



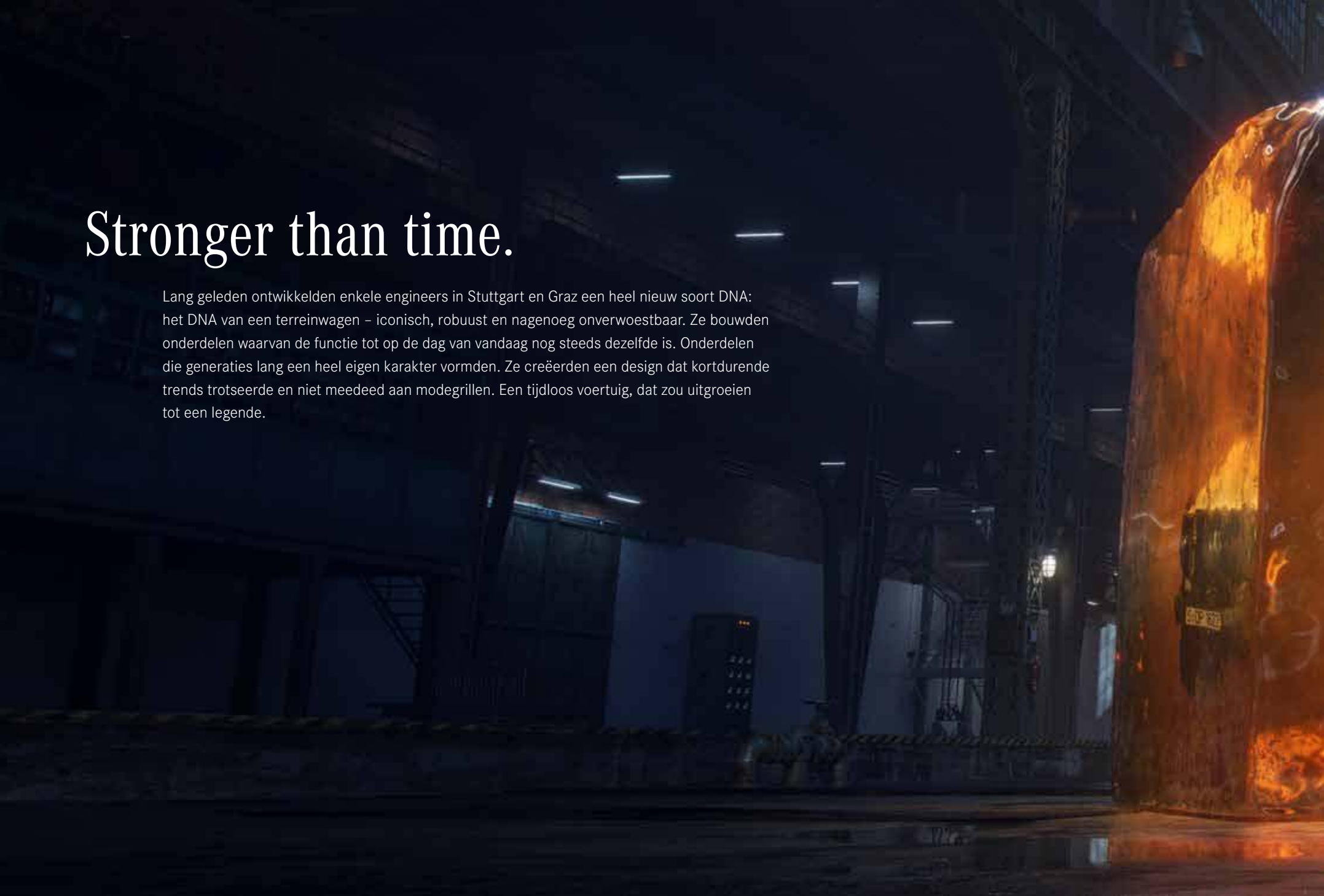
De nieuwe G-Klasse.

TERREINWAGEN.



Stronger than time.

Lang geleden ontwikkelden enkele engineers in Stuttgart en Graz een heel nieuw soort DNA: het DNA van een terreinwagen – iconisch, robuust en nagenoeg onverwoestbaar. Ze bouwden onderdelen waarvan de functie tot op de dag van vandaag nog steeds dezelfde is. Onderdelen die generaties lang een heel eigen karakter vormden. Ze creëerden een design dat kortdurende trends trotseerde en niet meedeelde aan modegrillen. Een tijdloos voertuig, dat zou uitgroeien tot een legende.







