GLC Sport Utility Vehicle en Coupé

Mercedes-Benz

Make the best of every ground.

De GLC en GLC Coupé – voor een heel nieuwe beleving van autorijden. Progressief en atletisch, nagenoeg geluidloos en uiterst efficiënt. Bijvoorbeeld met plug-in hybrid-aandrijving en AIR BODY CONTROL-luchtvering of DYNAMIC BODY CONTROL als opties bij de GLC Coupé. Stap in om verwelkomd te worden in een luxueus en royaal interieur.

IN ELK FORMAAT IN HUN ELEMENT.

Beleef de beide GLC-modellen in HD-kwaliteit. Met de Mercedes-Benz catalogus app voor de iPad® en het digitale instructieboekje 'Mercedes-Benz Guides' voor de iPhone®. Beide apps bevatten veel filmpjes en uitgebreide informatie. Ze zijn gratis te downloaden in de iTunes Store®.

Vanuit elk perspectief in zijn element.

2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC
Diamantzilver metallic
AMG Line exterieur en interieur, multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA, sierdelen in aluminium dwarsgeslepen licht

8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC
designo diamantwit bright
Uitrustingslijn EXCLUSIVE exterieur met designo interieur, vijfspaaks lichtmetalen velgen, bekleding in designo nappaleder tweekleurig platinawit pearl/zwart, sierdelen in essenhout zwart openporig

14 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC
Selenietgrijs metallic
Uitrustingslijn EXCLUSIVE met EXCLUSIVE exterieur en interieur, vijfspaaks lichtmetalen velgen, bekleding in leder zadelbruin/zwart, sierdelen in essenhout bruin openporig

20 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC Coupé
Diamantzilver metallic
Uitrusting AMG Line exterieur en interieur, multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, bekleding in leder tweekleurig cranberryrood/zwart, sierdelen in AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht

32 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC Coupé
designo diamantwit bright
Standaard exterieur, vijfspaaks lichtmetalen velgen, zwart en glansgedraaid, nightpakket, bekleding in designo nappaleder tweekleurig platinawit pearl/zwart, sierdelen in essenhout zwart openporig

Op elke kilometer in zijn element.

38 | Mercedes me
42 | Service
46 | Motoren, 9G-TRONIC en 4MATIC
47 | Plug-in hybrid
48 | AIR BODY CONTROL
49 | DYNAMIC BODY CONTROL
50 | DYNAMIC SELECT, offroad-techniekpakket
52 | Rijassistentiepakket plus
53 | Integraal veiligheidsconcept
54 | Led-Intelligent Light System
55 | Burmester® surround sound system
56 | Achteruitrijcamera
57 | 360°-camera
58 | Zitcomfort en ruimteconcept
60 | Uitrustingen, pakketten en accessoires
70 | Velgen
74 | Mercedes-AMG modellen
86 | Technische gegevens
91 | Bekledingen en lakken

De afbeeldingen en omschrijvingen kunnen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen.

SUV. Nooit klonken deze drie letters beter.

Stoer en krachtig, zonder opdringerig over te komen. Trots en zelfbewust de richting aangeven, maar op het juiste moment een stapje terugdoen. Dát is moderne luxe. En dat wordt weerspiegeld in de vormentaal van de GLC. Het steile, expressieve front en de driedimensionale grille geven hem een progressieve uitstraling. De karakterlijnen en geprononceerde oppervlakken op de flanken bezorgen hem de sensuele puurheid die zo kenmerkend is voor het nieuwe Mercedes-Benz design.

S UV 2530

MET HET OOG OP DE TOEKOMST

Als optie is het led-Intelligent Light System leverbaar. De duidelijke contouren en de hoogwaardig uitgewerkte details zorgen samen met het driedimensionale design voor het unieke gezicht van het model. De toegepaste leds hebben bovendien een langere levensduur en zijn efficiënter dan conventionele lampen. Karakteristiek is de 'fakkel' met de functies knipperlicht, standlicht en dagrijverlichting. Het licht volgt het verloop van de contouren aan de binnenzijde, wat zowel overdag als in het donker een opvallend, zeer hoogwaardig Mercedes-Benz design oplevert.

S HU 2530

Maak van elke rit een bijzondere rit: met de DYNAMIC SELECT-controller op de middenconsole kunnen vijf verschillende rijprogramma's worden gekozen: Comfort, ECO, Individual, Sport, Sport+. Afhankelijk van de uitrusting kunt u hiermee bijvoorbeeld de aandrijving, het onderstel en de besturing afstellen. Zo kan uw rijervaring optimaal op uw eigen voorkeur worden afgestemd of aan de omstandigheden worden aangepast.

Op de weg. Naast de weg.

S UV 2532

Op weg naar een betere wereld: de GLC 350 e 4MATIC.

Zijn tijd een autolengte vooruit: de GLC 350 e 4MATIC met plug-in hybrid. Dankzij de combinatie van een viercilinder benzinemotor en een hybride module kunt u puur elektrisch rijden tot een snelheid van 135 km/h. Gedurende de maximale actieradius van 34 kilometer wordt u alleen door een zacht ruisende wind vergezeld, verder heersen absolute stilte en het prettige gevoel lokaal geen brandstof te verbruiken en geen emissie te produceren. Een fascinerende rijervaring. U aangeboden door de GLC 350 e 4MATIC.

De enige richting die telt, is vooruit.

ZIJWINDASSISTENT

Vooral bij hogere snelheden kunnen onverwachte windstoten een auto uit zijn koers brengen. In de GLC zorgt de standaard zijwindassistent voor rust en stabiliteit. De zijwindassistent is onderdeel van het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® en wordt geactiveerd bij een snelheid van 80 km/h wanneer rechtuit of door een lichte bocht wordt gereden. Afhankelijk van de richting en intensiteit van de zijwind kan de assistent de remmomenten intelligent beïnvloeden. De bestuurder wordt ondersteund met een remingreep aan één zijde van het voertuig. De invloed van de wind wordt tot een minimum beperkt, de rijveiligheid wordt gemaximaliseerd.

Hoger zitten. Dieper glanzen.

Uitgevoerd in fraai designo diamantwit bright heeft de GLC nog meer stijl en allure. Bij deze lak wordt op de eerste, kleurgevende laag een volgende laag met parelglanseffect aangebracht. De drielaagse lak wordt afgerond met een transparante laklaag. De lakkleur designo diamantwit bright past overigens perfect bij het verfijnde designo interieur tweekleurig platinawit pearl/zwart. Een van de vele kleuren- en materiaalcombinaties die tot de individualiserings-mogelijkheden van de GLC behoren.

Rijcultuur pur sang.

De AIR BODY CONTROL is een van de highlights van de GLC. De als optie leverbare luchtvering met continu verstelbare demping verwent de inzittenden geheel volgens de regels van de ingenieurskunst. Onderstuur wordt merkbaar verminderd om uw rijervaring dynamischer te maken. Oneffenheden van het wegdek worden nagenoeg volledig gladgestreken. Verder zorgt een automatische hoogteregeling afhankelijk van de snelheid voor meer stabiliteit en minder brandstofverbruik. Op een rotsige ondergrond of bij zware belading kan de hoogte ook handmatig met behulp van de niveauschakelaar worden ingesteld. In de GLC met luchtvering AIR BODY CONTROL rijdt u dan ook in alle rust weg en komt u volledig ontspannen op uw bestemming aan.

S UV 2531

Het interieur van de GLC kenmerkt zich door de gedetailleerde en verzorgde afwerking. Het geheim schuilt ’m in de gebruikte materialen, zoals generfd hout, geslepen aluminium en geperforeerd leder, die de luxe tastbaar maken.

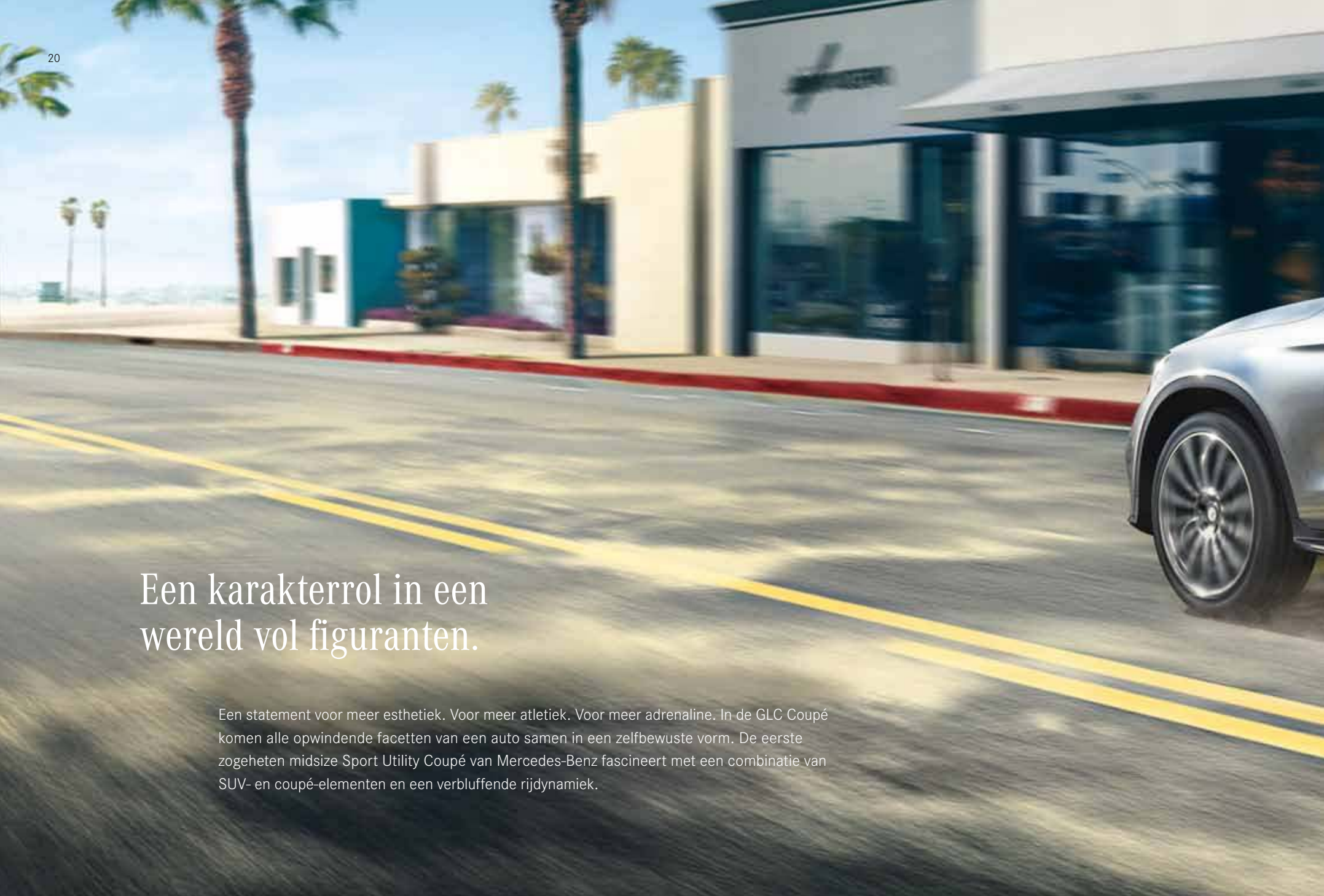
HET TOUCHPAD: INTUÏTIEF INNOVATIEF

Gebaren zijn de oudste vorm van communicatie. Ze zijn kort en duidelijk. En daarmee bij uitstek geschikt voor autorijden. Zodat u uw aandacht kunt richten op dat wat belangrijk is: het verkeer. Op het touchpad met multitouchsensoren (afhankelijk van de uitrusting als optie leverbaar) kunt u met één of twee vingerbewegingen, een wisbeweging of het spreiden van uw vingers aangeven wat u wilt. Het systeem kan zelfs uw handschrift, cijfers en letters ontcijferen. Zo kunnen alle functies van het infotainmentsysteem met behulp van vingerbewegingen worden aangestuurd. Een unieke haptische ervaring – en een perfect voorbeeld van de vooruitstrevende ergonomie in de GLC.

57 mm meer beenruimte.

Of u nu met het gezin op vakantie gaat of met vrienden eropuit trekt, in de GLC ligt de vrijheid op u te wachten. Dankzij merkbaar meer ruimte dan in de voorganger, de GLK, en nog meer flexibiliteit zijn de mogelijkheden onbeperkt.

4,66 m meer vrijheid.



Een karakterrol in een wereld vol figuranten.

Een statement voor meer esthetiek. Voor meer atletiek. Voor meer adrenaline. In de GLC Coupé komen alle opwindende facetten van een auto samen in een zelfbewuste vorm. De eerste zogeheten midsize Sport Utility Coupé van Mercedes-Benz fascineert met een combinatie van SUV- en coupé-elementen en een verbluffende rijdynamiek.

S UV 2536

Volg de ideale lijn.
Met uw ogen.

Het silhouet van de GLC Coupé straalt een en al dynamiek en elegantie uit. De brede schouderpartij, de langgerekte proporties en de smalle achterlichten verlenen hem een zelfbewuste, progressieve look. Het uiterlijk kan als optie echter nog verder worden aangescherpt door de sportieve, exclusieve AMG Line. Elke lijn en elk detail benadrukt de onbedwingbare drang voorwaarts.

Brengt u in vervoering. Zodat u zich kunt uitleven. En kan automatisch afremmen.

