 kW (333 pk), maar maakt vooral indruk door het extreem hoge koppel in elke rijsituatie. Het maximumkoppel van 480 Nm staat tussen 1600 tot 4000 t/min ter beschikking, waardoor met verbluffend lage toerentallen kan worden gereden. Een technologiepakket dat qua prestaties, rustige motorloop en efficiëntie nauwelijks te overtreffen is, behalve dan door de **Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC** en **Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé**. Deze motor levert 25 kW en 40 Nm meer.

HET MOTORENPROGRAMMA

Diesel
GLE 250 d met 150 kW (204 pk) vermogen
GLE 250 d 4MATIC met 150 kW (204 pk) vermogen
GLE 350 d 4MATIC en GLE 350 d 4MATIC Coupé met 190 kW (258 pk) vermogen
Alternatieve aandrijving
GLE 500 e 4MATIC, benzinemotor met 245 kW (333 pk) vermogen, elektromotor met 85 kW (116 pk) vermogen, systeemvermogen 325 kW (442 pk)

Benzine
GLE 400 4MATIC en GLE 400 4MATIC Coupé met 245 kW (333 pk) vermogen
Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC en Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé met 270 kW (367 pk) vermogen
GLE 500 4MATIC en GLE 500 4MATIC Coupé met 335 kW (455 pk) vermogen
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC en Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé met 410 kW (557 pk) vermogen
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC en Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé met 430 kW (585 pk) vermogen

Voor de leverbare motorvarianten en uitvoeringen verwijzen wij u naar de geldende prijslijst.

GLE 500 e 4MATIC

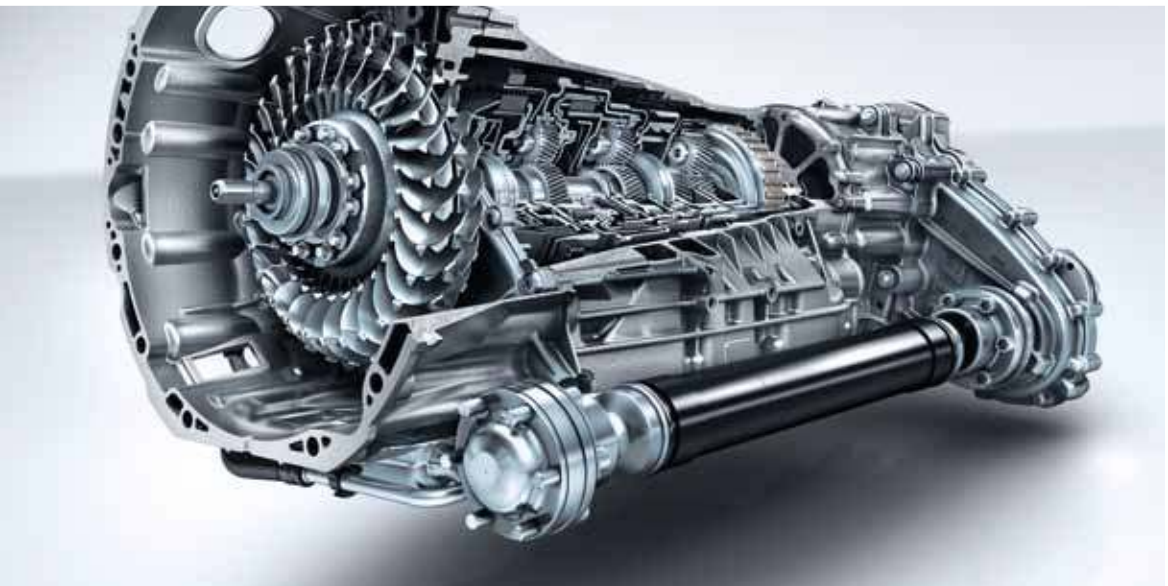
Dankzij de PLUG-IN HYBRID-technologie kan er met behulp van een wallbox in slechts twee uur van 20 naar 100 %[1] worden opgeladen. Vanuit een gewone wandcontactdoos bedraagt de oplaadtijd ongeveer vier uur.

1 | 3,0-liter V6-benzinemotor. **2** | Recuperatief remsysteem. **3** | Elektromotor. **4** | Lithium-ion-hoogspanningsaccu. **5** | Oplaadstekker.

[1] Oplaadtijd 20–100 %, bedraagt 2,0–4,1 uur (400 V/16 A–230 V/8 A), afhankelijk van de stroombron.

Der GLE 500 e 4MATIC. Kracht. Stroom.

Met geavanceerde **PLUG-IN HYBRID-technologie** breekt een nieuw tijdperk aan. De GLE 500 e 4MATIC beschikt over een ijzersterke combinatie van een 3,0-liter V6-verbrandingsmotor en een elektromotor met een extern oplaadbare lithium-ion-hoogspanningsaccu. De V6-motor levert een vermogen van 245 kW (333 pk), heeft een maximumkoppel van 480 Nm en bereikt een topsnelheid van 245 km/h. Samen met het vermogen van 85 kW (116 pk) en het maximumkoppel van 340 Nm van de elektromotor bedraagt het gecombineerde brandstofverbruik slechts 3,7–3,3 l/100 km. Dat is te danken aan Intelligent HYBRID, de anticiperende, uiterst efficiënte bedrijfsstrategie. Zodra er wordt geremd, wordt er energie opgeslagen. Ook wordt de verbrandingsmotor tijdelijk afgezet bij het remmen op de motor. Daarnaast zorgen functies zoals de vier bedrijfsstanden en de optionele, radarondersteunde recuperatie voor een indrukwekkende energiebalans. Wanneer er puur elektrisch wordt gereden, heeft de auto een actieradius tot 30 km, met een topsnelheid van 130 km/h – en is lokaal emissievrij mogelijk.



Bij de GLE is soevereiniteit inbegrepen.

Met behulp van de controller in de middenconsole kunnen, afhankelijk van het model, zes **DYNAMIC SELECT**-rijprogramma's worden opgeroepen. Het rijprogramma 'Comfort' staat garant voor een uitgebalanceerde en efficiënte rijstijl. In combinatie met het optionele **AIRMATIC-pakket** kenmerkt het rijprogramma 'Sport' zich door een sportievere, dynamischere afstemming van het 15 mm verlaagde onderstel, een sportieve, straffe afstelling van de demping, directere stuuroverbrenging en gewijzigde schakelpunten. Met het rijprogramma 'Individual' kunnen afzonderlijke parameters naar wens worden ingesteld.

De permanente **vierwielaandrijving 4MATIC**[1] zorgt in combinatie met ABS, ESP® en het elektronisch tractiesysteem 4ETS voor optimale grip op elke ondergrond. Wielen met ontoereikende tractie worden afgeremd en tegelijkertijd wordt het aandrijfkoppel naar de wielen met veel tractie geleid.

Dynamiek op een heel nieuw niveau. De **9G-TRONIC** is de eerste negentraps automatisch transmissie met hydrodynamische koppelomvormer in het premiumsegment. Het grote overbrengingsbereik zorgt ervoor dat het toerentalniveau laag gehouden kan worden. Door kleinere toerentalsprongen tussen de afzonderlijke versnellingen kan er sneller worden geschakeld, waardoor nóg meer spontaniteit en dynamiek ontstaat.

↘ **LEES MEER**

Alle technische gegevens en informatie over de transmissie **7G-TRONIC PLUS** kunt u vinden op pagina 76–79.

[1] Niet voor de GLE 250 d.

Met het optionele **offroad-techniekpakket** wordt elke weg voor de GLE puur genieten. Deze optie is leverbaar voor de GLE 250 d 4MATIC, GLE 350 d 4MATIC, GLE 400 4MATIC en GLE 500 4MATIC. Met behulp van de **DYNAMIC SELECT**-controller kunnen de rijeigenschappen perfect op het terrein worden afgesteld. 'Offroad' is beschikbaar voor zand en licht terrein; 'Offroad+' voor zwaar terrein. Afhankelijk van het programma kunnen de karakteristieken van ESP®, 4ETS, de besturing, bodemvrijheid en luchtvering automatisch worden aangepast. Hierbij wordt het gekozen rijprogramma in het combi-instrument weergegeven, terwijl op het mediadisplay animaties worden getoond, bijvoorbeeld van de klim- en hellingshoek. Het offroad-techniekpakket is alleen leverbaar in combinatie met het AIRMATIC-pakket.

OVERIGE FUNCTIES OFFROAD-TECHNIEKPAKKET

De terreinreductie (Low Range) zorgt ervoor dat er met hoge trekkracht langzaam en gedoseerd door het terrein kan worden gereden. Het systeem levert eveneens de nodige ondersteuning bij het bergafwaarts rijden, in het bijzonder wanneer er op een ondergrond met geringe grip wordt gereden.
In de handmatige stand van de automatische transmissie kan de bestuurder de overbrenging nog doelgerichter aan de eisen van zwaar terrein aanpassen.
Een 100%-differentieelsper op het middendifferentieel zorgt voor verbeterde tractie in zwaar terrein.
Een beschermingsplaat voor de motor en verstevigde bodembekleding zorgen ervoor dat er geen schade kan optreden wanneer er bijvoorbeeld over obstakels wordt gereden.
Met drie offroad-rijniveaus kan de bodemspeling naar keuze worden verhoogd tot 30, 60 of 90 mm, wat overeenkomt met een maximale waaddiepte van 600 mm.