Legende, de nieuwste versie.

Welkom aan het einde van de wereld. De nieuwe G-Klasse is er al. Hij is overal. Hij zet de traditie voort van een voertuig dat gebouwd is voor de meest extreme omstandigheden. Anders dan de mainstream voelt de G-Klasse zich thuis op plekken die andere auto's nooit te zien krijgen. Alsof die plekken speciaal voor hem zijn geschapen. Ga met ons mee op ontdekkingsreis naar die droomplekken. Een reis naar de nieuwe G-Klasse.

Vormen van onsterfelijkheid.

04 | Mercedes-Benz G 500

designo citrienbruin magno

Vijfspaaks lichtmetalen velgen, matzwart, rvs pakket, grille met chroomsierelementen, MULTIBEAM LED, exclusiefpakket, actieve multicontourstoelen, bekleding designo nappaleder tweekleurig platinawit/zwart, sierdelen metaalstructuur

18 | Mercedes-Benz G 500

Smaragdgroen metallic

AMG Line, multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glansgedraaid, rvs exterieurpakket, bekleding leder notenbruin/zwart, sierdelen openporig walnotenhou natuur

28 | Mercedes-AMG G 63

designo diamantwit bright

Kruisspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, MULTIBEAM LED, exclusiefpakket plus, actieve multicontourstoelen, bekleding AMG-nappaleder Exclusief macchiato beige/espressobruin, sierdelen AMG-carbon

Giganten in detail.

40 | AMG engineering highlights

42 | Fabriek Graz

48 | De Schöckl

50 | Het DNA van de G-Klasse

52 | De mijlpalen van de G-Klasse

56 | Ladderchassis

58 | Sperdifferentiëlen en hydraulische koppeling

60 | Assen

62 | Motor G 500

64 | Modelvarianten

68 | Uitrustingspakketten

74 | designo manufaktur

78 | Opties

80 | Mercedes-Benz Intelligent Drive en DYNAMIC SELECT

81 | Parkeerpakketten

82 | De nieuwe telematicageneratie van de G-Klasse

84 | Originele accessoires

86 | Velgen

88 | De wereld van AMG

90 | Mercedes me

92 | Offroad-competentie

94 | Afmetingen en technische gegevens

96 | Bekledingen, sierdelen en lakken

Brandstofverbruik G 500 gecombineerd: 14,1/10,8/12,1 l/100 km/l, CO₂-emissie gecombineerd: 276 g/km.

Brandstofverbruik Mercedes-AMG G 63 gecombineerd: 16,5/11,1/13,1 l/100 km/l, CO₂-emissie gecombineerd: 299 g/km.

De opgegeven waarden werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure. Het betreft de 'NEFZ-CO₂-waarden' conform art. 2 nr. 1 Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De waarden voor brandstofverbruik zijn berekend op basis van deze waarden. De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. De waarden variëren afhankelijk van de geselecteerde opties.

A dark-colored SUV is parked on a rocky, desert landscape. The vehicle is positioned on the right side of the frame, with its rear and side visible. The background consists of large, layered rock formations in shades of orange and brown. The word "Stronger" is overlaid in a large, white, serif font across the center of the image, partially obscuring the SUV and the rocks.

Stronger





Eén bonk kracht.

De enorme duin torent imposant boven alles uit. De weg over deze zandruis ligt niet voor de hand. Maar de nieuwe G-Klasse laat zich niet intimideren. Hij baant zich een weg door het terrein en versmelt daarbij met zijn omgeving, wordt één met de natuur. Krachtig doorkruist hij de woestijn, maakt groeven in het zand en verzet – letterlijk steentje voor steentje – bergen. Om uiteindelijk tot stilstand te komen. Gelukt! Majestueus torent hij uit boven het terrein, als een overwinnaar. Het is zijn bestemming. Het ligt in zijn natuur. Het is zijn DNA.



Ahoi.