Niets heeft meer aantrekkingskracht dan intelligentie. Daarom beschikt de GLC Coupé over een zeer omvangrijk aanbod innovatieve rijassistentiesystemen. De standaard actieve remassistent is daar een goed voorbeeld van. Dit systeem kan waarschuwen zodra een kop-staartbotsing dreigt en indien nodig zelfs autonoom afremmen. Eveneens optioneel is het rijassistentiepakket plus, waarin een aantal veiligheidssystemen is opgenomen dat voor unieke bescherming rondom zorgt. Hiermee kunnen zelfs voetgangers die op een kruispunt oversteken worden herkend en beschermd.

Met niets te vergelijken.
Maar wel overal op aangesloten.

Alles wat uw leven uniek maakt, kunt u perfect integreren in de GLC Coupé. Uw muziek, uw contacten en uw favoriete bestemmingen. Nooit eerder op zo'n fascinerende gepresenteerd. En met functies die nooit eerder zo intuïtief konden worden bediend. Met onze Remote Online-services hebt u zelfs met uw smartphone toegang tot een groot aantal voertuiggegevens. Overal en altijd.

D
S UV 2536

Dynamiek: de krachtige wens tot verandering.

De GLC Coupé wordt voortgedreven door moed, nieuwsgierigheid en pure wilskracht. En dankzij innovatieve technologie als vierwielaandrijving 4MATIC, de automatische transmissie 9G-TRONIC en luchtvering AIR BODY CONTROL komt hij altijd verder. Het verlaagde DYNAMIC BODY CONTROL-onderstel is een rijdynamisch highlight, waarmee extreem individuele set-ups kunnen worden ingesteld, variërend van een emotionele, sportieve tot een aangename, comfortabele rijstijl.

Brengt de spanning terug op de weg.

De plug-in hybrid-aandrijving van de GLC 350 e 4MATIC Coupé is niet alleen snel, zuinig en verfijnd, maar zorgt ook voor heel nieuwe, fascinerende rijervaringen. Soepel accelererend en muisstil bij het wegrijden. Lokaal emissievrij als er puur elektrisch wordt gereden. Het systeemvermogen van het plug-in hybrid-model bedraagt 235 kW (320 pk), het systeem-koppel 560 Nm.

Onafhankelijk.

Een interieur met de beste materialen. Individueel, modern, hoogwaardig.

Het sluiten van een portier bij een Mercedes-Benz is altijd een bijzondere ervaring. Er is nauwelijks een andere auto te vinden waarbij topkwaliteit ook te horen is. Bij de GLC Coupé blijft u zich verbazen over de naadloze overgangen, de fraaie dessins, de exclusieve sierdelen, het uitgebreide kleurenconcept en de grote displays. In welke andere midsize-SUV is er zoveel ruimte voor uw welbehagen?

INDEPENDENCE
S UV 2535

Niet alledaags.
Maar perfect geschikt voor alledag.

De gespierde schouderpartij, de sportieve daklijn – het zijn slechts enkele opvallende designelementen van het expressieve silhouet van de GLC Coupé. Een prominent statement voor zelfbewuste elegantie. Het design belichaamt pure dynamiek, waarachter nog veel meer schuilt. Zoals meer ruimte en flexibiliteit dan in welke andere sportcoupé ook. Wanneer de achterbankleuning is omgeklapt, heeft de bagageruimte een volume van 1400 liter.

Mercedes me

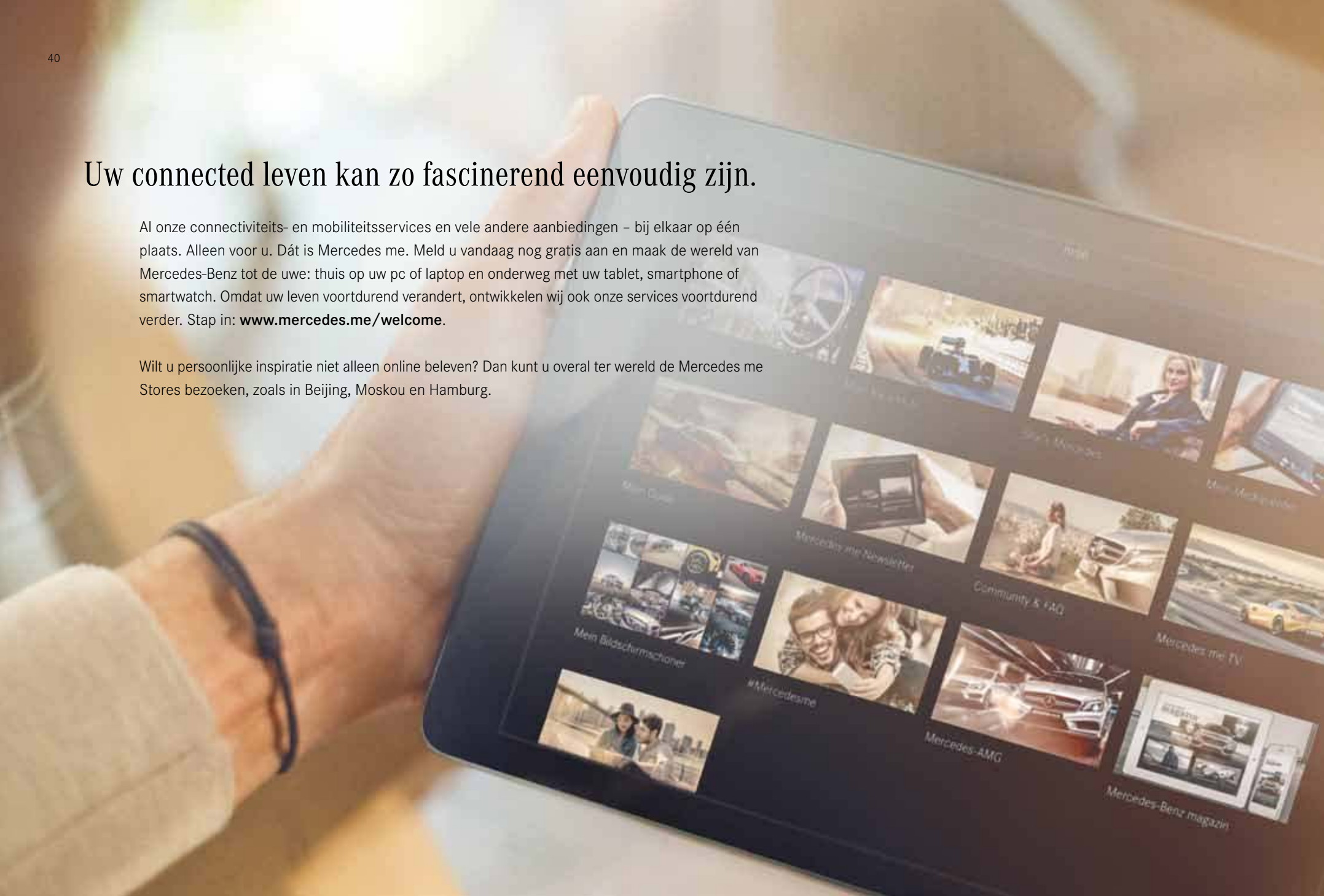
Onze wereld in uw handen.

www.mercedes.me – hier draait alles alleen om u. Ontdek een wereld van services, noviteiten en aanbiedingen, die uw leven op fascinerende wijze zullen verrijken en vergemakkelijken. Gewoon vanuit uw stoel. Digitaal. Zo wordt onze wereld uw wereld.

Uw connected leven kan zo fascinerend eenvoudig zijn.

Al onze connectiviteits- en mobiliteitsservices en vele andere aanbiedingen – bij elkaar op één plaats. Alleen voor u. Dát is Mercedes me. Meld u vandaag nog gratis aan en maak de wereld van Mercedes-Benz tot de uwe: thuis op uw pc of laptop en onderweg met uw tablet, smartphone of smartwatch. Omdat uw leven voortdurend verandert, ontwikkelen wij ook onze services voortdurend verder. Stap in: **www.mercedes.me/welcome**.

Wilt u persoonlijke inspiratie niet alleen online beleven? Dan kunt u overal ter wereld de Mercedes me Stores bezoeken, zoals in Beijing, Moskou en Hamburg.



Mercedes me connect verbindt u met uw auto – en uw auto met de wereld. Onderweg hebt u de beschikking over uiteenlopende, comfortabele services die u meer veiligheid, meer connectiviteit en – niet te vergeten – meer rijplezier bieden. Het geeft u een goed gevoel om ook onderweg altijd verbonden te zijn! Onder Mercedes me connect vallen standaardservices, waarmee wij u bij pech of bij een ongeval ondersteuning bieden, Remote Online-services waarmee u voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen, en nog veel meer.

Mercedes me inspire is uw toegang tot een fascinerende merkbeleving en een inspirerende dialoog. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn. Hiervoor bieden we bijvoorbeeld een community en ook aanbiedingen en belevenissen op het gebied van events, reizen en lifestyle, die verder gaan dan de klassieke voertuigthema's.

Mercedes me move biedt toegang tot intelligente mobiliteitsoplossingen. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing. In de mobiliteits-app moovel zijn de services van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. En met de mytaxi-app kunt u een taxi bestellen, zien wanneer de taxi er is en op eenvoudige wijze betalen. Bij Mercedes-Benz Rent vindt u auto's voor alle gelegenheden, die u voor kortere of langere tijd bij de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer kunt huren. Via Blacklane kunt u een limousine met chauffeur boeken en met FlixBus kunt u zich op goedkope, comfortabele en milieuvriendelijke wijze in onze touringcars laten vervoeren.

Mercedes me assist biedt u de mogelijkheid snel en eenvoudig een onderhoudsafspraak te maken bij de Mercedes-Benz dealer. Ook kunt u online het onderhoudsboekje raadplegen en zien welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Het onderhoudsbericht is al één dag na een onderhoudsbeurt online beschikbaar. Naast het actuele onderhoudsbericht kunt u ook de volledige onderhoudsgeschiedenis en de onderhoudsintervallen van uw auto bekijken en afdrukken.

Mercedes me finance biedt u diverse lease- en financieringsmogelijkheden voor de auto van uw dromen. Mercedes-Benz Financial Services helpt u graag bij uw keuze voor de optimale lease- of financieringsoplossing en de verzekering die het beste bij u past. Met onze leaseproducten rijdt u altijd in de nieuwste modellen en geniet u van maximale flexibiliteit. U betaalt namelijk niet voor de aanschaf maar voor het gebruik en profiteert zo van aantrekkelijke maandelijkse tarieven. Met onze financieringsmogelijkheden betaalt u uw nieuwe Mercedes-Benz op de manier die bij uw persoonlijke financiële planning past. Hierbij worden de aanbetaling en de contractduur, en dus de maandelijkse kosten, samen met u bepaald. Daarnaast beschermen onze individuele verzekeringen niet alleen uw auto, maar sparen ook uw portemonnee. Verzekeringsclaims kunt u zelfs heel gemakkelijk online indienen.[1]

[1] Afhankelijk van de beschikbaarheid in de markt.

Onze service past perfect bij uw Mercedes-Benz.

U krijgt meer dan een auto. U krijgt iets onbetaalbaars, namelijk Mercedes-Benz als exclusieve partner. Voor u betekent dit zekerheid en onafhankelijkheid, zodat u zich nergens zorgen over hoeft te maken. Met andere woorden: het goede gevoel een Mercedes-Benz te rijden.

Het beste voor uw Mercedes-Benz. Niemand kent uw auto beter dan onze ervaren specialisten in de Mercedes-Benz werkplaatsen. Het uitgebreide serviceaanbod en de hoge kwaliteit zorgen ervoor dat uw auto in topconditie blijft. Daarom vertrouwen wij op beproefde Mercedes-Benz originele onderdelen en speciaal gereedschap.

Het beste voor u. Met de Mercedes-Benz service-contracten gaat u zorgeloos op weg. Hiermee weet u altijd welke onderhoudswerkzaamheden er binnenkort en op de lange termijn gepland zijn. En dankzij de vaste maandelijkse kosten weet u precies waar u aan toe bent. Bovendien bent u optimaal tegen extra werkplaatskosten gedekt.

Het beste voor uw mobiliteit. Met Mercedes-Benz Mobilo[1] wordt u in heel Europa snel en vakkundig geholpen bij pech onderweg, een ongeval, een klein probleem of vandalisme. Hiermee hebt u recht op pechhulp, een vervangend voertuig, wegslepen of een hotelovernachting. De mobiliteitsgarantie is twee jaar vanaf de eerste kentekenregistratie geldig en kan steeds worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar. Wanneer u hulp nodig hebt, bereikt u ons in heel Europa op het gratis telefoonnummer 00800 1 777 7777[2].

↘ **KOM MEER TE WETEN**

Meer informatie over Mercedes-Benz servicecontracten vindt u op **www.mercedes-benz.nl** of bij uw Mercedes-Benz dealer. Uw Mercedes-Benz dealer stelt graag een persoonlijke offerte voor u op.

[1] Conform de voorwaarden van de Mercedes-Benz servicecontracten. Mobilo kan na elke onderhoudsbeurt bij een Mercedes-Benz dealer worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar.
[2] Vanuit het buitenland kunnen roamingkosten door uw provider in rekening worden gebracht.

Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler-motor. De eerste Mercedes was een racewagen: de legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

↘ **LEES MEER**

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u meer dan 130 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één centrale plek. Op een totale oppervlakte van 16 500 m² worden meer dan 1500 stukken tentoongesteld, waaronder unieke stukken als de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 en de legendarische 'vleugeldeur'. Meer informatie vindt u op:
www.mercedes-benz.com/museum
www.facebook.com/mercedesbenzmuseum
www.instagram.com/mercedesbenzmuseum
www.twitter.com/mb_museum
www.google.com/+mercedesbenzmuseum
www.youtube.com/mercedesbenzmuseum

Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

Op 3 juni 1934 werd de mythe van de 'Zilverpijlen' geboren tijdens de 'Internationale Eifelrennen' op de Nürburgring. De roemrijke traditie is nu levendiger dan ooit: voor de derde keer op rij veroverde het team met het historische aantal van 19 uit 21 gewonnen Grote Prijzen de wereldtitel bij zowel de coureurs als de constructeurs. In een spectaculaire finale in de woestijnstad Abu Dhabi stelde Nico Rosberg in zijn Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid zijn eerste wereldkampioenschap veilig. Maar niet alleen op het circuit was het team succesvol: elke afgelegde meter droeg bij aan de ontwikkeling van onder meer lichtgewichtmaterialen en hybridetechnologie voor de serieproductie.

LEES MEER

Beleef de fascinerende Formule 1 multimediaal op:
www.facebook.com/MercedesAMGF1
www.twitter.com/MercedesAMGF1
www.youtube.com/MercedesAMGF1
www.google.com/+MercedesAMGF1
www.instagram.com/MercedesAMGF1
www.MercedesAMGF1.com
www.mercedes-benz.com/motorsport

Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, seizoen 2016.

De intelligente omzetting van kracht.

Meerdere motorvarianten, drie verschillende soorten brandstof, één gezamenlijk doel: het unieke rijcomfort van een Mercedes-Benz waarborgen en tegelijkertijd verbazingwekkend lage verbruiks- en emissiewaarden realiseren. Daarvoor zorgt een innovatiepakket dat een nieuwe combinatie van transmissie en aandrijflijn bevat: **9G-TRONIC** en **4MATIC**.

Alle motoren zijn standaard uitgerust met de nieuwe automatische transmissie 9G-TRONIC (7G-TRONIC PLUS bij de GLC 350 e 4MATIC en GLC 350 e 4MATIC Coupé). Een mijlpaal op het gebied van transmissietechnologie. Met negen vooruitversnellingen zorgt deze transmissie ervoor dat dynamiek, comfort en efficiëntie een ongekend niveau bereiken. Ook kan nu met de 9G-TRONIC nóg sneller en soepeler worden geschakeld, waarbij bovendien het brandstofverbruik verder wordt verminderd. Onovertroffen is ook de combinatie van 9G-TRONIC en vierwielaandrijving 4MATIC. Dankzij de compacte constructie en talrijke gewichtsverlagende maatregelen gaat de emissie nog verder omlaag zonder dat dit ten koste gaat van comfort, dynamiek of veiligheid.

HET MOTORENPROGRAMMA

Diesel:
GLC 220 d 4MATIC en GLC 220 d 4MATIC Coupé met 125 kW (170 pk) vermogen
GLC 250 d 4MATIC en GLC 250 d 4MATIC Coupé met 150 kW (204 pk) vermogen
GLC 350 d 4MATIC en GLC 350 d 4MATIC Coupé met 190 kW (258 pk) vermogen
Benzine:
GLC 250 4MATIC en GLC 250 4MATIC Coupé met 155 kW (211 pk) vermogen
GLC 300 4MATIC en GLC 300 4MATIC Coupé met 180 kW (245 pk) vermogen
GLC 350 e 4MATIC en GLC 350 e 4MATIC Coupé, benzinemotor met 155 kW (211 pk), elektromotor et 85 kW (116 pk), systeemvermogen van 235 kW (320 pk)

Voor de leverbare motorvarianten en uitvoeringen verwijzen wij u naar de geldende prijslijst.

GLC 350 e 4MATIC

Dankzij de plug-in hybrid-technologie kan er met behulp van een wallbox in slechts 2 uur van 20 naar 100 %[1] worden opgeladen. Vanuit een stopcontact bedraagt de oplaadtijd ongeveer 4 uur.

1 | Viercilinder benzinemotor.
2 | Recuperatief remsysteem.
3 | Elektromotor.
4 | Lithium-ion-hoogspanningsaccu.
5 | Oplaadstekker.

[1] Oplaadtijd 20–100 % bedraagt 2–4,1 uur (400 V/32 A–230 V/8 A), afhankelijk van de stroombron.

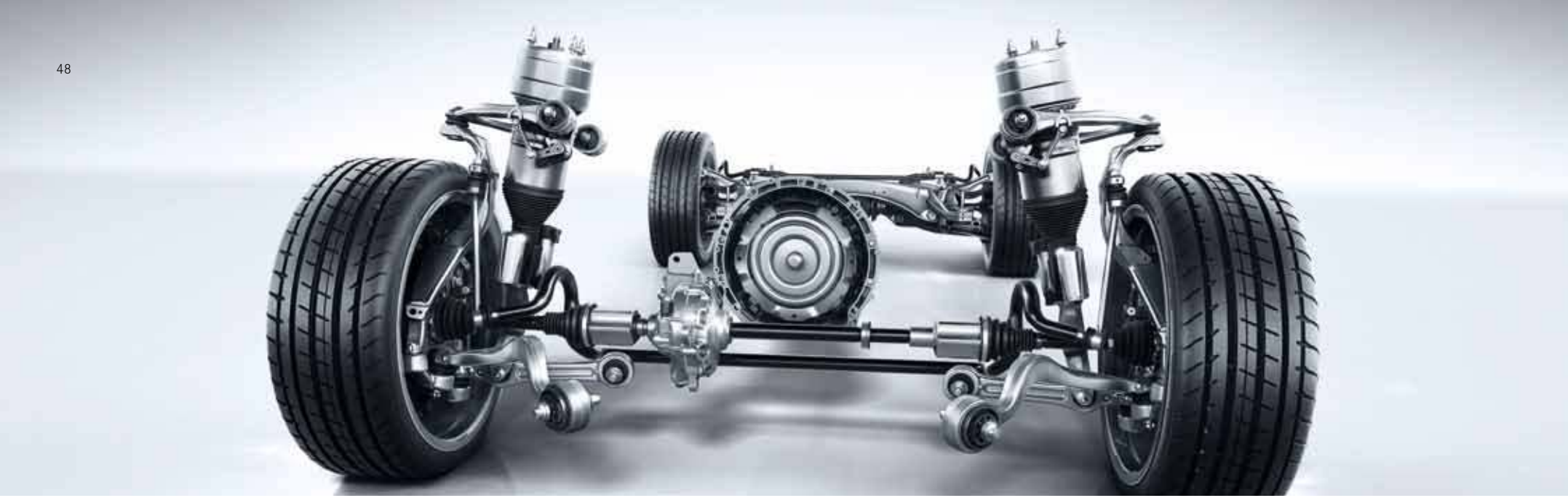
GLC 350 e 4MATIC met plug-in hybrid-technologie.

De GLC 350 e 4MATIC haalt het beste uit elke motor: kracht, een rustige motorloop en verbluffende efficiëntie. De aandrijving bestaat uit een viercilinder verbrandingsmotor met een vermogen van 155 kW (211 pk) en een maximumkoppel van 350 Nm. De hybride module beschikt over een vermogen van 85 kW (116 pk) en een maximumkoppel van 340 Nm. Daarnaast kan er puur elektrisch worden gereden over een afstand van maximaal 34 km met een topsnelheid van 135 km/h. Bij hogere snelheden of op steile hellingen schakelt de GLC automatisch over op de verbrandingsmotor.

Met de plug-in hybrid-technologie kan de motor vanuit een stopcontact in ongeveer 4 uur volledig worden opgeladen. Dankzij de grote accu kunnen langere trajecten volledig elektrisch worden afgelegd zonder lokale emissie.

HYBRID HEBBEN ER VEEL.
INTELLIGENT HYBRID HEEFT ER MAAR ÉÉN

Intelligent hybrid is de bedrijfsstrategie voor hybride modellen van Mercedes-Benz, die erop gericht is elektromotoren zo efficiënt mogelijk in te zetten. Afhankelijk van de uitrusting is de technologie voorzien van de volgende functies: **radarondersteunde recuperatie** gebruikt de gegevens van de automatische afstandsregeling om de recuperatie en de zeilfunctie optimaal in te zetten. De **anticiperende schakelstrategie** maakt voor de keuze van de juiste versnelling ook gebruik van de gegevens van de automatische afstandsregeling. Een **op het traject gebaseerde bedrijfsstrategie** optimaliseert met behulp van de gegevens van het navigatiesysteem de bedrijfswijze van de hybride aandrijving, zodat de acculading optimaal kan worden benut. De **ECO-assistent** ondersteunt de bestuurder met een haptisch gaspedaal bij een efficiënte rijstijl.



Het comfort van een zwevend gevoel. AIR BODY CONTROL.

Dankzij de als optie leverbare **AIR BODY CONTROL-luchtvering** rijdt u in de GLC en GLC Coupé als op wolken. Zelfs bij een zwaarbeladen voertuig wordt voortreffelijk rijcomfort geboden. Door de automatische hoogteregeling, afhankelijk van de snelheid, kan het brandstofverbruik worden verlaagd en de rijveiligheid worden verbeterd. Daarnaast kan de bodemspeling op slecht wegdek of een lastige helling met behulp van een niveauschakelaar worden verhoogd. Zonder het comfort te beperken, verbetert de AIR BODY CONTROL ook de dynamische rijstijl. Zo worden bij uitwijkmanoeuvres de veer- en dempingskrachten automatisch aangepast. Daardoor blijft de auto ook in kritieke situaties volledig onder controle. De schokdempers op de voor- en achteras zijn daarbij continu verstelbaar. Voor de luchtveren zijn drie strafheidsstanden beschikbaar. Met de DYNAMIC SELECT-controller kunt u verschillende rijkarakteristieken kiezen, variërend van comfortabel tot sportief. Bovendien kunt u dankzij de AIR BODY CONTROL-luchtvering bij stilstand de achterzijde van de auto met 40 mm verlagen om het in- en uitladen te vergemakkelijken. De schakelaar voor de niveauverlaging bevindt zich aan de linker zijkant van de bagageruimte.

ONDERSTEL EN STUURINRICHTING

Het bij de GLC standaard en bij de GLC Coupé als optie leverbare **AGILITY CONTROL-onderstel** met selectief dempingssysteem zorgt voor uitgebalanceerd rijcomfort door het afrolgedrag, de demping en stabilisatie aan de conditie van het wegdek aan te passen.

Het comfort van de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging wordt aangevuld door **DIRECT STEERING**, waarbij gebruik wordt gemaakt van een variabele overbrenging die afhankelijk van de stuurhoek is. Dit systeem zorgt er bijvoorbeeld op bochtige trajecten voor dat er dynamischer wordt gereageerd en draagt bovendien bij aan optimale rechtuitstabiliteit.

Sneller van comfortabel naar sportief. DYNAMI BODY CONTROL.

Het instelbare, stalen DYNAMIC BODY CONTROL-onderstel is als optie exclusief leverbaar voor de GLC Coupé. Gebaseerd op het standaard sportonderstel, kan met behulp van de DYNAMIC SELECT-schakelaar gekozen worden uit verschillende dempingskarakteristieken voor de rijstijlen 'Comfort', 'Sport' en 'Sport+'. Dankzij deze instellingen kan met het 15 mm verlaagde onderstel gekozen worden voor een comfortabele, sportieve of uiterst sportieve rijstijl.

Bij de instellingen 'Sport' en 'Sport+' wordt de demping verhoogd. Dankzij de verlaging en stijve constructie van het onderstel kan ook op lange trajecten dynamisch worden gereden. Omdat de demping traploos werkt en elk wiel afzonderlijk wordt afgesteld, worden de rijveiligheid en het afrolcomfort verbeterd.

OVERIGE ONDERSTELSYSTEMEN

Het **sportonderstel** is standaard in de GLC Coupé en optie voor de GLC. Door de straffere afstelling van de vering en demping is een sportievere rijstijl mogelijk, zonder dat dit ten koste gaat van comfort. DIRECT STEERING zorgt hierbij voor meer wendbaarheid.

Konfiguration
Sport+
Comfort
Comfort
Aus
Comfort
S
S+
C
C
Fahrwerk: Comfort

Emotie per druk op de knop.

Met behulp van de **DYNAMIC SELECT**-controller in de middenconsole kan voor het onderstel een comfortabele, sportieve of heel individuele afstelling worden gekozen. Het rijprogramma 'Comfort' zorgt voor een perfect uitgebalanceerde rijstijl. Met 'ECO' wordt alles gericht op een laag brandstofverbruik. De ECO-indicatie in het multifunctionele display ondersteunt een efficiënte rijstijl en afhankelijk van de motoruitvoering kan de 'zeilfunctie' worden geactiveerd. 'Sport' kenmerkt zich door een extra verlaagd onderstel, een sportievere en straffere afstelling van de demping (beide in combinatie met de optie AIR BODY CONTROL), directere stuuroverbrenging en gewijzigde schakelpunten. Bij 'Sport+' zijn het schakelen en de demping extreem sportief afgesteld. Tot slot kan de bestuurder met het rijprogramma 'Individual' de diverse parameters voor onder andere de besturing, de aandrijflijn en het onderstel geheel naar wens instellen. De weergave van het gekozen rijprogramma op het mediadisplay is een beleving op zich.