Emotionele intelligentie: de GLE Coupé met AIRMATIC-pakket en extreem sportieve afstelling.

Al na de eerste meters voelt de GLE Coupé als een echte sportcoupé aan. Naast de geavanceerde configuratie van de aandrijflijn zorgt de speciaal voor dit model afgestelde luchtvering **AIRMATIC** (modelafhankelijk) met het traploos en adaptief dempingssysteem ADS PLUS voor hoog afrolcomfort en uitstekende rijdynamiek. De demping van elk afzonderlijk wiel past zich aan de rijsituatie en de conditie van het wegdek aan. Hierdoor wordt bijvoorbeeld de neiging tot duiken en overhellen tijdens het remmen of in bochten merkbaar verminderd. Daarnaast kan worden gekozen uit een comfortabele of sportieve instelling van de luchtvering AIRMATIC. De niveauregeling zorgt ervoor dat het voertuigniveau constant wordt gehouden, onafhankelijk van de belading en de rijtoestand.

STUURINRICHTING EN ONDERSTEL GLE COUPÉ

Het comfort van de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging wordt aangevuld door **SPORT DIRECT STEERING**, waarbij gebruik wordt gemaakt van een variabele overbrenging die afhankelijk van de stuurhoek is. Voor merkbaar meer wendbaarheid en rechtuitstabiliteit.

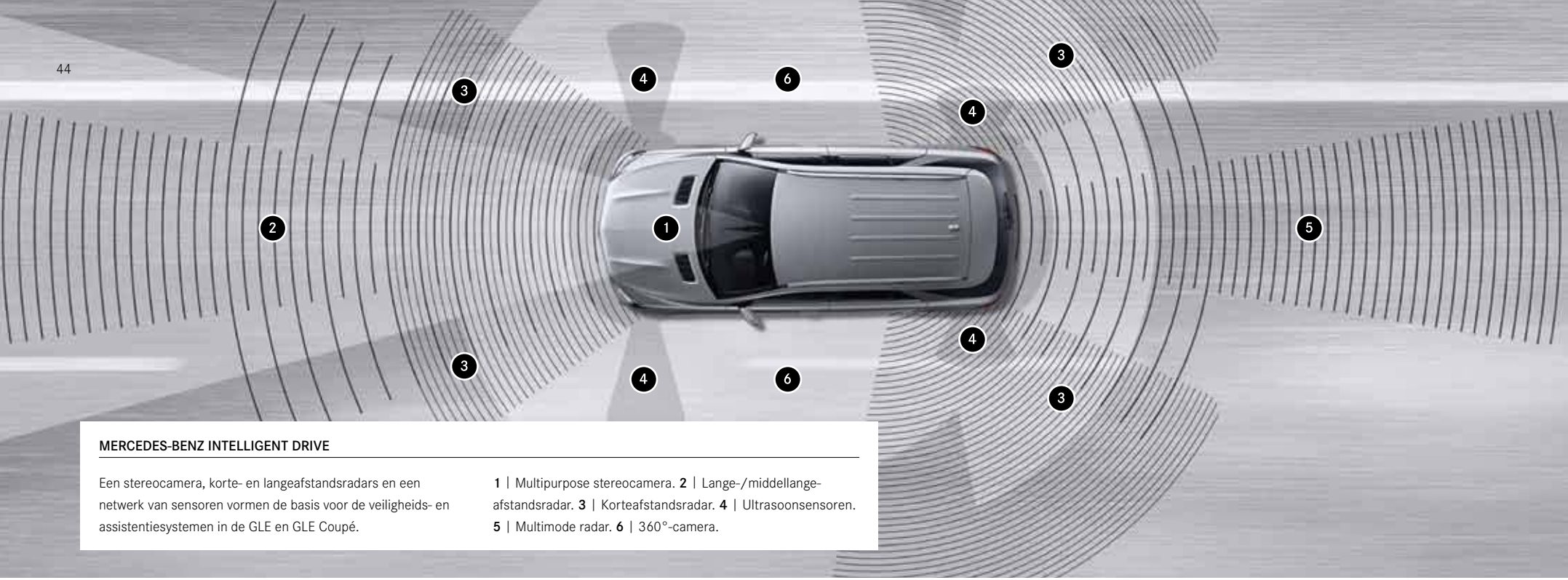
Soepel door bochten – het optionele **ACTIVE CURVE SYSTEM** onderdrukt door actieve onderstelstabilisatoren de neiging om te gaan overhellen en zorgt daarmee voor meer rijcomfort. In het terrein zorgt het ACTIVE CURVE SYSTEM voor meer grip.

Bij de GLE Coupé wordt de afstelling van het onderstel op basis van de parameters van het gekozen **DYNAMIC SELECT**-programma aangepast. In het rijprogramma 'Sport+' (modelafhankelijk) staat de hoogst mogelijke dwarsdynamiek met uitstekend rijcomfort centraal. Bij dit programma zijn het schakelen en de demping extreem sportief afgesteld. Dankzij de verlaging van het voertuig met 25 mm wordt bovendien de luchtweerstand verminderd en de stabiliteit verhoogd. Zelfs de bochtenverlichting en het grootlicht worden dynamisch geregeld. Het rijprogramma 'Comfort' maakt een uitgebalanceerde en efficiënte rijstijl mogelijk. Verder zorgt het rijprogramma 'Slippery' voor een optimaal rijgedrag op gladde of besneeuwde wegen. Met het rijprogramma 'Individual' kunnen de afzonderlijke parameters geheel naar eigen inzicht worden ingesteld.

DYNAMIC SELECT-COMPONENTEN GLE COUPÉ

Voor een rijgevoel dat net zo persoonlijk is als uw eigen vingerafdruk: de DYNAMIC SELECT-**controller** is ergonomisch in de middenconsole aangebracht.

Het geselecteerde rijprogramma wordt in het combi-instrument weergegeven en aanschouwelijk gemaakt in het centrale media**display**.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Een stereocamera, korte- en langeafstandsradars en een netwerk van sensoren vormen de basis voor de veiligheids- en assistentiesystemen in de GLE en GLE Coupé.

1 | Multipurpose stereocamera. **2** | Lange-/middellange-afstandsradar. **3** | Korteafstandsradar. **4** | Ultrasoonsensoren. **5** | Multimode radar. **6** | 360°-camera.

Rijassistentiepakket plus. Minder gevaar.

We ontwikkelen intelligente assistentiesystemen die als doel hebben de bestuurder actief te ondersteunen en aantoonbaar te ontlasten. Deze analyseren de omgeving van het voertuig en het rijgedrag van de bestuurder – en waarschuwen wanneer kritieke situaties worden herkend. Indien nodig, kunnen enkele van de systemen zelfs corrigerend ingrijpen. Autorijden wordt hierdoor nóg veiliger en comfortabeler. Wij noemen dit **Mercedes-Benz Intelligent Drive**.

Ingrijpen indien nodig. Inhouden wanneer mogelijk. Dergelijke intelligentie maakt deel uit van het optionele **rijassistentiepakket plus** voor de GLE en GLE Coupé. De actieve remassistent met kruispuntfunctie kan vooral in het stadsverkeer bijdragen aan het verminderen van het risico op ongevallen op kruispunten, kop-staartbotsingen en aanrijdingen met voetgangers. De **actieve spoorassistent** en de **actieve dodehoekassistent** kunnen ondersteuning bieden wanneer de bestuurder onbedoeld (zonder richting aan te geven) een rijstrook verlaat of wanneer er tijdens het wisselen van rijstrook mogelijk een botsing zou kunnen optreden met andere voertuigen. **PRE-SAFE® PLUS** is een uitbreiding op het preventieve beschermingssysteem voor inzittenden PRE-SAFE® om maatregelen te nemen wanneer er een kop-staartbotsing dreigt. De **afstandspilot DISTRONIC** met **stuurpilot** zorgt ervoor dat de bestuurder een veilige afstand tot de voorligger kan aanhouden en bovendien in het midden van de rijstrook blijft rijden.

Het goede gevoel in een Mercedes-Benz te rijden.

Als eerste autofabrikant ter wereld hebben wij een **integraal veiligheidsconcept** ontwikkeld. Met als doel optimaal op gevaren te kunnen reageren en de gevolgen van een ongeval te verminderen. Niet alleen voor de inzittenden van een Mercedes-Benz, maar ook voor alle overige verkeersdeelnemers.

VEILIG RIJDEN

De **ATTENTION ASSIST** kan vooral op lange trajecten en 's nachts voor meer veiligheid zorgen. Het systeem kan aan de hand van het stuurgedrag tekenen van vermoeidheid en onoplettendheid herkennen en de bestuurder met zicht- en hoorbare signalen waarschuwen.

Bij zijdelingse windvlagen kan de **zijwindassistent** de bestuurder ondersteuning bieden om in het juiste spoor te blijven. Door gerichte remingrepen wordt de rijstabiliteit duidelijk minder beïnvloed.