De G-Klasse is overal zo vrij als een vogel. Zelfs in het water. Het schuim van de golven spat hoog op. Eenloedgolf klotst met veel kabaal tegen de oever. De legende baant zich een weg door de bedding. Daar waar anderen op zoek gaan naar een brug, kiest de bestuurder van een G-Klasse de kortste weg. Dankzij een waaddiepte van 70 cm is de nieuwe G-Klasse daarbij helemaal in zijn element. Het is bijna jammer dat er op een gegeven moment land in zicht komt.

Stabiele zijligging.

De adem stukt. Grillige rotsformaties en steile klippen doemen voor ons op. Ze blokkeren het uitzicht, maar niet de weg. Door het lage zwaartepunt en de daardoor verbeterde terreinvaardigheid kan de nieuwe G-Klasse probleemloos over schuine vlakken en hellingen manoeuvreren. Met zijn unieke constructie overwint hij ook extreem schuine hellingen – tot 35°. Zo is de horizon het enige dat kantelt.



Kan het nóg hoger?

De weg naar de top wordt steeds steiler. Het voertuig raakt langzaam in een extreme positie. Door de voorruit is alleen de hemel nog te zien. En die komt steeds dichterbij. Maar de nieuwe G-Klasse klimt onverstoord naar boven om de top soeverein te overwinnen. Al generaties lang kent de G-Klasse geen grenzen. En dankzij 100% klimvermogen zijn hellingen tot 45° geen enkel probleem voor hem. Aan de andere kant daalt hij weer rustig de helling af.



Eindeloze verten.

Het is alsof de natuur zelf het royale interieur van de nieuwe G-Klasse heeft ontworpen. Zo garandeert het voertuig ook op de meest onherbergzame plekken optimaal comfort. Met zijn nieuwe ruimteconcept is de G-Klasse ongeëvenaard wat betreft comfort en ruimte voor alle inzittenden. Ook het interieurdesign heeft een grote sprong voorwaarts gemaakt. Wie van vrijheid en bijzonder design houdt, is hier aan het juiste adres.







A dark green SUV is parked on a rugged, moss-covered rocky terrain. The vehicle is positioned on the right side of the frame, with its rear and side visible. The background features a steep, moss-covered hill. The text "Stronger th" is overlaid in a large, white, serif font across the middle of the image.

Stronger th



an Zeitgeist.

Verbeterd, niet veranderd.

Er zijn momenten waarop de tijd lijkt stil te staan. Dan valt er een eerbiedige stilte. De G-Klasse is voor zulke momenten gemaakt. Het lijkt geen twijfel: hij is tijdloos! Dat heeft hij te danken aan zijn karakteristieke design. Het hoekige postuur heeft hij behouden, maar verder is het gehele voertuig bijna volledig vernieuwd. Zo is de nieuwe G-Klasse bijvoorbeeld 12 cm breder en 5 cm langer geworden. De vergroting van het interieur zorgt voor aanzienlijk meer comfort op uw ontdekkingsstochten door de hele wereld.









Er zijn dingen die we niet opgeven.

Na bijna veertig jaar was het tijd voor een aantal belangrijke beslissingen. Te beginnen bij de handgreep – die blijft waar hij is. De handgreep is in het terrein onontbeerlijk, maar vormt ook een karakteristiek onderdeel van het interieurdesign. Hij maakt deel uit van het onmiskenbare DNA van de G-Klasse, net zoals het reservewiel, de portiergrepen en de richting-aanwijzers – allemaal iconische elementen die al generaties lang bijdragen aan de markante look van de G-Klasse. Gebleven is ook het schakelpaneel voor probleemloos terreinrijden: de markante toetsen voor de drie sperdifferentiëlen. Maar verder is er heel wat veranderd: het volledig vernieuwde interieurdesign heeft een nieuw niveau bereikt – het hoogste. Daarbij laten de designtaal en de proporties in het interieur er geen twijfel over bestaan dat dit wel degelijk de G-Klasse is: zelfbewust, hoekig, iconisch.



Intelligentie in het kwadraat.

Wie in het terrein geen natuurlijke vijanden heeft, wil ook op de weg de toon zetten. De nieuwe G-Klasse overtuigt door assen met een exacte wielgeleiding en nauwkeurige besturing, en een daardoor voelbaar verbeterde onroad-performance. Een groot aantal assistentiesystemen biedt bovendien nóg meer veiligheid onderweg. Intelligent Drive behoort tot de standaarduitrusting en maakt van deze offroader de intelligentste G-Klasse ooit. Alles voor het geval de G ook eens buiten het terrein zijn klasse mag bewijzen.