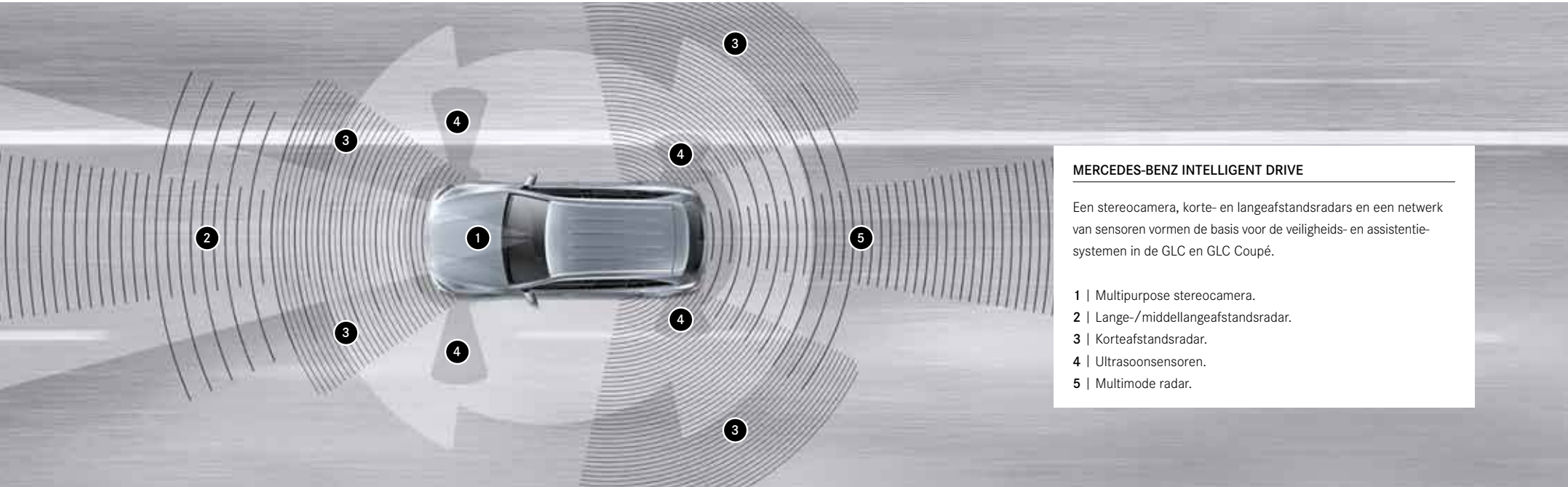
In combinatie met het als optie leverbare **offroad-techniekpakket** is DYNAMIC SELECT, met vijf voorgeprogrammeerde rijprogramma's, nóg beter voor het terrein uitgerust. De rijprogramma's worden bediend met behulp van Downhill Speed Regulation of het offroad-schakelaarblok, de controller en het touchpad. De offroad-instellingen zorgen voor een optimale voertuigconfiguratie, ook onder minder gunstige omstandigheden. Hierbij kan uit de volgende programma's worden gekozen: 'Slippery', 'Offroad', 'Aanhangwagen', 'Helling' en, in combinatie met AIR BODY CONTROL, de 'Jutterstand'.

Rijassistentiepakket plus. Minder gevaar.

Ingrijpen zodra dat nodig is. Inhouden wanneer dat mogelijk is. Het als optie leverbare **rijassistentiepakket plus** beschikt over dergelijke vaardigheden, die eraan bijdragen de bestuurder te ontlasten, het risico op ongevallen te verminderen en zowel aan de inzittenden als overige verkeersdeelnemers betere bescherming te bieden. De **actieve remassistent** met kruispuntassistent kan vooral in het stadsverkeer bijdragen aan het verminderen van het risico op ongevallen op kruispunten, kop-staartbotsingen en aanrijdingen met voetgangers. De **actieve spoorassistent** en **actieve dodehoekassistent** kunnen ondersteuning bieden wanneer de bestuurder onbedoeld (zonder richting aan te geven) een rijstrook verlaat of wanneer er tijdens het wisselen van rijstrook mogelijk een botsing zou kunnen optreden met andere voertuigen. Met behulp van eenzijdige remingrepen wordt getracht de auto terug te leiden naar de rijstrook die zojuist werd verlaten. **PRE-SAFE® PLUS** is een uitbreiding op het preventieve beschermingssysteem voor inzittenden **PRE-SAFE®** om maatregelen te nemen wanneer er een kop-staartbotsing dreigt. De afstandspilot **DISTRONIC met stuurpilot** zorgt ervoor dat er een veilige afstand wordt aangehouden ten opzichte van de voorligger en dat de auto in het midden van de rijstrook blijft rijden.

↘ **LEES MEER**

Meer informatie over Mercedes-Benz Intelligent Drive kunt u op uw computer, tablet of smartphone vinden op **www.mercedes-benz-intelligent-drive.com**



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Een stereocamera, korte- en langeafstandsradars en een netwerk van sensoren vormen de basis voor de veiligheids- en assistentiesystemen in de GLC en GLC Coupé.

1 | Multipurpose stereocamera.
2 | Lange-/middellangeafstandsradar.
3 | Korteafstandsradar.
4 | Ultrasoonsensoren.
5 | Multimode radar.

Het goede gevoel in een Mercedes-Benz te rijden.

Als eerste autofabrikant ter wereld hebben wij een **integraal veiligheidsconcept** ontwikkeld. Met als doel optimaal op gevaren te kunnen reageren en de gevolgen van een ongeval te verminderen. Niet alleen voor de inzittenden van een Mercedes-Benz, maar ook voor alle overige verkeersdeelnemers.

VEILIG RIJDEN

De **ATTENTION ASSIST** kan vooral op lange trajecten en 's nachts voor meer veiligheid zorgen. Het systeem kan aan de hand van het stuurgedrag tekenen van vermoeidheid en onoplettendheid herkennen en de bestuurder met zicht- en hoorbare signalen waarschuwen.

De **ADAPTIVE BRAKE** zorgt met behulp van intelligente ingrepen voor een beter remvermogen. Hierbij worden de remschijven bij nat weer droog gehouden. De remblokken worden alvast tegen de remschijven aangedrukt wanneer de bestuurder abrupt zijn voet van het gaspedaal afhaalt. Hiermee wordt op een helling voorkomen dat de auto terugrolt.

De als optie leverbare **afstandspilot DISTRONIC** zorgt er vooral bij langzaam rijdend verkeer voor dat er een veilige afstand ten opzichte van de voorligger wordt aangehouden. Als dat nodig is, kan het systeem zelfstandig afremmen en weer optrekken.

BIJ GEVAAR

Wanneer er een botsing dreigt, kan de **actieve remassistent** gedeeltelijk gaan afremmen om een botsing te voorkomen of de gevolgen daarvan te verminderen.

De **dodehoekassistent** (optie) maakt met radarsensoren een van de grootste potentiële gevaren in het verkeer zichtbaar. Zodra een voertuig in de dode hoek wordt waargenomen, licht een rode gevarendriehoek in de buitenspiegel op. Als dat nodig is, geeft het systeem bovendien een hoorbaar waarschuwingssignaal. Het systeem is werkzaam bij snelheden van 30 tot 250 km/h. De **spoorassistent** (optie) kan bij snelheden tussen 60 en 200 km/h waarnemen wanneer de rijstrook onbedoeld wordt verlaten, en met een licht vibrerend stuurwiel de bestuurder waarschuwen. De dodehoek- en spoorassistent maken deel uit van het **spoorpakket** (optie).

Het **beschermingssysteem voor inzittenden PRE-SAFE®** (optie) kan mogelijk kritieke rijsituaties vroegtijdig herkennen en bij een dreigend ongeval voorzorgsmaatregelen treffen om de inzittenden te beschermen. Hiertoe behoren bijvoorbeeld het aanspannen van de veiligheidsgordels of het automatisch sluiten van geopende zijruiten.

BIJ EEN ONGEVAL

Met behulp van een uitgebreid beschermingssysteem kan het risico op letsel van de inzittenden en andere verkeersdeelnemers aanzienlijk worden verminderd. Daartoe behoort ook de **actieve motorkap**, die bij een ongeval automatisch een paar centimeter omhoog kan komen om voetgangers of fietsers te beschermen. De inzittenden kunnen uitgebreid worden beschermd door maximaal **negen airbags** (waaronder twee sidebags achter als optie).

NA EEN ONGEVAL

Elke Mercedes-Benz is uitstekend uitgerust voor het geval er eerste hulp moet worden verleend. Wanneer een ongeval heeft plaatsgevonden, kan de motor automatisch worden afgezet, kunnen de noodknipperlichtinstallatie en de noodverlichting in het interieur worden geactiveerd en kan tevens de centrale portiervergrendeling worden ontgrendeld. Tot slot kan ook het standaard geïntegreerde **Mercedes-Benz noodoproepsysteem** (landspecifiek) de GPS-coördinaten en overige belangrijke gegevens van de auto doorgeven. Maar we hopen natuurlijk dat dergelijke maatregelen nooit nodig zijn.

LED-INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

De feiten over het **led-Intelligent Light System**: **1** | Op provinciale wegen wordt de linker berm, ook wanneer het mistlicht is ingeschakeld, aanzienlijk beter verlicht. **2** | Op snelwegen wordt het zicht met circa 60 % verbeterd. **3** | De actieve bochtenverlichting zorgt voor meer veiligheid in bochten. **4** | De afslagverlichting vergroot de veiligheid bij het afslaan op kruispunten vanwege de betere zijdelingse verlichting. Het uitgebreide mistlicht vermindert de zelfverblinding die veroorzaakt wordt door weerkaatsing van het licht in de mist. Als aanvulling is de **adaptieve grootlichtassistent plus** als optie leverbaar. Wanneer het grootlicht ingeschakeld is, zorgt dit systeem voor optimale verlichting zonder tegenliggers te verblinden.

Straalt pure intelligentie uit.

Het als optie leverbare **led-Intelligent Light System** overtuigt! Met een uniek design, een laag energieverbruik en een lange levensduur. Maar het systeem zorgt vooral voor beter zicht en meer veiligheid. Bij het afslaan en in bochten past het dimlicht zich automatisch aan de licht- en rijomstandigheden aan. En de ’Coming Home’-functie begroet de bestuur met blauwe led-oriëntatieverlichting wanneer de auto op afstand met de zendersleutel wordt geopend en afgesloten. De als optie leverbare adaptieve grootlichtassistent plus verspreidt het licht zodanig dat tegemoetkomend verkeer niet wordt verblind en het wegdek altijd perfect wordt verlicht.

MEER LICHT

Met de als optie leverbare **adaptieve grootlichtassistent plus** kan permanent met ingeschakeld grootlicht worden gereden zonder de overige verkeersdeelnemers te verblinden. Op deze manier kan de bestuurder altijd over de optimale lichtbundel van de koplampen beschikken. Deze functie is actief vanaf 30 km/h op onverlichte wegen.

Alle informatie in het oog. Alle emoties in het oor.

Dankzij het als optie leverbare **head-up display** is de belangrijkste informatie altijd in het zicht, zonder dat de ogen van de weg hoeven te worden gehaald. Hiermee wordt een virtueel beeld van circa 21 x 7 cm in het gezichtsveld van de bestuurder geprojecteerd, dat op zo'n 2 meter voor hem boven de motorkap lijkt te zweven. De informatie wordt met een hoge resolutie en in kleur weergegeven. Afhankelijk van de uitrusting zijn bijvoorbeeld navigatie-aanwijzingen, de snelheid, snelheidsbeperkingen of instellingen van de cruisecontrol of afstandspilot DISTRONIC te zien.

Alle informatie in het oog, een ongelooflijke sound in het oor. Geniet van het als optie leverbare **Burmester® surround sound system**. Dit is namelijk een bijzondere geluidservaring, een geslaagde compositie van dertien hoogvermogenluidsprekers, een negenkanaals DSP-versterker en een uitgangsvermogen van 590 watt. Dankzij de perfect op elkaar afgestemde elektronische en akoestische elementen wordt het interieur een concertzaal. Of u nu voor- of achterin zit, de surround sound-functie zorgt voor een ruimtelijke audiobeleving.

Anticiperend achteruit inparkeren.

Achteruit inparkeren en manoeuvreren wordt met de standaard **achteruitrijcamera** van de GLC Coupé (optie voor de GLC) aanzienlijk eenvoudiger en veiliger. De camera geeft op het mediadisplay de omgeving achter de auto weer, waarbij met dynamische hulplijnen op het scherm wordt aangegeven hoe het beste kan worden gemanoeuvreerd. Afhankelijk van de stuurbewegingen worden het traject en de breedte van de auto weergegeven, evenals diverse afstanden tot de achterzijde van de auto. Bovendien kan bij het achteruitrijden vanaf de oprit voor het huis, bijvoorbeeld, worden overgeschakeld naar een groothoekoverzicht van 180°, zodat voetgangers of voertuigen eerder worden gezien. De klep onder de Mercedes ster, die de achteruitrijcamera tegen vuil beschermt, wordt geopend zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

MULTIMEDIA IN DE GLC EN GLC COUPÉ

Navigatie, telefonie, audio, video, internet – met het als optie leverbare **COMAND Online** is alles beschikbaar. Alle informatie wordt weergegeven op een 21,3 cm (8,4 inch) centraal kleurendisplay met hoge resolutie. Met het touchpad kunnen alle functies eenvoudig en intuïtief worden bediend.