De doorontwikkelde **verkeersbordenassistent** (onderdeel van het optionele multimediasysteem COMAND Online) kan met behulp van een camera snelheidsbeperkingen en inhaalverboden herkennen en deze op het display weergeven. Als tegen de aangegeven rijrichting wordt ingereden, wordt de bestuurder hiervan op de hoogte gebracht met zicht- en hoorbare waarschuwingssignalen.

BIJ GEVAAR

Het preventieve **beschermingssysteem voor de inzittenden PRE-SAFE®** kan mogelijk kritieke rijsituaties vroegtijdig herkennen en bij een dreigend ongeval voorzorgsmaatregelen treffen om de inzittenden te beschermen. Hiertoe behoren bijvoorbeeld het aanspannen van de veiligheidsgordels of het automatisch sluiten van geopende zijruiten.

BIJ EEN ONGEVAL

Wanneer een voetganger of fietser in botsing komt met de auto, kan onder bepaalde omstandigheden de **actieve motorkap** (niet aanwezig in Mercedes-AMG Performancemodellen) omhoogkomen. Vanwege de grotere afstand ten opzichte van de aggregaten in het motorcompartiment, is er meer vervormingsruimte aanwezig om de botsingsenergie eerder te absorberen en het risico op letsel te verminderen. Bij een ongeval zorgen talrijke **airbags** voor de nodige bescherming en verminderen bovendien het risico op zwaar letsel.

NA EEN ONGEVAL

Elke Mercedes-Benz is uitstekend uitgerust voor het geval er eerste hulp moet worden verleend. Wanneer een ongeval heeft plaatsgevonden, kan de motor automatisch worden afgezet, kunnen de noodknipperlichtinstallatie en de noodverlichting in het interieur worden geactiveerd en kan tevens de centrale portiervergrendeling worden ontgrendeld. Tot slot kan het standaard **Mercedes-Benz noodoproepsysteem** de GPS-coördinaten en voertuiggegevens doorgeven. Maar we hopen natuurlijk dat dergelijke maatregelen nooit nodig zijn.

↘ **LEES MEER**

De **leidraad voor noodhulpdiensten** zorgt ervoor dat deze diensten steeds over de laatste voertuiggegevens kunnen beschikken op de locatie waar een ongeval heeft plaatsgevonden. Meer informatie hierover kunt u vinden op **www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden**

10:16
Sindelfingen
Waldheim
Böblingen
Dagersheim
1km
00:35
22.2km
RADIO
MEDIA
NAVI
TEL
CLEAR
ON

Intuïtieve bediening.

Zet de wereld in beweging met één hand. Dankzij het intuïtief bedienbare touchpad met multitouchsensoren (maakt deel uit van COMAND Online) bent u met de hele wereld verbonden. Het systeem herkent niet alleen eenvoudige bewegingen maar ook uw handschrift en zelfs letters en getallen. Kortom, de ideale oplossing om met het bedienings- en aanduidingssysteem **COMAND Online** onderweg de navigatie, telefoon, audio, video, internet en nog veel meer functies aan te sturen. Hierbij wordt alle informatie in kleur op het 20,3 cm mediadisplay weergegeven.

MULTIMEDIA EN INFOTAINMENT

Het optionele, in samenwerking met **Bang & Olufsen®** ontwikkelde high-end surround sound system (zie foto) met veertien hoogvermogenluidsprekers en een totaalvermogen van 1400 watt maakt van het interieur een concertzaal met een perfecte akoestiek.

De zorgvuldig op elkaar afgestemd technische componenten en de Logic 7®-technologie van **Harman Kardon®** zorgen voor een onovertroffen audiobeleving. De inzittenden kunnen op alle zitplaatsen genieten van een 360°-klankbeleving bij zowel stereo- als 5.1-meerkanaalsopnamen. Dit systeem is eveneens als optie leverbaar.

Het multimediasysteem **AUDIO 20 CD** beschikt over internet, radio, een dubbele tuner en een cd-speler. Ook kan hierop mobiele apparatuur worden aangesloten via Bluetooth®. Met een mobiele telefoon met Bluetooth® en geactiveerde gegevensuitwisseling kan op internet worden gesurft als de auto stilstaat. Ook leverbaar met **Live Traffic Information**[1] voor verkeersinformatie in realtime.

Gebruiksvriendelijke navigatie, nauwkeurige kaartgegevens en uitstekende routegeleiding. De optionele Garmin® **MAP PILOT** zorgt ervoor dat alle voordelen van het Garmin® navigatiesysteem ten volle kunnen worden benut door de AUDIO 20 CD. Hiervoor hoeft u alleen maar de sd-kaart met navigatiesoftware en kaartgegevens in te steken.

Met de smartphone-integratie (onderdeel van COMAND Online of als optie in combinatie met de AUDIO 20 CD of AUDIO 20 CD inclusief voorbereiding Garmin® MAP PILOT) kunnen iPhones® via **Apple CarPlay™** en Android-smartphones met **Android Auto** in de auto worden geïntegreerd. Alle functies kunnen eveneens comfortabel worden bediend met behulp van de bedieningselementen of gesproken opdrachten.

[1] Standaard bij COMAND Online. Drie jaar lang gratis na registratie in de Mercedes me connect Store binnen de gestelde registratieperiode van drie maanden, beschikbaar in twaalf landen.

In een nieuwe dimensie.

Al tijdens het instappen biedt de **GLE** dankzij de hogere zitplaatsen letterlijk topcomfort. De elektrisch verstelbare comfortstoelen voor de bestuurder en voorpassagier zorgen voor optimale ondersteuning en comfort op lange trajecten. De stoelen zijn standaard bekleed met lederlook ARTICO/stof of optioneel met lederlook ARTICO, leder of nappaleder. De GLE beschikt over een indrukwekkende bagageruimte met een volume van 2010 liter. De achterbankleuning kan in de verhouding 60:40 worden neergeklapt. De zittingen kunnen omhoog worden geklapt, waardoor een volledig vlakke bagageruimtebodem kan worden gecreëerd. Met het optionele **bagageruimtemanagement EASY PACK-fixkit** kan de bagageruimte nóg variabeler worden ingedeeld.

ZITCOMFORT EN RUIMTEMANAGEMENT GLE

Met het optionele **memorypakket** kunnen drie verschillende instellingen van de elektrisch verstelbare voorstoelen, stuurkolom en buitenspiegels worden opgeslagen.

De optionele **multicontourstoelen** met massagefunctie bieden uitstekend zitcomfort. Zowel de bestuurder als de voorpassagier kunnen hun stoel volledig op de contouren van hun postuur afstellen.

De actieve ventilatie van de optionele **stoelventilatie/-verwarming** zorgt ervoor dat op warme dagen de zittingen van de stoelen snel worden afgekoeld tot een aangename temperatuur.

Het optionele **panoramaschuifdak** zorgt voor een lichte en vriendelijke sfeer in het interieur.

De optionele **EASY PACK-achterklep** opent en sluit automatisch met één druk op de knop, zodat er altijd comfortabel kan worden in- en uitgeladen. Samen met de **KEYLESS GO-startfunctie** kan de achterklep, zonder deze te hoeven aanraken, via de sleutel worden bediend.

De optionele **EASY PACK-bagageafdekking** beschermt de bagage niet alleen tegen fel zonlicht maar ook tegen al te nieuwsgierige blikken. Eveneens optioneel is een **afsluitbare bagageruimtebodem**, waarin waardevolle voorwerpen veilig kunnen worden opgeborgen.

Voor het vervoer van lange objecten kan optioneel een praktische **doorlaadmogelijkheid** boven de armsteun achter worden aangebracht.

Biedt ondersteuning en vrijheid.

De **GLE Coupé** is standaard uitgerust met elektrisch verstelbare **sportstoelen** voor de bestuurder en voorpassagier, met geperforeerde zittingen en bekleding in lederlook ARTICO. De stoelen bieden een perfecte combinatie van comfort op lange afstanden en perfecte zijdelingse ondersteuning bij sportief rijden. Als optie zijn stoelbekledingen van verschillende materialen, in een scala van kleuren en met diverse functionaliteiten leverbaar, bijvoorbeeld in verfijnd nappaleder/leder zwart pearl met contrastsiernaden in rood (zie foto). Het optionele **panoramaschuifdak** zorgt voor een lichte en vriendelijke sfeer in het interieur. Nadat de motor is afgezet, kan het panoramaschuifdak in combinatie met het optionele, elektronische wegrijbeveiligingssysteem **KEYLESS GO** ook op afstand worden bediend.

ZITCOMFORT EN RUIMTEGEVOEL GLE COUPÉ

Met het optionele **memorypakket** kunnen drie verschillende instellingen van de elektrisch verstelbare voorstoelen, stuurkolom en buitenspiegels worden opgeslagen.

Multicontourstoelen voor de bestuurder en voorpassagier zijn eveneens optioneel leverbaar, inclusief massagefunctie, comforthoofdsteunen en afzonderlijk instelbare zittingdiepte.