Stronger th

A silver Range Rover SUV is shown from the side, parked on a wet, reflective surface. The background is a wall of water spraying upwards, creating a dramatic, high-contrast scene. The car's reflection is visible on the wet ground. The text "an asphalt." is overlaid in a large, white, serif font across the middle of the image.

an asphalt.





De oerknal in de stad.

Het asfalt lijkt te smelten. Of is het de dunne film van een waterfontein? Voor de nieuwe Mercedes-AMG G 63 maakt het niet uit. Hij maakt indruk met zijn expressieve exterieurdesign. Een look die meteen duidelijk maakt: ik geef hier de toon aan. De specifieke AMG-grille, de 55,9 cm (22 inch) velgen (optie) en de markante zijdelingse AMG Performance-uitlaat geven dit cultobject zijn extraverte uiterlijk. En daarbij maakt de Mercedes-AMG G 63 geen onderscheid tussen lava en water ... zijn performance kent immers geen grenzen. In het terrein is hij ongeëvenaard. Maar ook in de stad blinkt deze offroad-gigant uit door soevereine rijeigenschappen. Dat maakt hem niet alleen in het terrein maar ook in de stadsjungle koning van de weg.



Hij steekt er met kop en schouders bovenuit.

De G-Klasse kent geen grenzen. Zelfs niet in het interieur. Zijn uiterlijk mag dan nauwelijks veranderd zijn, binnenin is de nieuwe G-Klasse bijna onherkenbaar. Aan het DNA blijft ook de nieuwe Mercedes-AMG G 63 trouw: hoeken en kanten komen ook in het interieur terug. Daarbij biedt het voertuig echter aanzienlijk meer ruimte voor alle inzittenden. Nieuwe stoelen in fraai AMG-nappaleder Exclusief met ruitdessin en AMG-embleem geven een gevoel van geborgenheid, terwijl de massagefunctie ontspanning biedt, zowel in de drukke stad als ver weg van alle beschaving.

Uitzonderlijke verschijning.

Zachtjes glijdt de reus langs de huizenrijen. Behalve door zijn kracht blinkt de nieuwe G-Klasse ook uit door zijn aanzienlijk verbeterde rijcomfort. De soevereiniteit waarmee de offroader zich door de stad beweegt, trekt de aandacht. En dat geldt ook 's nachts: zien en gezien worden. Daarvoor beschikt de nieuwe G-Klasse over innovatieve lichttechnologie. De high-performance led-koplampen creëren een aangename verlichting, die lijkt op daglicht en optimaal is aangepast aan het kijkgedrag van mensen. Zo draagt de verlichting bij aan ontspannen rijden in het donker. En dat allemaal met een adembenemend design dat van de nieuwe G-Klasse een echte blikvanger maakt.





Hi, way.

Een dof gegrom kondigt hem aan. De bodem trilt. De lucht vibreert. Dan komt de G-Klasse de hoek om rijden. Voor hem strekt zich kilometerslang de highway uit. Hij accelereert en maakt snelheid. Vreemd terrein? Helemaal niet. Wie denkt dat de nieuwe G-Klasse alleen in het terrein in zijn element is, vergist zich. Ook op de weg wordt al snel duidelijk dat de offroader geen concessies doet. Dankzij het nieuw ontwikkelde AMG RIDE CONTROL-onderstel en de sportparameterstuurbevestiging levert de nieuwe Mercedes-AMG G 63 een indrukwekkende onroad-performance. Onderweg bereiken dynamiek en comfort een ongekend hoog niveau en zorgen zo voor het rijplezier dat bestuurders van de G-Klasse in het terrein al lang gewend zijn.