Gebruiksvriendelijke navigatie, nauwkeurige kaartgegevens en uitstekende routegeleiding. De als optie leverbare Garmin® **MAP PILOT** zorgt ervoor dat alle voordelen van het Garmin® navigatiesysteem volledig kunnen worden benut door de AUDIO 20 CD, naar keuze met touchpad.

Het voor de GLC Coupé standaard multimediasysteem **AUDIO 20 CD** met 17,8 cm (7 inch) mediadisplay is geschikt voor internet. Mobiele apparatuur kan via Bluetooth® worden gekoppeld. Als optie met navigatievoorbereiding en naar keuze eveneens leverbaar met touchpad.

Laat u meer van de wereld zien.

Het als optie leverbare **360°-camerasysteem** zorgt voor een realistische blik rondom tijdens het parkeren en manoeuvreren dankzij vier gekoppelde korteafstands-camera's. Hierbij kunnen in het display van het als optie leverbare COMAND Online zowel de directe omgeving als de auto zelf vanuit vogelvluchtperspectief worden weergegeven. Mogelijke obstakels onder de ruitlijn zijn eveneens zichtbaar voor de bestuurder. Dit komt vooral goed van pas bij het manoeuvreren langs stoepranden. Een van de camera's is in het midden van de grille aangebracht, twee camera's bevinden zich in de buitenspiegels, terwijl de laatste camera zich in het midden van de achterklep bevindt. Bij het parkeren worden vanuit verschillende hoeken hulplijnen in het beeld weergegeven om het parkeren te vergemakkelijken. Ook geven lijnen aan wat de uitwerking van een stuurbeweging is. Er wordt automatisch tussen de beelden gewisseld, bijvoorbeeld wanneer van achteruit- naar vooruitrijden wordt omgeschakeld, en de beelden kunnen ook afzonderlijk worden geselecteerd.

Hoger zitten.

De hogere zitpositie zorgt letterlijk voor een onovertroffen rijgevoel. In de GLC Coupé kunt u vanuit deze pole position de rijdynamiek en wendbaarheid van een sportcoupé beleven, een unieke ervaring. De voorstoelen zijn leverbaar in drie uitvoeringen: de standaard stoelen hebben een exclusief dessin, horizontale banen en een bekleding in lederlook ARTICO. In combinatie met de uitrustingslijn EXCLUSIVE interieur is een fraaie combinatie van lederlook ARTICO/stof Grenoble zwart of zwart/espressobruin (zie foto) leverbaar. Het AMG Line interieur bevat stoelbekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA met contrastsiernaden in grijs.

Ook achterin een sportieve ambiance: de beide buitenste achterzitplaatsen zijn als afzonderlijke stoelen vormgegeven en bieden de inzittenden uitstekende zijdelingse ondersteuning bij een sportieve rijstijl.

ZITCOMFORTOPTIES IN DE GLC EN GLC COUPÉ

De uitgebreide elektrische en handmatige instellingen, alsmede een elektropneumatische, viervoudig verstelbare lendensteun zorgen er bij het **zitcomfortpakket** voor dat de zitpositie volledig individueel kan worden aangepast. Bovendien kan met dit pakket het zitcomfort voor de bestuurder en voorpassagier op lange trajecten worden geoptimaliseerd.

De actieve ventilatie van de **stoelventilatie/-verwarming** voor de bestuurder en voorpassagier zorgt ervoor dat op hete dagen de zittingen van de stoelen snel worden afgekoeld tot een aangename temperatuur. De inschakelbare stoelverwarming daarentegen zorgt er in het koude jaargetijde voor dat u behaaglijk kunt zitten.

Een klimaat met een bijzondere flair.

Dankzij het grote glasoppervlak zorgt het als optie leverbare **panorama-schuifdak** voor een lichte en vriendelijke atmosfeer in het interieur. Het dak bestaat uit een vast glazen dak aan de achterzijde en een elektrisch bediend glazen schuifdak aan de voorzijde. Hierbij zorgen twee elektrisch bediende zonweringen voor schaduw op zonnige dagen. Wanneer het glazen schuifdak is geopend, kan dit zich in drie verschillende standen automatisch aanpassen aan de rijsnelheid. Bij hoge snelheden wordt het glazen dak in de laagste stand gezet, om er zo voor te zorgen dat het geluid en de luchtcirculatie in het interieur afnemen. Bij lagere snelheden komt het glazen dak vervolgens weer iets omhoog.

Met het als optie leverbare **AIR BALANCE-pakket** kan het interieur worden geparfumeerd. Hiervoor kan uit vier hoogwaardige geuren worden gekozen, afhankelijk van uw voorkeur en stemming. Daarnaast kan de luchtkwaliteit in het interieur verder worden verbeterd door ionisatie en een verbeterde filtering van de binnen- en buitenlucht.

INLADEN WORDT EEN WAAR GENOEGEN

De als optie leverbare **EASY PACK-achterklep** opent en sluit automatisch met één druk op de knop, zodat er altijd comfortabel kan worden in- en uitgeladen.

De **bagageruimte** van de GLC behoort tot de grootste in zijn klasse. Het bagageruimtevolume bedraagt 1600 liter wanneer de achterbankleuning volledig wordt neergeklapt. Dankzij de grotere opening en breedte van de bagageruimte kunt u probleemloos in- en uitladen. Dankzij de multifunctionele rails aan de linker en rechter zijkant heeft de bagageruimte veel toepassingsmogelijkheden. Afhankelijk van de uitrusting zijn hier ook de schakelaars voor de ontgrendeling van de achterbankleuning en verlaging van de laaddrempel, alsmede de tashaken en een 12V-aansluiting aangebracht. Het maximale bagageruimtevolume van de GLC Coupé bedraagt 1400 liter wanneer de achterbankleuning is omgeklapt.

De standaarduitvoering.

Een in deze klasse ongekend uitgebreide veiligheids-uitrusting. Comfortvoorzieningen die de rit een beetje aangenamer maken. Allerlei nuttige details en een hoogwaardige afwerking. In de GLC is dit allemaal standaard. Zodat u er elke dag verantwoord, met veel plezier en omringd door luxe in kunt rijden.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR GLC

- Voorbumper in carrosseriekleur met bodembeschermingsplaat in iridiumzilver mat
- Grille met twee lamellen in iridiumzilver mat
- Ruitframes in zwart
- Achterbumper in carrosseriekleur met bodembeschermingsplaat in iridiumzilver mat
- Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/65 R17 (GLC 350 e 4MATIC met banden 235/60 R18)

HIGHLIGHTS INTERIEUR GLC

- Stoelen in stof Aberdeen zwart
- Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart
- Dashboard in zwart met ringen rond de luchtuitstroomopeningen in zwart
- Combi-instrument met 13,97 cm (5,5 inch) multifunctioneel display
- Middenconsole in zwart met sierdelen in pianolaklook zwart
- Interieurhemel in stof kristalgrijs

De standaarduitvoering.

Bij de GLC Coupé kunt u zich verheugen op een nóg uitgebreidere standaarduitrusting. Dankzij de vele details is deze SUV nóg exclusiever. Tot de highlights behoren onder andere de KEYLESS GO-startfunctie inclusief comfortopening en het sportonderstel, dat voor heel veel rijplezier zorgt.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR GLC COUPÉ

- Grille met één enkele lamel in iridiumzilver mat met chroomaccenten
- Diamond grille met pins in zwart
- Chroompakket exterieur: ruitframes in aluminium gepolijst; bodembeschermingsplaat voor en achter in chroom; uitlaatsierstukken van rvs (benzinemotoren)
- Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/60 R18
- Led-achterlichten
- KEYLESS GO-startfunctie inclusief comfortopening en -sluiting
- Sportonderstel met sportief afgestelde schokdempers

HIGHLIGHTS INTERIEUR GLC COUPÉ

- Stoelen in lederlook ARTICO met exclusief dessin en horizontale banen
- Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart, middelste greepgedeelte verdiept
- Combi-instrument met 13,97 cm (5,5 inch) multifunctioneel display
- Sierdelen in pianolaklook en in zilverchroom
- Interieurhemel in stof kristalgrijs

De uitrustingslijn EXCLUSIVE exterieur en interieur.

Met veel chroom, verfijnde lederlook en fraaie houten sierdelen vormt de uitrustingslijn EXCLUSIVE een schitterende verschijning die moderne luxe uitstraalt.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR GLC

- Grille met twee lamellen in iridiumzilver mat met chroomaccenten
- Bodembeschermingsplaat voor en achter in chroom
- Sierlijsten bovenzijde portieren en ruitframes in aluminium gepolijst
- Dakreling aluminium gepolijst
- Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver en glansgedraaid, met banden 235/60 R18
- Uitlaat met twee zichtbare, in de bumper geïntegreerde uitlaatsierstukken in rvs (bij dieselmotoren twee niet-functionele uitlaatsierstukken)

HIGHLIGHTS INTERIEUR GLC EN GLC COUPÉ

- Stoelen met exclusief dessin in lederlook ARTICO/stof Grenoble zwart of zwart/espressobruin
- Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart of espressobruin
- Bovenzijde dashboard en bovenzijde portieren in lederlook ARTICO met contrastsiernaden
- Sierdelen in lindehout linestructure bruin glanzend
- Interieurhemel in stof kristalgrijs, zwart of porselein

De uitrustingslijn OFFROAD exterieur.

De uitrustingslijn OFFROAD met markante design-elementen roept op tot avontuur en verwijst nadrukkelijk naar de nu al legendarische terreinvaardigheid van Mercedes-Benz. Het aanvullende, als optie leverbare offroad-techniekpakket vormt de perfecte uitbreiding voor het echte werk in het terrein.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR GLC

Voorbumper met grotere in-/uitloophoek
Grille met twee lamellen in iridiumzilver mat met chroomaccenten
Bodembeschermingsplaat voor en achter in chroom
Sierlijsten bovenzijde portieren en ruitframes in aluminium gepolijst
Dakreling in aluminium gepolijst
Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 235/60 R18
Uitlaat met twee zichtbare, in de bumper geïntegreerde uitlaatsierstukken van rvs (bij dieselmotoren twee niet-functionele uitlaatsierstukken)

Mercedes-Benz

S X 2533

S X 2533

Het AMG Line exterieur en interieur.

Het als optie leverbare AMG Line exterieur en AMG Line interieur bieden niet zomaar een beetje sportiviteit. Op performance gericht design, exclusieve afstemming op de autosport en hightech onderdelen benadrukken de 'S' in SUV.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- AMG-styling, bestaande uit AMG-voor- en achterskirt
- Sierlijst bovenzijde portieren en ruitframes in aluminium gepolijst
- Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 voor de GLC of banden 235/55 R19 voor en 255/50 R19 achter voor de GLC Coupé
- Remschijven voor geperforeerd, remklauwen voor met opschrift 'Mercedes-Benz'
- Grille met chroompins en één enkele lamel[1]

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Sportstoelen[1] of stoelen[2] met exclusief dessin in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA en contrastsiernaden in grijs
- Driespaaks multifunctioneel sportstuur in leder zwart, aan de onderzijde afgevlakt, greepgedeelte verdiept
- Interieurhemel in stof zwart en interieurverlichtingspakket
- AMG-sportpedalen van geborsteld rvs met zwarte rubbernoppen

[1] Alleen leverbaar voor de GLC Coupé. [2] Alleen leverbaar voor de GLC.

↘ **AMG PUUR**

Beleef de AMG-fascinatie vanaf pagina 74.

designo.

Of u nu kiest voor elegant zwart of fraai platinawit/zwart, met de designo uitrustingspakketten krijgt het interieur van de GLC of GLC Coupé een fascinerend, exclusief karakter. Hoogwaardig nappaleder, speciale sierdelen en overvloedige details verwennen de inzittenden in een interieur dat puur vakmanschap uitstraalt.

INTERIEUR TWEEKLEURIG IN PLATINAWIT PEARL/ZWART

- Stoelen in designo nappaleder platinawit pearl/zwart met ruitdessin, contrastsiernaden in wit en designo embleem in de rugleuningen
- Driespaaks multifunctioneel sportstuur in leder zwart, greepgedeelte verdiept, aan de onderzijde afgevlakt
- Bovenzijde dashboard en bovenzijde portieren in lederlook ARTICO zwart
- Middendeel portieren met ruitdessin in platinawit pearl met siernaden
- Sierdelen in de portieren in aluminium dwarsgeslepen licht, in de middenconsole in essenhout zwart openporig

INTERIEUR IN ZWART

- Stoelen in nappaleder zwart met ruitdessin en siernaden in kristalgrijs, designo embleem in de rugleuningen
- Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart
- Bovenzijde dashboard en bovenzijde portieren in lederlook ARTICO zwart
- Middenarmsteun voor in zwart met contrastsiernaden in kristalgrijs
- Middendeel portieren in zwart met ruitdessin en contrastsiernaden in kristalgrijs
- Sierdelen in lindehout linestructure bruin glanzend

Het nightpakket.

Het als optie leverbare nightpakket onderstreept het sportieve en expressieve karakter van de GLC en GLC Coupé met talrijke designelementen in zwart. De velgen, sierlijsten en zelfs de ruiten zijn markante accenten die alle in zwart zijn uitgevoerd.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR GLC EN GLC COUPÉ

- Grille met geïntegreerde Mercedes ster en één enkele lamel in zwart hoogglanzend met chroomaccenten
- Bodembeschermingsplaat voor en achter in zwart
- Buitenspiegels in zwart hoogglanzend
- Sierlijst bovenzijde portieren en ruitframes in zwart hoogglanzend
- Warmtewerend, donkergetint glas vanaf de B-stijl
- Vijfspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (R39); bij GLC in combinatie met uitrustingslijn EXCLUSIVE, bij GLC Coupé standaard
- Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 voor en 255/50 R19 achter (RTB); bij GLC Coupé in combinatie met AMG Line

Het afgebeelde model van de GLC 250 4MATIC Coupé in briljantblauw metallic is uitgerust met het nightpakket, gebaseerd op het AMG Line exterieur, met als optie leverbare multispaaks lichtmetalen AMG-velgen (93R) met banden 255/45 R20 voor en 285/40 R20 achter.