De optionele comfortstoelen voor de bestuurder en voorpassagier kunnen op warme dagen door de **stoelventilatie/-verwarming** snel tot een aangename temperatuur worden afgekoeld.

De **EASY PACK-achterklep** opent en sluit automatisch met één druk op de knop, zodat er comfortabel kan worden in- en uitgeladen. Samen met de **KEYLESS GO-startfunctie** kan de achterklep, zonder deze te hoeven aanraken, via de sleutel worden bediend.

Naast de standaard neerklapbare rugleuningen kunnen ook met behulp van de optionele **doorlaadmogelijkheid** boven de armsteun achter langere voorwerpen worden vervoerd.

De kwaliteit van de lucht in het interieur kan met behulp van **ionisatie** naar wens worden verbeterd. Het filtersysteem met fijnstof-/actieve-koolstoffilters zorgt ervoor dat schadelijke stoffen en kwalijke geuren in het interieur aanzienlijk verminderd worden.

Een indrukwekkende start. Mercedes-AMG.

Tot in detail afgetraind: de **Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC** en **Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé**. Al op het eerste gezicht is duidelijk dat beide sportmodellen deel uitmaken van de unieke AMG-familie. Hun uiterlijk wordt gekenmerkt door het krachtige design van de AMG-styling. Hun sterke hart, de 3,0-liter V6-biturbomotor, overtuigt met een imposant vermogen van 270 kW (367 pk) en een koppel van 520 Nm.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- AMG-styling met speciale voor- en achterskirt
- Lamellen in de grille in zwart hoogglanzend
- Buitenspiegels, sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in zwart
- AMG-spoilerrand op de achterklep in carrosseriekleur (niet voor GLE 43 4MATIC)
- Twee verchroomde AMG-uitlaatsierstukken met spijl
- Lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glansgedraaid, met banden 265/45 R20 (GLE 43 4MATIC) of vijf-dubbelspaaks met banden 275/45 R21 voor en 315/40 R21 achter (GLE 43 4MATIC Coupé)
- Geperforeerde remschijven voor en gespoten remklauwen met opschrift 'Mercedes-Benz'

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Driespaaks multifunctioneel sportstuur in nappaleder zwart, aan de onderzijde afgevlakt
- Bekleding in lederlook ARTICO/stof (alleen voor GLE 43 4MATIC)
- Bekleding in lederlook ARTICO met AMG Line-dessin (alleen voor GLE 43 4MATIC Coupé)
- Sportpedalen in geborsteld rvs met rubbernoppen
- AMG-vloermatten met opschrift 'AMG'
- Combi-instrument met wijzerplaten in finishvlaglook

Passie voor performance. Mercedes-AMG.

De imposante belichaming van de AMG-filosofie: de **Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC** en **Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé**. Onder de motorkap schuilt de 5,5-liter AMG-V8-biturbomotor met 410 kW (557 pk). Hierbij zorgt het AMG RIDE CONTROL-sportonderstel met AIRMATIC en ACTIVE CURVE SYSTEM voor een onovertroffen wegligging. Ook in het interieur ondersteunt elk element de performance van de Mercedes-AMG modellen. Niets mag u afleiden, hooguit fascineren.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- AMG-voorskirt (A-wing in carrosseriekleur)
- AMG-grille met dubbele lamel in zilverchroom mat en opschrift 'AMG'
- Opschrift 'V8 BITURBO' op de voorspatschermen
- AMG-achterskirt met sierlijst in zwart
- AMG-achterskirt met diffusorvinnen
- AMG-spoilerrand op de achterklep in carrosseriekleur[1]
- Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid
- AMG-remsysteem met zilverkleurige remklauwen en opschrift 'AMG'
- AMG-sportuitlaat met twee verchroomde dubbele uitlaatsierstukken

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Driespaaks AMG Performance-stuurwiel in nappaleder zwart, aan de onderzijde afgevlakt, met zilverkleurige schakelpaddles
- AMG-combi-instrument met 11,4 cm multifunctioneel display en AMG-hoofdmenu inclusief RACETIMER en AMG-opstartscherm
- AMG-sportstoelen met speciaal AMG-dessin, verbeterde zijdelingse ondersteuning en AMG-logo in de rugleuningen
- Bekleding in AMG-nappaleder in zwart, espressobruin/zwart en porselein/zwart
- AMG-instaplijsten in geborsteld rvs met opschrift 'AMG'
- Sportpedalen in geborsteld rvs met rubbernoppen
- AMG-vloermatten met opschrift 'AMG'

[1] Niet leverbaar voor de Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC.

De overtreffende trap: de Mercedes-AMG S-modellen.

Met een nóg imposantere driving performance zetten de **Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC** en **Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé** de status quo op losse schroeven en beantwoorden het verlangen naar het onbereikbare met sportiviteit, esthetiek en luxe op een ongeëvenaard niveau. Het vermogen van de 5,5-liter AMG-V8-biturbomotor is tot 430 kW (585 pk) verhoogd.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Speciaal voor het S-model ontworpen AMG-voorskirt met A-wing in zwart hoogglanzend en sierlijst A-wing in zilverchroom
- AMG-grille met dubbele lamel in zilverchroom mat en opschrift 'AMG'
- Opschrift 'V8 BITURBO' op de voorspatschermen
- Speciaal voor het S-model ontworpen AMG-achterskirt met sierlijst en diffusorvinnen in zilverchroom
- AMG-spoilerrand op de achterklep in carrosseriekleur[1]
- Kruisspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid
- AMG-remsysteem met rode remklauwen en opschrift 'AMG'
- AMG-sportuitlaat met twee verchroomde dubbele uitlaatsierstukken

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- AMG Performance-stuurwiel in nappaleder zwart/microvezel DINAMICA
- AMG-combi-instrument met 11,4 cm multifunctioneel display en AMG-hoofdmenu inclusief RACETIMER en AMG-opstartscherm, schaalverdeling met rode accenten
- AMG-sportstoelen met speciaal AMG-dessin, verbeterde zijdelingse ondersteuning en AMG-logo in de rugleuningen
- Bekleding in AMG-nappaleder Exclusief in zwart, espressobruin/zwart en porselein/zwart
- AMG-logo op de hoofdsteunen van de voorstoelen (niet in combinatie met multicontourstoelen)
- Veiligheidsgordels in grijs (in combinatie met interieuruitrusting in zwart)
- AMG-instaplijsten in geborsteld rvs met opschrift 'AMG'
- Sportpedalen in geborsteld rvs met rubbernoppen
- AMG-vloermatten met opschrift 'AMG'

[1] Niet leverbaar voor de Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC.

Mercedes-AMG techniek.

De **5,5-liter AMG-V8-biturbomotor** houdt zich aan zijn woord als u elk moment pure performance verwacht. Hij levert een vermogen van 410 kW (557 pk) en een koppel van 700 Nm. En ontwikkelt al bij lage toerentallen imponerende trekkracht. Het S-model drijft het vermogen met 430 kW (585 pk) en het koppel met 760 Nm nog verder op de spits. En als u daar wilt blijven, moet deze kracht heel snel worden overgebracht op het wegdek. De **AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC** zeventraps automatische transmissie zorgt – afhankelijk van het gekozen **AMG DYNAMIC SELECT**-rijprogramma – voor een extreem sportieve rijstijl met uiterst korte schakeltijden. Het AMG-sportonderstel met **ACTIVE CURVE SYSTEM** houdt daarbij de hoge rijdynamiek in toom. De neiging tot overhellen bij hoge dynamiek wordt namelijk verminderd door de actieve stabilisatoren van het onderstel. Dit zorgt voor hogere stabiliteit wanneer er bijvoorbeeld met hoge snelheid op snelwegen wordt gereden.

HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

Vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC met AMG-specifieke krachtverdeling 40 : 60% (voor : achter)
AMG-sportparameterstuurbekrachtiging met AMG-specifieke parametrering en stuurprogramma's
DYNAMIC SELECT met vijf rijprogramma's
AMG-remsysteem met inwendig geventileerde en geperforeerde remschijven voor uitstekende prestaties en nauwkeurig gedoseerde remkracht

AMG Performance Studio.

Voor wie niet genoeg krijgt van de fascinatie voor AMG is er de **AMG Performance Studio**, een trainingskamp waar de Mercedes-AMG modellen worden opgezweept tot nóg hogere prestaties. Nog meer power? Met het **AMG Driver's Package** wordt de topsnelheid verhoogd naar 280 km/h. Deelname aan een rijcursus aan de AMG Driving Academy is bij het pakket inbegrepen.

HIGH PERFORMANCE IN DETAIL

AMG Performance-stuurwiel in nappaleder zwart/microvezel DINAMICA, greepgedeelte in microvezel DINAMICA, aan de onderzijde afgevlakt met 12-uur-markering en aluminium schakelpaddles
Op de AMG-motorafdekplaat in hoogwaardig carbon is het vermogen en de exclusiviteit van de motor aangegeven
Bij de AMG Performance-uitlaat verandert het geluid aan de hand van de toerentallen van emotioneel en sportief naar rustig
Kruisspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 285/40 R22 voor en 325/35 R22 achter[1]
Kruisspaaks lichtmetalen AMG-velgen, matzwart, glansgedraaid, met banden 285/40 R22 voor en 325/35 R22 achter[1]

[1] Niet leverbaar voor de GLE.