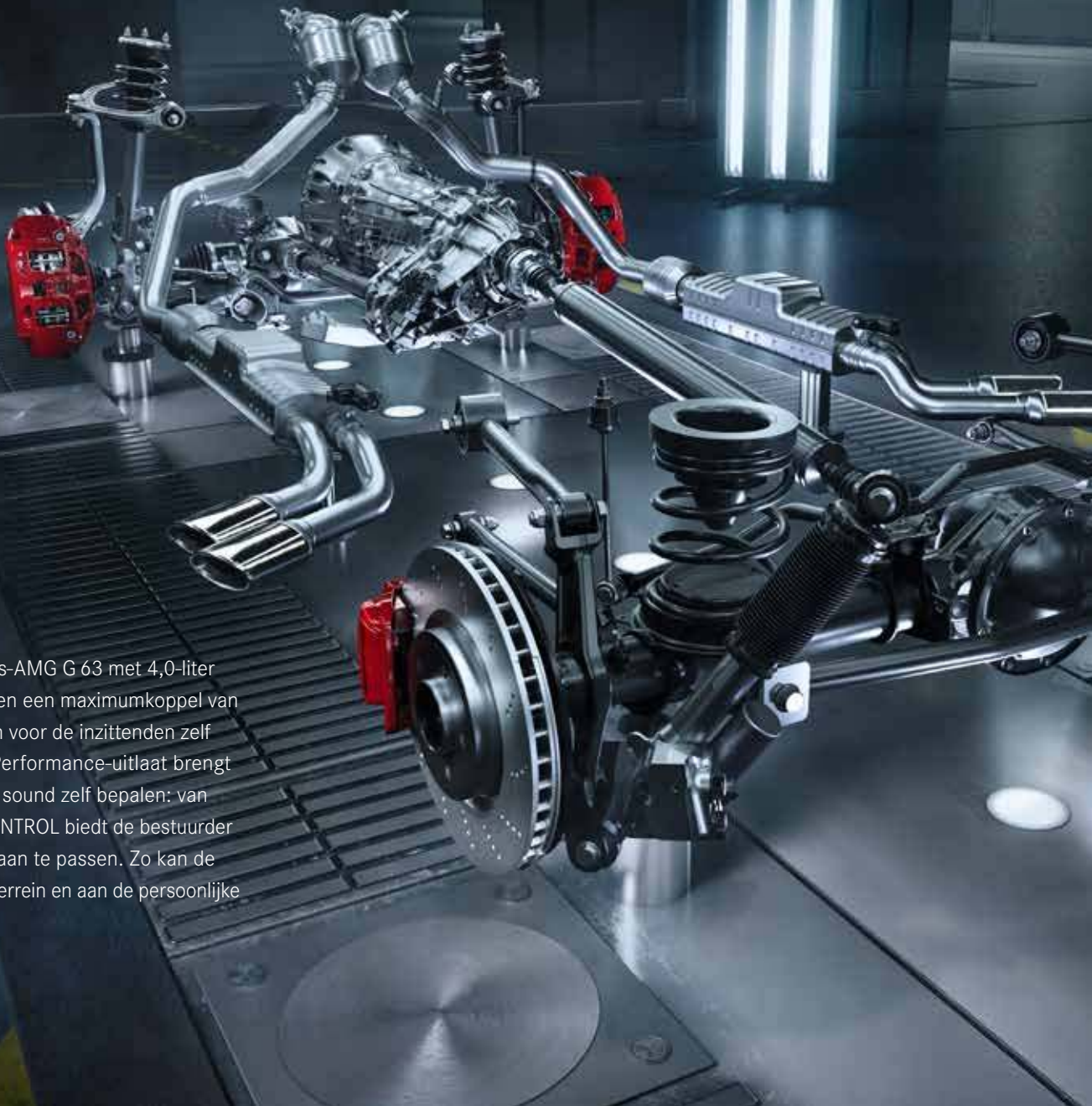


Geborgenheid en donder.

De G-Klasse verenigt tegenstellingen. In zijn binnenste kloppen twee harten. Het ene wild, het andere zacht. Hier komen luxe en avontuur samen, worden ruwheid en bescherming verenigd. In het interieur van de nieuwe Mercedes-AMG G 63 zorgen hoogwaardige materialen en een kwaliteitsuitstraling voor een bijzondere sfeer en een gevoel van geborgenheid. Het sportieve AMG Performance-stuurwiel maakt de dynamiek van de nieuwe Mercedes-AMG G 63 bij elke beweging voelbaar. Het nieuwe COMAND Online ondersteunt de bestuurder met extra functies die het rijden aanzienlijk makkelijker maken. De sfeerverlichting (optie) dompelt het interieur onder in een van de 64 selecteerbare lichtstemmingen, terwijl het Burmester® surround sound system (optie) de inzittenden verwent met een intense luisterervaring van de allerhoogste kwaliteit.