1

2

3

4

Opties.

Of het nu om subtiele details, een unieke atmosfeer of geraffineerde technische oplossingen gaat, de mogelijkheden zijn vrijwel onbeperkt. Kijk in alle rust in deze catalogus, in de prijslijst of op onze website www.mercedes-benz.nl. Configureer de GLC en GLC Coupé helemaal zoals u dat wilt.

1 Naast een opmerkelijke look bieden de **high-performance led-koplampen** meer veiligheid 's nachts door de brede spreiding van het licht, de lichtkleur die daglicht benadert en het lage energieverbruik. De led-achterlichten zetten optische accenten en verbeteren de zichtbaarheid van auto.

2 Het **led-Intelligent Light System** zorgt niet alleen voor uitstekend zicht op provinciale wegen en snelwegen maar ook bij het afslaan en in bochten, omdat het zich automatisch aan de licht- en rijomstandigheden aanpast. Naast de markante look overtuigt de led-techniek door een grotere lichtsterkte met minder verblindingsgevaar.

3 Het aangename, indirecte licht van de **sfeerverlichting** zorgt voor een unieke ambiance in het interieur. Daarbij kan uit drie lichtkleuren en vijf dimstanden worden gekozen.

4 De **parkeerpilot** maakt zowel het zoeken naar een geschikte parkeerplaats als het feitelijke parkeren in lengte- of dwarsrichting gemakkelijker. Het systeem stuurt de auto automatisch de parkeerplek in of uit en neemt daarbij het sturen en remmen van de bestuurder over.

Originele accessoires.

Het assortiment originele accessoires is net zo uitgebreid als de avonturen die u onderweg wilt beleven. Elk accessoire voor de GLC is conform de hoge kwaliteitsnormen van Mercedes-Benz ontwikkeld. Ga voor het gehele assortiment naar **www.mercedes-benz.nl/accessoires**.

1 **Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen**, himalayagrijs mat, glansgedraaid, voor banden 235/60 R18.

2 **Zesspaaks lichtmetalen velgen**, zwart, glansgedraaid, voor banden 235/55 R19.

3 Exact op de carrosserie van de GLC afgestemde **aluminium drager** als basis voor vele Mercedes-Benz vervoersoplossingen als ski- en snowboardhouders, fietshouders en dakboxen. Getest in crashsimulaties. Afsluitbaar. **Dakbox 450:** perfect op uw Mercedes-Benz afgestemd, aerodynamisch design van duurzaam materiaal. Voor optimale, snelle bevestiging op de basisdrager. Comfortabel in- en uitladen, omdat de boxen aan beide zijden kunnen worden geopend en afgesloten. Inhoud: circa 450 liter. Maximale belading 75 kg (afhankelijk van de toegestane dakbelasting van het model).

4 **Led-projector Mercedes ster**, tweedelige set. Voor de uitstapverlichting van de portieren.

5 **Mercedes ster, verlicht.** Dankzij led-technologie licht de ster in de grille op bij het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening en bij het openen van een portier of de achterklep. Hiervoor moet de motor zijn afgezet. Niet leverbaar in combinatie met de afstandspilot DISTRONIC.

1

2

3

4

5

25R

R41

R31

48R

R39

R04

R96

R26

75R

41R

Velgen GLC.

Vanuit praktisch oogpunt zijn velgen gewoon onmisbaar. Vanuit emotioneel oogpunt geldt voor velen dat er nauwelijks iets zo belangrijk is als de keuze van de velgen. Vandaar dat wij voor u een fraai assortiment hebben samengesteld.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

25R	Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/65 R17 (standaard bij GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC, GLC 350 d 4MATIC, GLC 250 4MATIC en GLC 300 4MATIC)
R04	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 235/65 R17 (optie)
R41	Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/60 R18 (optie; standaard bij GLC 350 e 4MATIC)
R96	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/60 R18 (optie; onderdeel van EXCLUSIVE exterieur)
R31	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 235/60 R18 (optie; onderdeel van OFFROAD)
R26	Tienspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs mat, met banden 235/55 R19 (optie)
48R	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie)
75R	Multispaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie)
R39	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, zwart en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (onderdeel van nightpakket met EXCLUSIVE exterieur; niet leverbaar voor AMG Line)
41R	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie)
R61	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie)

ACCESSOIRE AF FABRIEK

29R	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, zwart en glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie)

R61

638

688

698

650

29R

99R/RTB

92R

93R

684

AMG

638	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (onderdeel van AMG Line exterieur)
99R	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend en glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie en onderdeel van nightpakket met AMG Line exterieur)
RTB	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 voor en 255/50 R19 achter (standaard bij Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)
688	Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie voor AMG Line exterieur)
92R	Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 voor en 285/40 R20 achter (optie voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)
698	Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie voor AMG Line exterieur)
93R	Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 voor en 285/40 R20 achter (optie voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)
650	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 255/40 R21 voor en 285/35 R21 achter (optie voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)
684	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 255/40 R21 voor en 285/35 R21 achter (optie voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC)

↘ **MEER VELGEN**

kunt u vinden in het accessoireprogramma op **www.mercedes-benz.nl/accessoires** of bij uw Mercedes-Benz dealer.

Velgen GLC Coupé.

Vanuit praktisch oogpunt zijn velgen gewoon onmisbaar. Vanuit emotioneel oogpunt geldt voor velen dat er nauwelijks iets zo belangrijk is als de keuze van de velgen. Vandaar dat wij voor u een fraai assortiment hebben samengesteld.

STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

R41	Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/60 R18
R96	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/60 R18 (optie)
82R	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 235/60 R18 (optie)
R26	Tienspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs mat, met banden 235/55 R19 (optie)
48R	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie)
75R	Multispaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie)
27R	Tienspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie)
R39	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 (optie; onderdeel van nightpakket in combinatie met standaard exterieur)
R61	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie)
29R	Vijfspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (accessoirevelg af fabriek, optie; niet in combinatie met AMG Line exterieur)
R33	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zwart, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 (optie)

R61

R33

RTB

93R

29R

RTA

92R

684

AMG

RTA	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 voor en 255/50 R19 achter (optie; bestanddeel van AMG Line exterieur)
RTB	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 235/55 R19 voor en 255/50 R19 achter (optie; onderdeel van nightpakket in combinatie met AMG Line exterieur); standaard bij Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)
92R	Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 voor en 285/40 R20 achter (optie; alleen in combinatie met AMG Line exterieur en voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)
93R	Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 255/45 R20 voor en 285/40 R20 achter (optie; alleen in combinatie met AMG Line exterieur en voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé)
684	Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 255/40 R21 voor en 285/35 R21 achter (optie voor Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé); als code 650 ook leverbaar in titaangrijs)

↘ **MEER VELGEN**

kunt u vinden in het accessoireprogramma op **www.mercedes-benz.nl/accessoires** of bij uw Mercedes-Benz dealer.

Extreemsporter.
De Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC.

Mercedes-AMG is niet alleen fabrikant van performancevoertuigen en sportwagens. AMG is ook een belofte. De belofte om altijd die ene extra stap te doen. Zodat we alles kunnen geven en u heel veel van ons mag verwachten. Wij maken bijzondere auto's voor bijzondere mensen.

Daaruit is iets heel bijzonders ontstaan: een SUV en een Coupé met het onweerstaanbare karakter van een sportwagen, die dynamiek op onovertroffen wijze op de weg overbrengt.

Welkom in de wereld van AMG.

AMG
DRIVING PERFORMANCE

黃金廣場
駕驭非凡性能
World of Driving Performance
S C 2530

Sound. Pakket.

De nieuwe Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC ziet er niet alleen adembenemend uit, maar klinkt ook zo. Naast de diepe, volle tonen kan hij echter ook een bescheidener geluid produceren. Daarvoor zorgt de variabel instelbare AMG-sportuitlaat, die zich aan het gekozen rijprogramma aanpast en die voor elke instelling een passende geluidskarakteristiek heeft. In de efficiënte rijstand is de V6-motor bijvoorbeeld fluisterstil. Maar ook dan ziet de AMG-sportuitlaat er nog steeds heel stoer uit, met een middenspijl in de beide verchroomde uitlaatsierstukken die het sportieve karakter benadrukt.

DYNAMIC
M
OFF

S C 2530

Kracht. Pakket.

Het enorme potentieel van de Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé is al direct aan de start te zien. De typerende AMG-voorskirt met A-wing, de grote luchtinlaten, het rooster en de 48,3 cm (19 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen stralen alle pure sportiviteit uit. De diamond grille met chroomaccenten, opschrift 'AMG' en chroompins vormt een visueel highlight aan de voorzijde. Ook het interieur sluit perfect aan op het sportieve exterieur. De sportstoelen bieden dankzij hun geprononceerde zijkanten uitstekende ondersteuning, en met behulp van het als optie leverbare AMG Performance-stuurwiel in nappaleder/DINAMICA laat u elke tegenstander ver achter u.

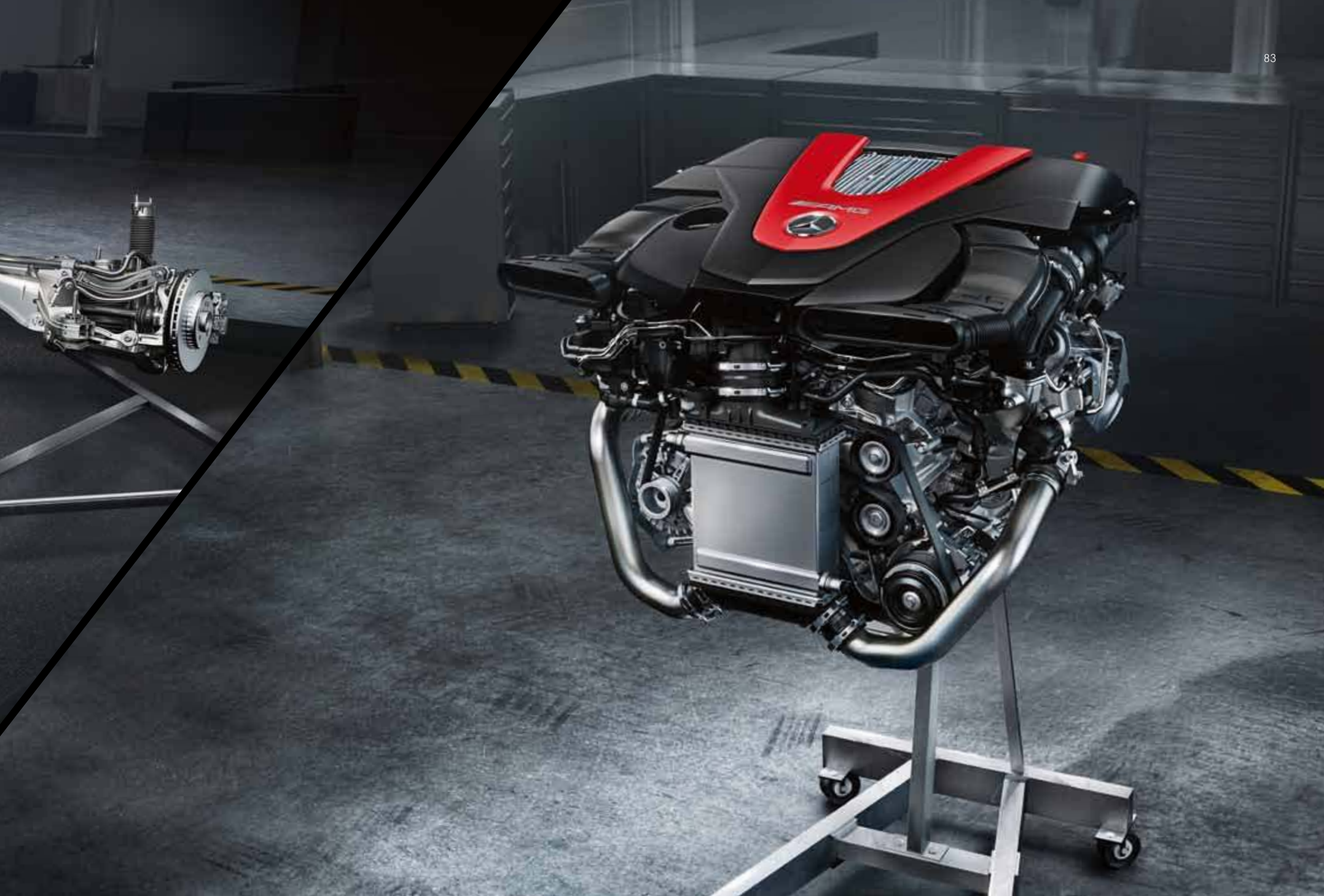
Sprint. Star.