In standaarduitvoering al fascinerend: de GLE.

Ook voor de standaarduitvoering het allerbeste. De GLE fascineert in alle opzichten. Dat begint al met de rijke standaarduitrusting. Deze bestaat onder andere uit halogeenkoplampen met geïntegreerde led-dagrijverlichting, comfortstoelen in lederlook ARTICO/stof en automatische airconditioning THERMATIC.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR GLE

Halogeenkoplampen inclusief geïntegreerde led-dagrijverlichting
Led-achterlichten
Dakreling in aluminium
Sierlijst bovenkant portieren en sierlijst dorpelverbreders in chroomlook
Dubbele uitlaat met twee geïntegreerde verchroomde uitlaatsierstukken (bij dieseluitmotoren niet functioneel)

HIGHLIGHTS INTERIEUR GLE

Comfortstoelen voor in lederlook ARTICO/stof
Voorstoelen elektrisch verstelbaar
Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder, met stuurschakelpaddles en twaalf functietoetsen
Automatische airconditioning THERMATIC
Sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht
Multimediasysteem AUDIO 20 CD

De foto toont de optionele vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, code 65R.

En de GLE Coupé.

Een buitengewone rijervaring – standaard in de GLE Coupé. Het led-Intelligent Light System en de sportstoelen zijn slechts enkele van de highlights van de standaarduitvoering. Intelligente integratie van intelligente technologie – de achteruitrijcamera met groothoeklens is onopvallend in de achterklep ondergebracht, onder de Mercedes-Benz ster.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR GLE COUPÉ

Led-Intelligent Light System/led-dagrijverlichting
Led-achterlichten
Tienspaaks lichtmetalen velgen met banden 275/50 R20, vanadiumzilver (standaard bij de GLE 350 d 4MATIC Coupé, GLE 400 4MATIC Coupé en GLE 500 4MATIC Coupé)
EASY PACK-achterklep met elektrische bediening voor openen en sluiten
Bodembeschermingsplaat voor en achter in chroomlook

HIGHLIGHTS INTERIEUR GLE COUPÉ

Sportstoelen voor de bestuurder en voorpassagier in lederlook ARTICO
Multifunctioneel stuurwiel in leder met twaalf functietoetsen
DYNAMIC SELECT met vier of vijf rijprogramma's
Automatische airconditioning THERMATIC
Achteruitrijcamera met dynamische hulplijnen in het display
Multimediasysteem AUDIO 20 CD

EXCLUSIVE interieur. Toonaangevend.

Geef vorm aan een modern interieur dat het begrip luxe een nieuwe betekenis geeft. Optioneel met exclusieve dessins voor de bekleding, smaakvolle kleurencombinaties en sierdelen in hout. Ambachtelijke kwaliteit die met de sfeerverlichting in betoverend licht wordt gedompeld.

DE ONDERDELEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

- Aantrekkelijke kleurenconcepten: zwart, gemberbeige/espressobruin[1], zadelbruin/zwart, kristalgrijs/zwart en gemberbeige/zwart
- Comfortstoelen in verfijnd leder met exclusief dessin
- Dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO – interieurhemel in stof zwart, kristalgrijs of porselein
- Sfeerverlichting met diverse verlichtingsstrips onder de sierdelen in de cockpit en op de portieren
- Sierdelen in populierenhout zwart glanzend, wortelnotenhout bruin glanzend[1], eucalyptushout bruin glanzend, essenhout bruin openporig of pianolak zwart – inclusief schuifpaneel in hout voor bekerhouder
- Interieurverlichtingspakket: verlichte instaplijsten voor, beenruimteverlichting achter, verlichte dubbele bekerhouders, waarschuwings- en uitstapverlichting achter, verlichte stelwielen van de luchtuitstroomopeningen
- Veloursmatten

[1] Net leverbaar voor de GLE Coupé.

designo exclusiefpakket. Uniek persoonlijk.

Exclusiviteit en individualiteit tot het uiterste: designo staat voor een heel bijzondere belevingswereld. Geniet volop van verfijnde luxe in designo nappaleder porselein/zwart of espressobruin. Met een exclusief designo ruitdessin, dat ook op het middendeel van de portieren is aangebracht. Hét kenmerk van vakwerk en materiaalkwaliteit is het designo logo in de rugleuningen van de voor- en achterstoelen. Het designo interieur wordt perfect afgerond door een interieurhemel die, afhankelijk van de overige bekleding, is uitgevoerd in microvezel DINAMICA zwart of porselein. Het optionele stuurwiel is een geslaagde combinatie van hoogwaardig leder op het greepgedeelte en accenten in pianolook zwart.

Laat u betoveren, uw Mercedes-Benz dealer adviseert u graag aan de hand van originele kleurstalen.

↘ **DE VOLLE PRACHT VAN DESIGNO**

Ontdek ook de designo lakken diamantwit bright en designo hyacintrood metallic op pagina 83. Configureer de GLE met alle door u gewenste uitrustingen op **www.mercedes-benz.nl** of laat u adviseren door de Mercedes-Benz dealer.

HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

Stoelen (comfortstoelen voor) met uniek ruitdessin en designo logo in de rugleuningen
Bekleding in designo nappaleder porselein/zwart
Bekleding in designo nappaleder espressobruin[1]
Volledig elektrisch bediende voorstoelen met stoelverwarming, bestuurdersstoel met viervoudig verstelbare lendensteun
Stuurwiel in hout/leder met hoogwaardig leder op het greepgedeelte en accenten in pianolak zwart (optie)
Dashboard in designo nappaleder
Portieren in designo nappaleder (bovenkant, middendeel en armleuningen)
designo interieurhemel afhankelijk van overige bekleding uitgevoerd in microvezel DINAMICA zwart of porselein[1]
designo vloermatten zwart met rand in designo leder en designo logo
Automatische uitschakeling van de voorpassagiersairbag

[1] Niet leverbaar voor de GLE Coupé.

S W1661

AMG Line exterieur en interieur. Meeslepend.

Het optionele AMG Line exterieur geeft de GLE en GLE Coupé zelfs bij stilstand een uiterst dynamische uitstraling, bijvoorbeeld dankzij de krachtig ogende AMG Line voor- en achterskirt en de grote lichtmetalen AMG-velgen. Met het optionele AMG Line interieur komen de sportieve accenten ook in het interieur terug.

HIGHLIGHTS AMG LINE EXTERIEUR

AMG-styling, met een speciale AMG-voor- en achterskirt, alsmede dorpelverbreders in carrosseriekleur[1]
Sportremsysteem met geperforeerde remschijven voor en remklauwen met opschrift 'Mercedes-Benz' voor
Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 265/45 R20[1]
Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 275/45 R21 voor en 315/40 R21 achter[2]

HIGHLIGHTS AMG LINE INTERIEUR

Sportstoelen in lederlook ARTICO[3], optionele bekleding in nappaleder[3]
Driespaaks multifunctioneel sportstuur in nappaleder zwart, aan de onderzijde afgevlakt
Combi-instrument met gedifferentieerde wijzerplaat in finishvlaglook
Sportpedalen in geborsteld rvs met rubbernoppen
AMG-vloermatten met opschrift 'AMG'

[1] Niet leverbaar voor de GLE Coupé. [2] Niet leverbaar voor de GLE. [3] Standaard bij de GLE Coupé.

S W1662

Zo zwart als de nacht. Het nightpakket.

Sportief en expressief. Als uitbreiding op het AMG Line exterieur, zorgt het nightpakket met elementen in zwart hoogglanzend voor markante accenten, onder andere op de lamel van de grille, de buitenspiegels en de lichtmetalen AMG-velgen.

DE ONDERDELEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

Lamel in de grille in zwart hoogglanzend[1]
Lichtmetalen AMG-velgen, zwart, glansgedraaid
Bodembeschermingsplaat voor en achter in zwart hoogglanzend
Buitenspiegels in zwart hoogglanzend
Dakreling[2], sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in zwart
Warmtewerend, donkergetint glas vanaf de B-stijl
Uitlaatsierstukken in chroom[1]

[1] Niet leverbaar voor de AMG Performance-modellen. [2] Niet leverbaar voor de GLE Coupé.

1

2 3

Maatwerk. De opties.

Subtiele details, een unieke ambiance of geraffineerde technische oplossingen – de mogelijkheden zijn vrijwel onbeperkt. Kijk in alle rust in deze catalogus, de prijslijst of op www.mercedes-benz.nl om uw GLE of GLE Coupé vorm te geven zoals u dat wilt.

HET BESTE VOOR UW GLE OF GLE COUPÉ

1 Stap in en voel u meteen helemaal thuis. Het aangename, indirecte licht van de optionele **sfeerverlichting**[1] zorgt voor een unieke ambiance in het interieur. Daarbij kan uit drie verschillende lichtkleuren en vijf dimstanden worden gekozen.