Als een speer uit de startblokken – de V6-biturbomotor in de nieuwe Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé heeft er geen enkele moeite mee. De 270 kW (367 pk) sterke motor ontwikkelt een koppel van 520 Nm en accelereert van 0 naar 100 km/h in 4,9 seconden. Met vijf rijprogramma's, variërend van comfortabel en efficiënt tot extreem sportief zorgt AMG DYNAMIC SELECT voor onvergelijkbare rijervaringen. De spoilerrand op de achterklep en de achterdiffusor vormen daarbij niet alleen visueel het dynamische hoogtepunt van de iconische achterzijde, maar zorgen er ook voor dat kracht maximaal op het wegdek wordt overgedragen – ook op het racecircuit.

GLC 43
AMG
S C 2530

Sport. Hart.

Op snelheid blijven. Even inhouden, en dan weer vlot optrekken. De motor van een echte Mercedes-AMG moet aan al uw eisen voldoen. In alle opzichten. De 3,0-liter V6-biturbo van de Mercedes-AMG GLC 43 beschikt dan ook over ultramoderne brandstofinjectie, voor een lager verbruik en hogere rijdynamiek. Om ervoor te zorgen dat deze dynamiek soepel kan worden ontplooid, werkt het elektronisch geregelde AMG-sportonderstel nauw samen met AMG Performance 4MATIC.


AMG

AMG
AMG
AMG
1

Passie wordt alleen maar groter als u die met anderen deelt. De AMG Private Lounge is onze community rondom de wereld van AMG. Hier komen AMG-klanten niet alleen bij elkaar op eersteklas evenementen maar worden ook online wetenswaardigheden uitgewisseld over de nieuwste ontwikkelingen in Affalterbach. Profiteer van speciale aanbiedingen en het directe contact met het hoofdkwartier van AMG: **www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome**

De AMG Driving Academy staat voor onvergelijkbare teamspirit. Beleef performance samen met gelijkgezinden en verbeter uw rijvaardigheden op racecircuits en lifestyle-evenementen op de mooiste locaties ter wereld. Word lid van de 'World's Fastest Family' – de snelste familie ter wereld: **www.mercedes-amg.com/driving-academy**

Wilt u nóg meer? Met het AMG Customer Sports-programma biedt AMG een platform voor professionele autosport – en met de Mercedes-AMG GT3 een speciaal daarvoor ontwikkelde racewagen. Een volledig geïntegreerde servicewereld met autosport op het hoogste niveau vindt u op: **www.mercedes-amg.com/customersports**

In de AMG Performance Studio stellen we modellen samen die perfect op al uw persoonlijke wensen zijn afgestemd. De creativiteit van onze experts kent geen grenzen. Met behulp van speciale technische componenten, bijzondere lakkleuren en de meest exclusieve interieuruitrustingen maken we unieke exemplaren, die uiterst zorgvuldig met de hand in elkaar worden gezet.

Duik in de dynamische wereld van AMG. En beleef Driving Performance.

We bouwen niet alleen auto's.
We maken ook dromen waar.

Technische gegevens GLC.

	Dieselmotoren		
	GLC 220 d 4MATIC	**GLC 250 d 4MATIC**	**GLC 350 d 4MATIC**
Opstelling/aantal cilinders	lijn/4	lijn/4	V6
Cilinderinhoud (cm^3)	2143	2143	2987
Max. vermogen[1] (kW [pk] bij t/min	125 (170)/3000–4200	150 (204)/3800	190 (258)/3400
Max. vermogen elektromotor (kW [pk] bij t/min)	–	–	–
Systeemvermogen (kW [pk] bij t/min)	–	–	–
Max. koppel[1] (Nm bij t/min)	400/1400–2800	500/1600–1800	620/1600–2400
Max. koppel elektromotor (Nm bij t/min)	–	–	–
Systeemkoppel (Nm bij t/min)	–	–	–
Transmissies	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Acceleratie 0–100 km/h (sec.)	8,3	7,6	6,2
Topsnelheid (km/h)	210	222	238
Banden/velgen voor, achter	235/65 R17	235/65 R17	235/65 R17
Brandstof	diesel	diesel	diesel
Brandstofverbruik[2] gecomb. l/100 km | km/l	5,5–5,0 | 18,2–20,0	5,5–5,0 | 18,2–20,0	6,2–5,9 | 16,1–16,9
CO_2-emissie[2] gecomb. (g/km)	143–129	143–129	169–159
Emissieklasse[3]	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Stroomverbruik gewogen (kWh/100 km):	–	–	–
Elektrische actieradius (km)	–	–	–
Tankinhoud (optie)/waarvan reserve (l):	50 (66)/7,0	50 (66)/7,0	66/7,0
Bagageruimtevolume (l)[4]	550–1600	550–1600	550–1600
Draaicirkel (m)	11,80	11,80	11,80
Lengte[5]/breedte incl. spiegels[5] (mm)	4656/2096	4656/2096	4656/2096
Wielbasis[5] (mm)	2873	2873	2873
Spoorbreedte voor[5]/achter[5] (mm)	1621/1617	1621/1617	1621/1617
Leeggewicht[6]/belading/toegestaan totaalgewicht (kg)	1745/655/2500	1745/655/2500	1790/610/2500
Aanhangwagengewicht, ongeremd/geremd [bij 12%] (kg)	750/2500	750/2500	750/2500

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

Voor de leverbare motorvarianten en uitvoeringen en bijbehorende technische gegevens verwijzen wij u naar de geldende prijslijst. [1] Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens verordening (EG) nr. 595/2009 in de huidige versie. [2] De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO_2-emissie werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (§ 2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. Waarden variëren afhankelijk van de banden/velgen. [3] Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. Landspecifieke afwijkingen mogelijk. [4] Opgaven volgens richtlijn 2007/46/EG in de huidige versie. [5] De genoemde

	Benzinemotoren			Plug-in hybrid
	GLC 250 4MATIC	**GLC 300 4MATIC**	**Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC**	**GLC 350 e 4MATIC**
Opstelling/aantal cilinders	lijn/4	lijn/4	V6	lijn/4
Cilinderinhoud (cm^3)	1991	1991	2996	1991
Max. vermogen[1] (kW [pk] bij t/min)	155 (211)/5500	180 (245)/5500	270 (367)/5500–6000	155 (211)/5500
Max. vermogen elektromotor (kW [pk] bij t/min)	–	–	–	85 (116)/3500
Systeemvermogen (kW [pk] bij t/min)	–	–	–	235 (320)/5000
Max. koppel[1] (Nm bij t/min)	350/1200–4000	370/1300–4000	520/2500–4500	350/1200–4000
Max. koppel elektromotor (Nm bij t/min)	–	–	–	340/0–2000
Systeemkoppel (Nm bij t/min)	–	–	–	560/n.n.b.
Transmissies	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Acceleratie 0–100 km/h (sec.)	7,3	6,5	4,9	5,9
Topsnelheid (km/h)	222	236	250[7]	235[8]/135[9]
Banden/velgen voor, achter	235/65 R17	235/65 R17	235/55 R19, 255/50 R19	235/60 R18
Brandstof	euro	super plus	super plus	euro
Brandstofverbruik[2] gecombineerd l/100 km | km/l	7,1–6,5 | 14,1–15,4	7,7–7,2 | 13,0–13,9	8,7–8,3 | 11,5–12,0	2,7–2,5 | 37,0–40,0[10]
CO_2-emissie[2] gecombineerd (g/km)	166–152	174–163	199–189	64–59
Emissieklasse[3]	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Stroomverbruik gewogen (kWh/100 km)	–	–	–	15,2–13,9
Elektrische actieradius (km)	–	–	–	34[10]
Tankinhoud (optie)/waarvan reserve (l):	66/7,0	66/7,0	66/7,0	50/7,0
Bagageruimtevolume (l)[5]	550–1600	550–1600	550–1600	395–1445
Draaicirkel (m)	11,80	11,80	11,80	11,80
Lengte[5]/breedte, incl. spiegels[5] (mm)	4656/2096	4656/2096	4661/2096	4656/2096
Wielbasis[5] (mm)	2873	2873	2873	2873
Spoorbreedte voor[5]/achter[5] (mm)	1621/1617	1621/1617	1639/1655	1614/1605
Leeggewicht[6]/belading/toegestaan totaalgewicht (kg)	1635/665/2400	1635/665/2400	1745/615/2460	1925/580/2605
Aanhangwagengewicht, ongeremd/geremd [bij 12%] (kg)	750/2400	750/2400	750/2460	750/2000

maten zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand. [6] Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 70/156/EWG in de huidige versie voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen. [7] Elektronisch begrensd. [8] Waarden alleen geldig bij volledig opgeladen hoogspanningsaccu. [9] Topsnelheid bij elektrisch rijden. [10] In de praktijk kunnen afwijkingen optreden ten opzichte van de gecertificeerde normwaarden. De feitelijke waarden worden door uiteenlopende factoren beïnvloed, zoals de individuele rijstijl, milieu- en trajectomstandigheden, enz. Meer technische gegevens kunt u vinden op **www.mercedes-benz.nl**

Technische gegevens GLC Coupé.

	Dieselmotoren		
	GLC 220 d 4MATIC Coupé	**GLC 250 d 4MATIC Coupé**	**GLC 350 d 4MATIC Coupé**
Opstelling/aantal cilinders	lijn/4	lijn/4	V6
Cilinderinhoud (cm^3)	2143	2143	2987
Max. vermogen[1] (kW [pk] bij t/min	125 (170)/3000–4200	150 (204)/3800	190 (258)/3400
Max. vermogen elektromotor (kW [pk] bij t/min)	–	–	–
Systeemvermogen (kW [pk] bij t/min)	–	–	–
Max. koppel[1] (Nm bij t/min)	400/1400–2800	500/1600–1800	620/1600–2400
Max. koppel elektromotor (Nm bij t/min)	–	–	–
Systeemkoppel (Nm bij t/min)	–	–	–
Transmissies	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Acceleratie 0–100 km/h (sec.)	8,3	7,6	6,2
Topsnelheid (km/h)	210	222	238
Banden/velgen voor, achter	235/60 R18	235/60 R18	235/60 R18
Brandstof	diesel	diesel	diesel
Brandstofverbruik[2] gecombineerd	5,4–5,0 | 18,5–20,0	5,4–5,0 | 18,5–20,0	6,2–6,0 | 16,1–16,7
CO_2-emissie[2] gecombineerd (g/km)	143–131	143–131	169–161
Emissieklasse[3]	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Stroomverbruik gewogen (kWh/100 km)	–	–	–
Elektrische actieradius (km)	–	–	–
Tankinhoud (optie)/waarvan reserve (l):	50 (66)/7,0	50 (66)/7,0	66/7,0
Bagageruimtevolume[5] (l)	500–1400	500–1400	500–1400
Draaicirkel (m)	11,80	11,80	11,80
Lengte[5]/breedte, incl. spiegels[5] (mm)	4732/2096	4732/2096	4732/2096
Wielbasis[5] (mm)	2873	2873	2873
Spoorbreedte voor[5]/achter[5] (mm)	1620/1619	1620/1619	1620/1619
Leeggewicht[6]/belading/toegestaan totaalgewicht (kg)	1745/675/2520	1745/675/2520	1815/615/2530
Aanhangwagengewicht, ongeremd/geremd [bij 12%] (kg)	750/2200	750/2500	750/2500

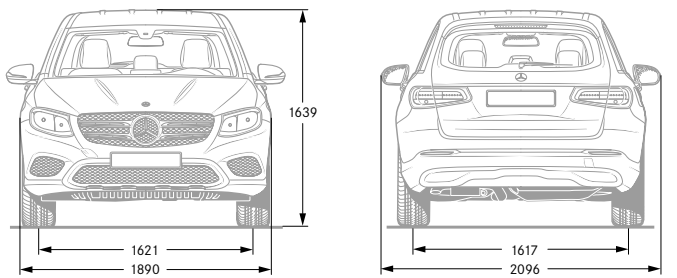
Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

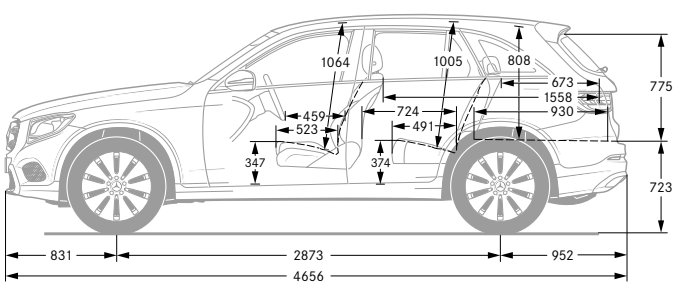
Voor de leverbare motorvarianten en uitvoeringen en bijbehorende technische gegevens verwijzen wij u naar de geldende prijslijst. [1] Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens verordening (EG) nr. 595/2009 in de huidige versie. [2] De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO_2-emissie werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (§ 2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. Waarden variëren afhankelijk van de banden/velgen. [3] Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. Landspecifieke afwijkingen mogelijk. [4] Opgaven volgens richtlijn 2007/46/EU in de huidige versie. [5] De genoemde