2 Het verwarmde adaptief ruitenwissersysteem **MAGIC VISION CONTROL** zorgt ervoor dat de bestuurder optimaal zicht heeft. De reinigingsvloeistof wordt direct vóór de wisserbladen van de ruitenwissers gespoten en vervolgens snel weggewist.

3 Het **led-Intelligent Light System**[2] zorgt niet alleen voor uitstekend zicht op provinciale en snelwegen maar ook bij het afslaan en in bochten, omdat het zich ook automatisch aan de licht- en rijomstandigheden aanpast.

4 De **verlichte treeplanken**[3] in aluminiumlook zijn aan de zijkant ter hoogte van de dorpelverbreders aangebracht voor comfortabel in- en uitstappen voor en achter. Rubbernoppen zorgen hierbij voor meer veiligheid.

5 De **oriëntatieverlichting met projectie van het merklogo** onder de buitenspiegel zorgt ervoor dat u in het donker veilig kunt in- en uitstappen.

[1] Standaard bij de GLE in combinatie met EXCLUSIVE interieur. [2] Standaard bij de GLE Coupé, Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC en Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC. [3] Bij de GLE zijn de treeplanken niet verlicht.

Visionairs blikken nooit terug. Waarom zouden ze ook?

Met de optionele **parkeerpilot** wordt zowel het zoeken naar een parkeerplaats als het in- en uitparkeren aanzienlijk eenvoudiger. Indien gewenst kan de auto automatisch in langs- en dwarsrichting worden geparkeerd, waarbij het sturen en remmen van de bestuurder wordt overgenomen. De in het optionele **parkeerpakket** opgenomen **360°-camera** zorgt ervoor dat er kan worden geparkeerd en gemanoeuvreerd met volledig zicht rondom dankzij vier aan elkaar gekoppelde camera's. De camera wordt automatisch geactiveerd bij het achteruitrijden maar kan ook door de bestuurder zelf worden ingeschakeld. De auto en de directe omgeving kunnen in het display van het multimediasysteem vanuit vogelvluchtperspectief worden weergegeven. Obstakels onder de ruitlijn zijn eveneens zichtbaar voor de bestuurder. Wanneer de actieve parkeerassistent niet wordt gebruikt, bewaakt de parkeerpilot tijdens het manoeuvreren de voor- en achterzijde van de auto en waarschuwt de bestuurder wanneer er een botsing dreigt.

↘ **LEES MEER**

Vind vrije parkeerplaatsen met behulp van de Mercedes-Benz app voor de AUDIO 20 CD en het optionele COMAND Online-systeem. Informatie over deze en andere apps kunt u vinden op **http://apps.mercedes-benz.com**

Net dat ene beetje extra. De originele accessoires.

Het assortiment originele accessoires is net zo uitgebreid als de avonturen die u onderweg wilt beleven. Hier vindt u alles wat autorijden niet alleen fraaier maar ook aangenamer en praktischer maakt.

HIGHLIGHTS ACCESSOIRES

1 Met de afsluitbare **fietsdrager voor op de trekhaak** die heel eenvoudig kan worden bevestigd, kunnen twee of drie fietsen veilig worden vervoerd. Dankzij het kantelmechanisme is de bagageruimte gewoon toegankelijk.

2 De relingdrager **Alustyle Easy-Fix** voor de GLE en de basisdrager **Alustyle Quickfix** voor de GLE Coupé kunnen met een groot aantal uiteenlopende accessoires worden gecombineerd, zoals dakboxen, fietshouders en ski- en snowboardhouders.

3 Voor een elegante en exclusieve uitstraling: **tienspaaks lichtmetalen velgen**, matzwart, glansgedraaid, met banden 265/45 R20 (alleen voor GLE).

4 Laat de **Mercedes-Benz ster** stralen. Dankzij lichtstroken en led-technologie licht de ster in de grille van uw GLE op zodra u met de afstandsbediening de auto ontgrendelt, of de portieren of achterklep opent (functioneert uitsluitend als de motor is afgezet, niet in combinatie met rijassistentiepakket plus en niet in combinatie met de afstandspilot DISTRONIC).

5 Bijzondere blikvanger: **tienspaaks lichtmetalen velgen**, zwart, glansgedraaid, met banden 265/40 R21 (alleen voor de GLE in combinatie met het AIRMATIC-pakket).

↘ **ONTDEK HET VOLLEDIGE ASSORTIMENT**

Nu ook online op **www.mercedes-benz.nl/accessoires**

1

2

3

4

5

25R

03R

R55

06R

R41

R39

65R

R33

Velgen GLE.

Make the best of every ground. Voor een Mercedes-Benz betekent dat ook dat het terrein in stijl wordt bedwongen. De velgen voor de GLE raken dan ook van geen enkel terrein onder de indruk, maar zijn wel indrukwekkend.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

25R	Tienspaaks lichtmetalen velgen met banden 235/65 R17 (standaard bij GLE 250 d, 250 d 4MATIC en GLE 350 d 4MATIC)
R41	Tienspaaks lichtmetalen velgen met banden 255/55 R18 (standaard bij GLE 400 4MATIC; optie voor GLE 250 d, GLE 250 d 4MATIC en GLE 350 d 4MATIC)
03R	Zevenspaaks lichtmetalen velgen met banden 255/55 R18 (optie voor GLE 250 d, GLE 250 d 4MATIC, GLE 350 d 4MATIC en GLE 400 4MATIC)
R39	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, titaanzilver, met banden 255/50 R19 (optie)
R55	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, titaanzilver, met banden 255/50 R19 (optie)
65R	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, met banden 255/50 R19 (standaard bij GLE 500 e 4MATIC en GLE 500 4MATIC; optie voor GLE 250 d, GLE 250 d 4MATIC, GLE 350 d 4MATIC en GLE 400 4MATIC)
06R	Zevenspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, glansgedraaid, met banden 255/50 R19 (optie)
R33	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, titaanzilver, met banden 265/45 R20 (optie)
29R	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, glansgedraaid, met banden 265/45 R20 (optie)

29R

688

683

692

775

755

689

07R

AMG

775 Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 265/45 R20 (onderdeel nightpakket; standaard bij Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC)

688 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 265/45 R20 (standaard bij Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC; optie zonder meerprijs voor Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC)

755 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 265/40 R21 (optie in combinatie met AIRMATIC-pakket)

683 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 265/40 R21 (optie in combinatie met AIRMATIC-pakket)

689 Kruisspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 295/35 R21 (standaard bij Mercedes-Benz AMG GLE 63 S 4MATIC; optie voor Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC)

692 Kruisspaaks lichtmetalen AMG-velgen, matzwart, glansgedraaide velgrand, met banden 295/35 R21 (optie voor Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC en Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC)

ACCESSOIRE AF FABRIEK

07R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, glansgedraaid, met banden 265/40 R21 (optie)

↘ **MEER VELGEN**

kunt u vinden in het accessoireprogramma op **www.mercedes-benz.nl/accessoires** of bij de Mercedes-Benz dealer.

R33

R76

684

R77

650

674

Velgen GLE Coupé.

Vanuit praktisch oogpunt zijn velgen gewoon onmisbaar. Vanuit emotioneel oogpunt geldt echter dat er nauwelijks iets zo belangrijk is als de keuze van de velgen. Daarom hebben we voor u een royaal en veelzijdig assortiment samengesteld.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

R33 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, glansgedraaid, met banden 275/50 R20 (optie voor GLE 350 d 4MATIC Coupé, GLE 400 4MATIC Coupé en GLE 500 4MATIC Coupé)

R77 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 275/45 R21 voor en 315/40 R21 achter (optie voor GLE 350 d 4MATIC Coupé, GLE 400 4MATIC Coupé en GLE 500 4MATIC Coupé)

R76 Vijfspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs, glansgedraaid, met banden 275/45 R21 voor en 315/40 R21 achter (optie voor GLE 350 d 4MATIC Coupé, GLE 400 4MATIC Coupé en GLE 500 4MATIC Coupé)

AMG

650 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 275/45 R21 voor en 315/40 R21 achter (onderdeel van AMG Line exterieur)

684 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 275/45 R21 voor en 315/40 R21 achter (onderdeel van nightpakket, standaard bij Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé)

667

759

680

671

676

81R

674 Tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 285/45 R21 voor en 325/40 R21 achter (standaard bij Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé, optie zonder meerprijs voor Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé)

667 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 285/40 R22 voor en 325/35 R22 achter (optie in combinatie met AMG Line exterieur, AIRMATIC-pakket en ACTIVE CURVE SYSTEM en voor Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé)

671 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 285/40 R22 voor en 325/35 R22 achter (optie voor Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé)

759 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 285/40 R22 voor en 325/35 R22 achter (optie in combinatie met AMG Line exterieur, AIRMATIC-pakket en ACTIVE CURVE SYSTEM en voor Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé)

676 Kruisspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 285/40 R22 voor en 325/35 R22 achter (optie voor Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé, standaard bij Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé)

680 Kruisspaaks lichtmetalen AMG-velgen, matzwart, glansgedraaide velgrand, met banden 285/40 R22 voor en 325/35 R22 achter (optie voor Mercedes-AMG GLE 63 AMG 4MATIC Coupé en Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé)

ACCESSOIRE AF FABRIEK

81R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs metallic, glansgedraaid, met banden 275/45 R21 voor en 315/40 R21 achter (optie voor GLE 350 d 4MATIC Coupé, GLE 400 4MATIC Coupé en GLE 500 4MATIC Coupé)

↘ **MEER VELGEN**

kunt u vinden in het accessoireprogramma op **www.mercedes-benz.nl/accessoires** of bij de Mercedes-Benz dealer.