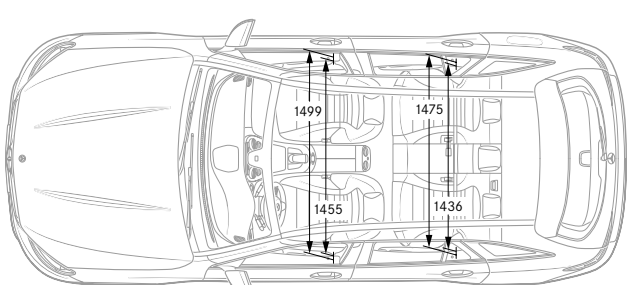
	Benzinemotoren			Plug-in hybrid
	GLC 250 4MATIC Coupé	**GLC 300 4MATIC Coupé**	**Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé**	**GLC 350 e 4MATIC Coupé**
Opstelling/aantal cilinders	lijn/4	lijn/4	V6	lijn/4
Cilinderinhoud (cm^3)	1991	1991	2996	1991
Max. vermogen[1] (kW [pk] bij t/min	155 (211)/5500	180 (245)/5.500	270 (367)/5500–6000	155 (211)/5500
Max. vermogen elektromotor (kW [pk] bij t/min)	–	–	–	85 (116)/3500
Systeemvermogen in kW (pk) bij t/min	–	–	–	235 (320)/5000
Max. koppel[1] (Nm bij t/min)	350/1200–4000	370/1300–4000	520/2500–4500	350/1200–4000
Max. koppel elektromotor (Nm bij t/min)	–	–	–	340/0–2000
Systeemkoppel (Nm bij t/min)	–	–	–	560/n.n.b.
Transmissies	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Acceleratie 0–100 km/h (sec.)	7,3	6,5	4,9	5,9
Topsnelheid (km/h)	222	236	250[7]	235[8]/135[9]
Banden/velgen voor, achter	235/60 R18	235/60 R18	235/55 R19, 255/50 R19	235/60 R18
Brandstof	euro	super plus	super plus	euro
Brandstofverbruik[2] gecomb. l/100 km | km/l	7,3–6,9 | 13,7–14,5	7,8–7,5 | 12,8–13,3	8,9–8,4 | 11,2–11,9	2,7–2,5 | 37,0–40,0[11]
CO_2-emissie[2] gecombineerd (g/km)	170–159	177–169	203–192	64–59
Emissieklasse[3]	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Stroomverbruik gewogen (kWh/100 km)	–	–	–	15,2–13,9
Elektrische actieradius (km)	–	–	–	34[10]
Tankinhoud (optie)/waarvan reserve (l):	66/7,0	66/7,0	66/7,0	50/7,0
Bagageruimtevolume[5] (l)	500–1400	500–1400	500–1400	350–1250
Draaicirkel (m)	11,80	11,80	12,10	11,80
Lengte[5]/breedte, incl. spiegels[5] (mm)	4732/2096	4732/2096	4727/2096	4732/2096
Wielbasis[5] (mm)	2873	2873	2873	2873
Spoorbreedte voor[5]/achter[5] (mm)	1620/1619	1620/1619	1639/1655	1620/1619
Leeggewicht[6]/belading/toegestaan totaalgewicht (kg)	1685/645/2430	1685/645/2430	1755/605/2460	1940/585/2625
Aanhangwagengewicht, ongeremd/geremd [bij 12%] (kg)	750/2400	750/2400	750/2460	750/2000

maten zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand. [6] Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 70/156/EWG in de huidige versie voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen. [7] Elektronisch begrensd. [8] Waarden alleen geldig bij volledig opgeladen hoogspanningsaccu. [9] Topsnelheid bij elektrisch rijden. [10] In de praktijk kunnen afwijkingen optreden ten opzichte van de gecertificeerde normwaarden. De feitelijke waarden worden door uiteenlopende factoren beïnvloed, zoals de individuele rijstijl, milieu- en trajectomstandigheden, enz. Meer technische gegevens kunt u vinden op **www.mercedes-benz.nl**

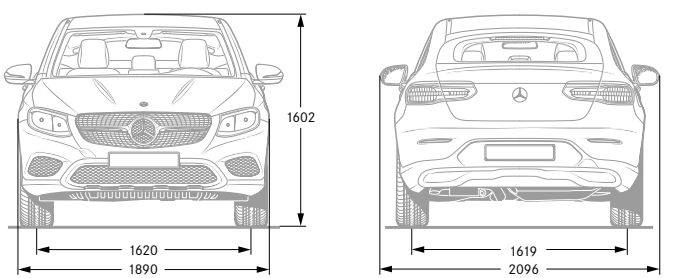
Afmetingen GLC.

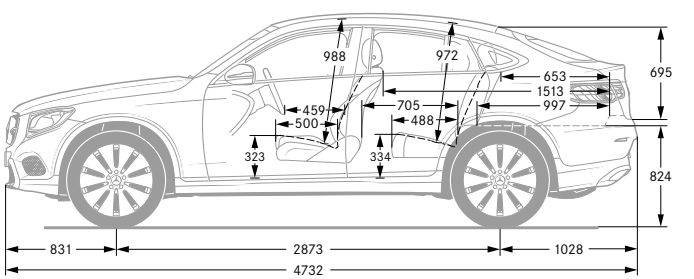


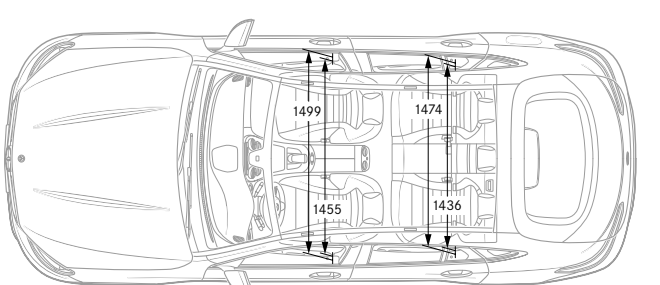




Afmetingen GLC Coupé.







Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.

Bekledingen en sierdelen.

Bekledingen

001 Stof Aberdeen zwart[1]
101 Lederlook ARTICO zwart[2, 3]
105 Lederlook ARTICO zijdebeige/espressobruin[3, 4]
114 Lederlook ARTICO espressobruin/zwart[3, 4]
115 Lederlook ARTICO zijdebeige/zwart[2, 3]
197 Lederlook ARTICO cranberryrood/zwart[4, 5]
221 Leder zwart[3, 4, 6]
224 Leder espressobruin/zwart[3, 4, 6]
225 Leder zijdebeige/espressobruin[3, 4, 6]
234 Leder zadelbruin/zwart[3, 4, 6]
235 Leder zijdebeige/zwart[3, 4]
241 Leder zwart[6]
297 Leder cranberryrood/zwart[4, 5, 7]
301 Lederlook ARTICO/stof Grenoble zwart[3, 4, 8, 9]
314 Lederlook ARTICO/stof Grenoble espressobruin/zwart[3, 4, 8, 9]
641 Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart[10]
651 Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart[3, 4, 11]
971 designo nappaleder zwart[3, 4, 6, 12]
975 designo nappaleder platinawit/zwart[3, 4, 6, 12]

Sierdelen

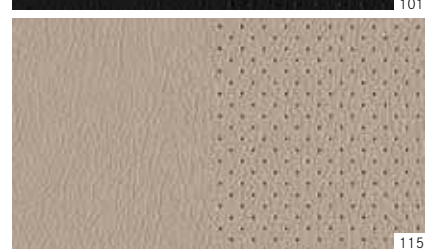
H80 Pianolaklook zwart[1, 2]
H07 Lindehout linestructure bruin glanzend[3, 4, 6, 13]
739 Aluminium dwarsgeslepen licht/pianolaklook zwart[3, 4, 10, 11]
H24 Lindehout linestructure lichtbruin glanzend[3, 4, 6]
731 Wortelnotenhout bruin glanzend[3, 4, 6]
H09 Essenhout bruin openporig[3, 4, 6]
736 Essenhout zwart openporig[3, 4, 6]
H73 AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht[3, 4, 6]

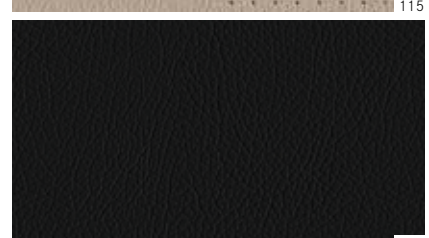
[1] Standaard bij GLC. [2] Standaard bij GLC Coupé. [3] Optie voor GLC. [4] Optie voo GLC Coupé. [5] Alleen in combinatie met AMG Line interieur bij GLC Coupé. [6] Optie voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC en Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. [7] Optie voor Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. [8] Standaard in combinatie met EXCLUSIVE interieur bij GLC. [9] Alleen in combinatie met EXCLUSIVE interieur bij GLC Coupé. [10] Standaard bij Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC en Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé. [11] Standaard in combinatie met AMG Line interieur bij GLC en GLC Coupé. [12] Alleen in combinatie met EXCLUSIVE Interieur bij GLC en GLC Coupé. [13] Standaard in combinatie met EXCLUSIVE interieur en designo interieur zwart.

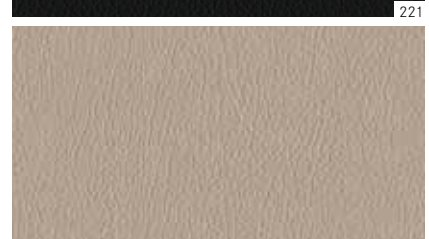
Standaarduitvoering

001

101

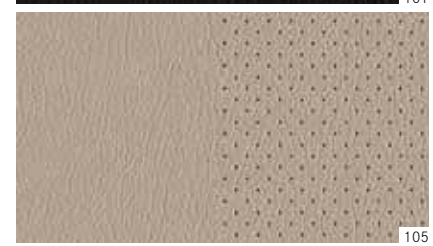

115


221


235

Uitrustingslijn EXCLUSIVE[3, 4]

101


105

114

301

314

221

224

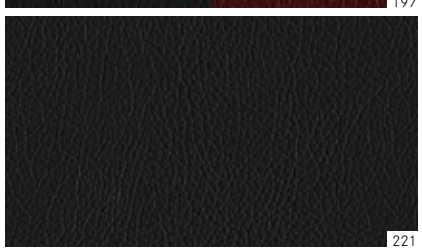
225

234

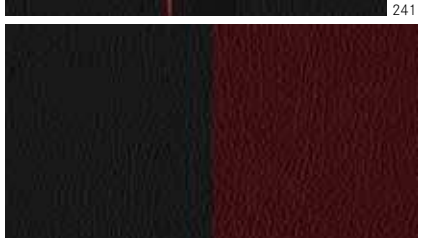
AMG Line[3, 4]

101

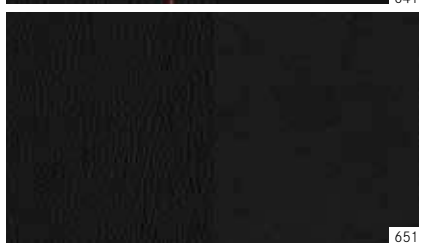
197


221

241

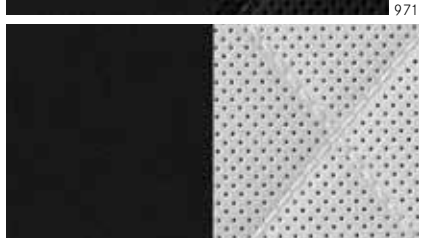

297

641


651

designo[3, 4]

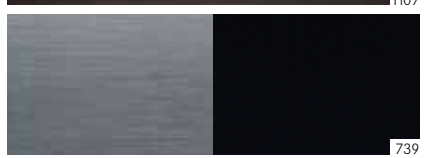
971

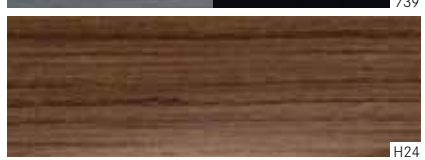

975

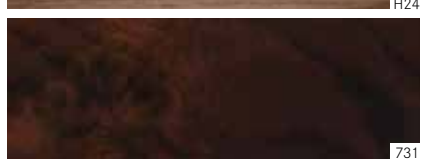
Sierdelen

H80

H07

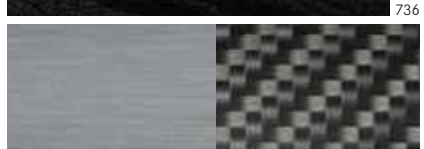

739


H24


731

H09

736


H73

Lakken.

Unilakken

040 Zwart
149 Poolwit

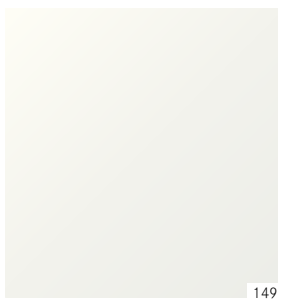
Metallic lakken[1]

197 Obsidiaanzwart
775 Iridiumzilver
796 Citrienbruin
890 Cavansietblauw
896 Briljantblauw
988 Diamantzilver
992 Selenietgrijs

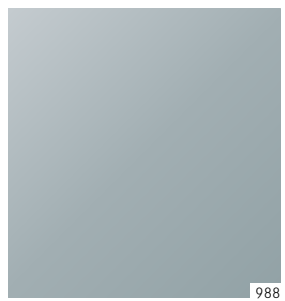
designo lakken[1]

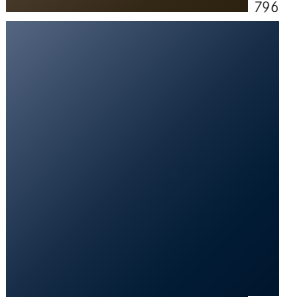
271 designo citrienbruin magno
799 designo diamantwit bright
996 designo hyacintrood metallic

Unilakken



Metallic lakken[1]





designo lakken[1]

[1] Optie. Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag informatie over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.

Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.
Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschaft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend: Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (01/17). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.
www.mercedes-benz.nl

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart, dialog@daimler.com, 6701 · 1634 · **07**-00/0617

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.