Technische gegevens GLE.

Dieselmotoren

	GLE 250 d	GLE 250 d 4MATIC	GLE 350 d 4MATIC
Aantal cilinders/opstelling	4/lijn	4/lijn	6/V
Cilinderinhoud in cm³	2143	2143	2987
Max. vermogen[1] in kW (pk) bij t/min	150 (204)/3800	150 (204)/3800	190 (258)/3400
Max. vermogen[1] elektromotor on kW (pk) bij t/min	–	–	–
Systeemvermogen in kW (pk) bij t/min	–	–	–
Max. koppel[1] in Nm bij t/min	480/1600–2000	500/1600–1800	620/1600–2400
Transmissie	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Acceleratie 0–100 km/h in sec.	8,6	8,6	7,1
Topsnelheid ca. in km/h	210	210	225
Bandenmaat voor, achter	235/65 R17	235/65 R17	235/65 R17
Brandstof	diesel	diesel	diesel
Brandstofverbruik[3]			
gecombineerd l/100 km	5,6–5,4	5,9–5,7	6,6–6,4
gecombineerd km/l	17,9–18,5	16,9–17,5	15,2–15,6
Energieverbruik NEDC in kWh/100 km[4]	–	–	–
Elektrische actieradius in km[4]	–	–	–
CO_2-emissie[3] in g/km gecombineerd	146–140	156–149	179–169
Emissieklasse[5]	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Tankinhoud (optie)/waarvan reserve, ca. in l	70 (93)/11,0	93/12,0	93/12,0
Bagageruimtevolume[7] in l	690–2010	690–2010	690–2010
Draaicirkel in m	11,80	11,80	11,80
Leergewicht[7] in kg/max. totaalgewicht in kg	1975/2850	2065/2950	2085/2950
Max. aanhangwagengewicht ongeremd/geremd in kg	750/2500	750/2950	750/3500

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

Voor de leverbare motorvarianten, uitvoeringen en bijbehorende technische gegevens verwijzen wij u naar de geldende prijslijst. [1] Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens verordening (EG) nr. 595/2009 in de huidige versie. [2] Elektronisch begrensd. [3] De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO_2-emissie werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (§ 2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. [4] De opgaven hebben betrekking op de elektromotor. [5] De opgaven gelden alleen binnen de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk. [6] Opgaven volgens richtlijn 2007/46/EG in de huidige versie. [7] Betreft het Nederlandse kentekengewicht.

Benzinemotoren

GLE 400 4MATIC	GLE 500 4MATIC	Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC
6/V	8/V	6/V	8/V	8/V
2996	4663	2996	5461	5461
245 (333)/5250–6000	335 (455)/5250–5500	270 (367)/5500–6000	410 (557)/5750	430 (585)/5500
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
480/1600–4000	700/1800–4000	520/2000–4200	700/1750–5500	760/1750–5250
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
6,0	5,1	5,7	4,3	4,2
247	250[2]	250[2]	250[2]	250[2]
255/55 R18	255/50 R19	265/45 R20	265/45 R20	295/35 ZR21
euro	euro	super plus	super plus	super plus
8,7–8,5	10,6–10,4	8,6	11,8	11,8
11,5–11,8	9,4–9,6	11,6	8,5	8,5
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
204–197	247–243	199	276	276
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
93/12,0	93/12,0	93/12,0	93/14,0	93/14,0
690–2010	690–2010	690–2010	690–2010	690–2010
11,80	11,80	11,80	11,80	11,80
2050/2900	2145/2950	2080/2930	2145/3050	2145/3050
750/3500	750/3500	750/3500	750/3050	750/3050

PLUG-IN HYBRID

GLE 500 e 4MATIC
6/V
2996
245 (333)/5250–6000
85 (116)/3500
325 (442)/5250–5500
480/1600–4000
7G-TRONIC PLUS
5,3
245[9]/130[10]
255/50 R19
euro
3,7–3,3[10]
27,0–30,3[10]
18,0–16,7[10]
30[10]
84–78
Euro 6
80/10,0
480–1800
11,80
2365/3050
750/2000

De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/47/EG voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen. Elektronisch begrensd. [8] Waarden alleen geldig bij volledig opgeladen hoogspanningsaccu. [9] Topsnelheid bij elektrisch rijden. [10] In de praktijk kunnen afwijkingen optreden ten opzichte van de gecertificeerde normwaarden. De feitelijke waarden worden door uiteenlopende factoren beïnvloed, zoals de individuele rijstijl, milieu- en trajectomstandigheden, enz. Meer technische gegevens kunt u vinden op **www.mercedes-benz.nl**

Technische gegevens GLE Coupé.

	Dieselmotor	Benzinemotoren	
	GLE 350 d 4MATIC Coupé	**GLE 400 4MATIC Coupé**	**GLE 500 4MATIC Coupé**
Aantal cilinders/opstelling	6/V	6/V	8/V
Cilinderinhoud in cm^3	2987	2996	4663
Max. vermogen[1] in kW (pk) bij t/min	190 (258)/3400	245 (333)/5250–6000	335 (455)/5250–5500
Max. koppel[1] in Nm bij t/min	620/1600–2400	480/1600–4000	700/1800–4000
Transmissie	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Acceleratie 0–100 km/h in sec.	7,0	5,9	4,9
Topsnelheid ca. in km/h	226	247	250[2]
Bandenmaat voor, achter	275/50 R20	275/50 R20	275/50 R20
Brandstof	diesel	euro	euro
Brandstofverbruik[3]			
gecombineerd l/100 km	7,2–6,9	9,0–8,7	10,9–10,5
gecombineerd km/l	13,9–14,5	11,1–11,5	9,2–9,5
CO_2-emissie[3] in g/km gecombineerd	189–180	211–199	254–246
Emissieklasse[4]	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Tankinhoud, waarvan reserve, ca. in l	93/12,0	93/12,0	93/12,0
Bagageruimtevolume[5] in l	650–1720	650–1720	650–1720
Draaicirkel in m	11,80	11,80	11,80
Leeggewicht[6] in kg/max. totaalgewicht in kg	2160/2900	2085/2850	2170/2900
Max. aanhangwagengewicht ongeremd/geremd in kg	750/2900	750/2850	750/3500

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

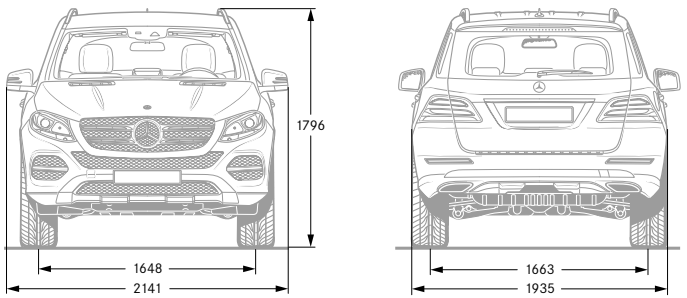
Voor de leverbare motorvarianten, uitvoeringen en bijbehorende technische gegevens verwijzen wij u naar de geldende prijslijst. [1] Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens (EG) 595/2009 in de huidige versie. [2] Elektronisch begrensd. [3] De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO_2-emissie werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (§ 2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. [4] De opgaven gelden alleen binnen de Europese Unie.

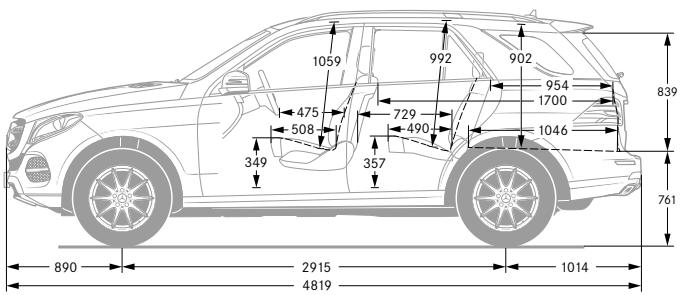
Benzinemotoren

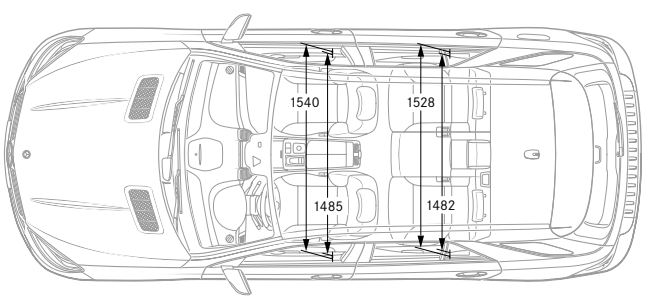
Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé	Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé	Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé
6/V	8/V	8/V
2996	5461	5461
270 (367)/5500–6000	410 (557)/5750	430 (585)/5500
520/1800–4000	700/1750–5500	760/1750–5250
9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
5,7	4,3	4,2
250[2]	250[2]	250[2]
275/45 R21, 315/40 R21	285/45 R21, 325/40 R21	285/40 R22, 325/35 R22
super plus	super plus	super plus
9,4–8,9	11,9	11,9
10,6–11,2	8,4	8,4
219–209	278	278
Euro 6	Euro 6	Euro 6
93/12,0	93/14,0	93/14,0
650–1720	650–1720	650–1720
11,80	11,80	11,80
2140/2880	2250/3050	2250/3050
750/3500	750/3500	750/3500

Landenspecifieke afwijkingen mogelijk. [5] Opgaven volgens richtlijn 2007/46/EG in de huidige versie. [6] Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/47/EG voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen. Meer technische gegevens kunt u vinden op **www.mercedes-benz.nl**

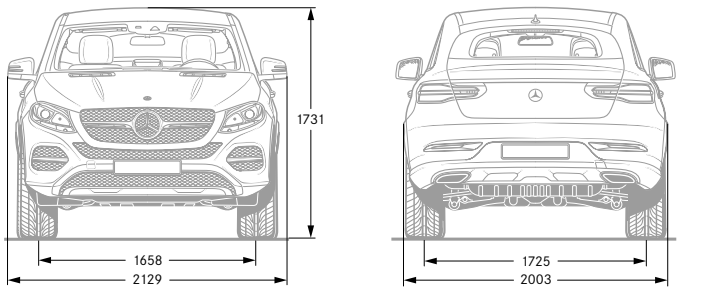
Afmetingen GLE.

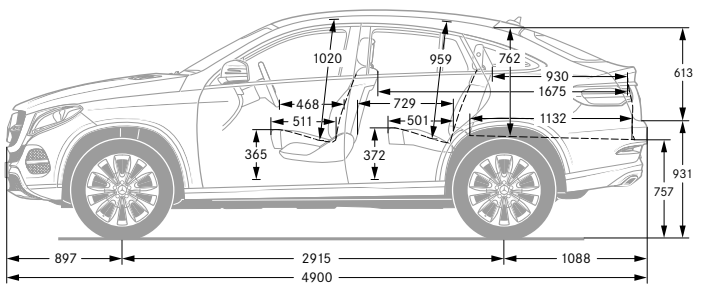


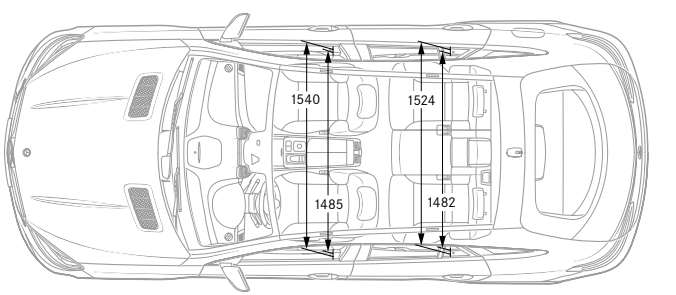




Afmetingen GLE Coupé.







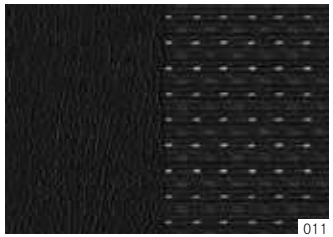
Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.

Bekledingen en sierdelen.

Bekledingen	GLE	GLE Coupé
011 Zwart	●	–
111 Zwart[1, 2]	●	–
114 Espressobruin[1, 2]	●	–
115 Gemberbeige/espressobruin[1, 2]	●	–
121 Zwart[1, 3]	●	●
135 Gemberbeige/zwart	–	●
138 Kristalgrijs/zwart	–	●
211 Zwart[1, 4]	●	●
215 Gemberbeige/espressobruin[1, 4]	●	–
224 Zadelbruin/zwart[1, 4]	●	●
225 Gemberbeige/zwart[1, 4]	–	●
228 Kristalgrijs/zwart[1, 4]	●	●
245 Gemberbeige/zwart[1, 4]	●	–
531 Zwart[5]	●	●
534 Espressobruin/zwart[5, 6]	●	●
535 Porselein/zwart[5, 6]	●	●
541 Zwart met grijze contrastsiernaad[6]	●	●
811 Zwart pearl/zwart[1, 3]	●	●
821 Zwart pearl/zwart met rode contrastsiernaad[1, 3]	–	●
831 Zwart[7]	●	●
834 Espressobruin/zwart[7]	●	●
835 Porselein/zwart[7]	●	●
855 Porselein/zwart[1, 3]	●	●
954 Espressobruin[1]	●	–
955 Porselein/zwart[1]	●	●

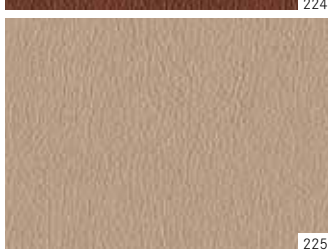
Sierdelen	GLE	GLE Coupé
739 Aluminium dwarsgeslepen licht	●	●
734 Eucalyptushout bruin glanzend[1]	●	●
731 Wortelnotenhout bruin glanzend[1]	●	–
H09 Essenhout bruin openporig[1]	●	●
729 Populierenhout zwart glanzend[1]	●	●
H21 Pianolak zwart[1]	●	●
H10 AMG-carbon/pianolak zwart[1]	●	●

Lederlook ARTICO/stof



Lederlook ARTICO

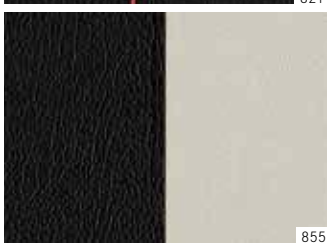
Leder



Nappaleder/leder

811

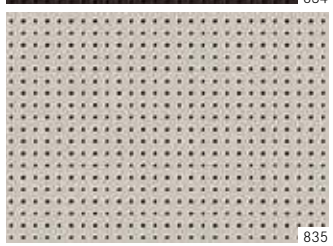
821


855

AMG-nappaleder

831

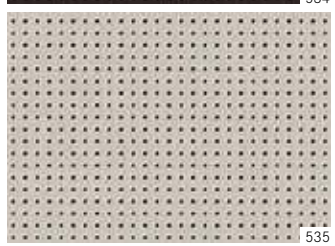
834


835

AMG-nappaleder Exclusief

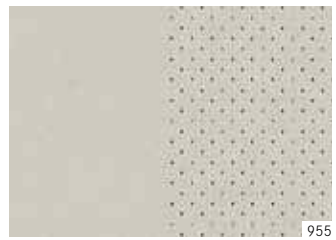
531
541

534


535

designo nappaleder Exclusief

954


955

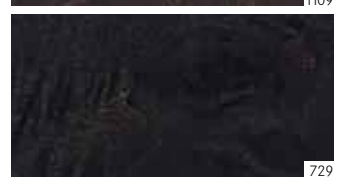
Sierdelen

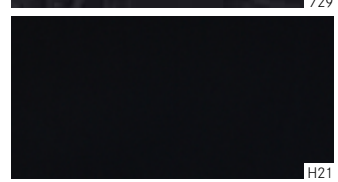
739

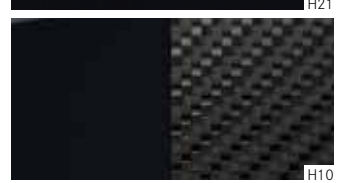
734

731

H09


729


H21

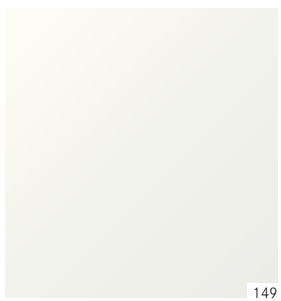

H10

● leverbaar | – niet leverbaar

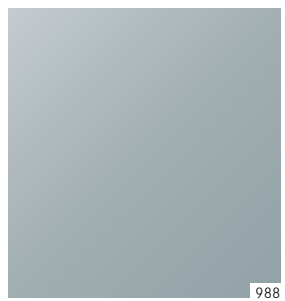
[1] Optie. [2] Standaard bij GLE 500 4MATIC. [3] Alleen in combinatie met AMG Line interieur. [4] Standaard in combinatie met EXCLUSIVE interieur.
[5] Optie voor Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC en Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé. [6] Standaard bij Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC en Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé. [7] Standaard bij Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC en Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC Coupé.

Lakken.

Unilakken



Metallic lakken[1]



designo lakken[1]

Unilakken

040 Zwart
149 Poolwit

Metallic lakken[1]

197 Obsidiaanzwart
775 Iridiumzilver
796 Citrienbruin
890 Cavansietblauw
896 Briljantblauw
988 Diamantzilver
992 Selenietgrijs

designo lakken[1]

799 designo diamantwit bright
996 designo hyacintrood metallic

[1] Optie.

Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.
Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschaft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (08/16). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.
www.mercedes-benz.be **www.mercedes-benz.nl**

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart MS/MAC 6701 · 1213 · **07**-02/1216

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.