Het epicentrum van kracht.

Verfijnde techniek ontmoet pure sound: de nieuwe Mercedes-AMG G 63 met 4,0-liter V8-AMG-biturbomotor, een vermogen van 430 kW (585 pk) en een maximumkoppel van 850 Nm maakt van elke rit een intense belevenis. Niet alleen voor de inzittenden zelf maar ook voor de voorbijgangers. De inschakelbare AMG Performance-uitlaat brengt daarbij de lucht aan het trillen. Hierbij kan de bestuurder de sound zelf bepalen: van decent op de snelweg tot krachtig-emotioneel. AMG RIDE CONTROL biedt de bestuurder de mogelijkheid om het onderstel met een druk op de knop aan te passen. Zo kan de nieuwe Mercedes-AMG G 63 optimaal aan het on- en offroad-terrein en aan de persoonlijke voorkeur van de bestuurder worden aangepast.





Brandstofverbruik Mercedes-AMG G 63 gecombineerd: 16,5/11,1/13,1 l/100 km/l,
CO₂-emissie gecombineerd: 299 g/km.


De opgegeven waarden werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure. Het betreft de 'NEFZ-CO₂-waarden' conform art. 2 nr. 1 Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De waarden voor brandstofverbruik zijn berekend op basis van deze waarden. De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. De waarden variëren afhankelijk van de geselecteerde opties.



Een liefdesverklaring aan handwerk.

Wie ooit de stad Graz heeft bezocht, zal onze passie voor handwerk zeker begrijpen. De stad zelf ziet er ambachtelijk uit met de vele pittoreske huizen. En zo volgt ook de productie van de G-Klasse al bijna veertig jaar dit principe met volle overgave. De talrijke modellen vereisen tot op de dag van vandaag een handmatig productieproces. Zowel aan de buitenkant als aan de binnenkant zijn veel details van de nieuwe G-Klasse liefdevol met de hand gemaakt. Ervaren zadelmakers, bijvoorbeeld, letten bij de productie van de stoelen op de kleinste details. Ze zien erop toe dat hoogwaardige leersoorten perfect worden verwerkt. Ook het kleinste foutje in het leder ontsnapt niet aan hun vakkundige blik. Op die manier ontstaan exclusieve stukken van de allerhoogste kwaliteit, door de meester zelf vervaardigd.





Het belangrijkste detail van een G-Klasse is niet eens een onderdeel – het is de tijd die onze medewerkers met veel passie in de productie steken. Want alleen door de grootste toewijding en het gebruik van de beste materialen ontstaat een auto die zowel in het terrein als in de stadsjungle een trouwe metgezel is, die comfort en rijplezier, bescherming en veiligheid op het allerhoogste niveau verenigt. Zo verlaat de nieuwe G-Klasse pas na honderd productie-uren zijn geboorteplaats – en dat inmiddels al meer dan 300 000 maal.





G als in Graz.

De ontwikkeling van een legende is niet zomaar een beroep. Het is een roeping. Al bijna veertig jaar lang identificeren onze medewerkers zich met de G-Klasse. En al bijna veertig jaar lang doen ze dat met uiterste precisie en veel passie. Ze zijn trots op het feit dat elke G-Klasse in de fabriek in Graz het levenslicht ziet. En tegelijkertijd is dat een grote verantwoordelijkheid, die ons team elke dag opnieuw met plezier op zich neemt. Alleen zo is het mogelijk om de mythe van de G tot leven te brengen.



Van prototype tot fenomeen.

Het begon allemaal met een visie: hoe bouw je de perfecte terreinwagen? Daarop volgden heel wat ontwikkelingsstappen vol passie en toewijding, met een liefde voor details en een zorgvuldigheid die tot op de dag van vandaag in elke G te voelen zijn. Dat alles met de wens dat u het plezier dat wij beleven aan het bouwen van de G-Klasse later bij elke rit opnieuw kunt beleven. Of dat nu in ruig terrein is of cruisend over de mooiste boulevards van de wereld.



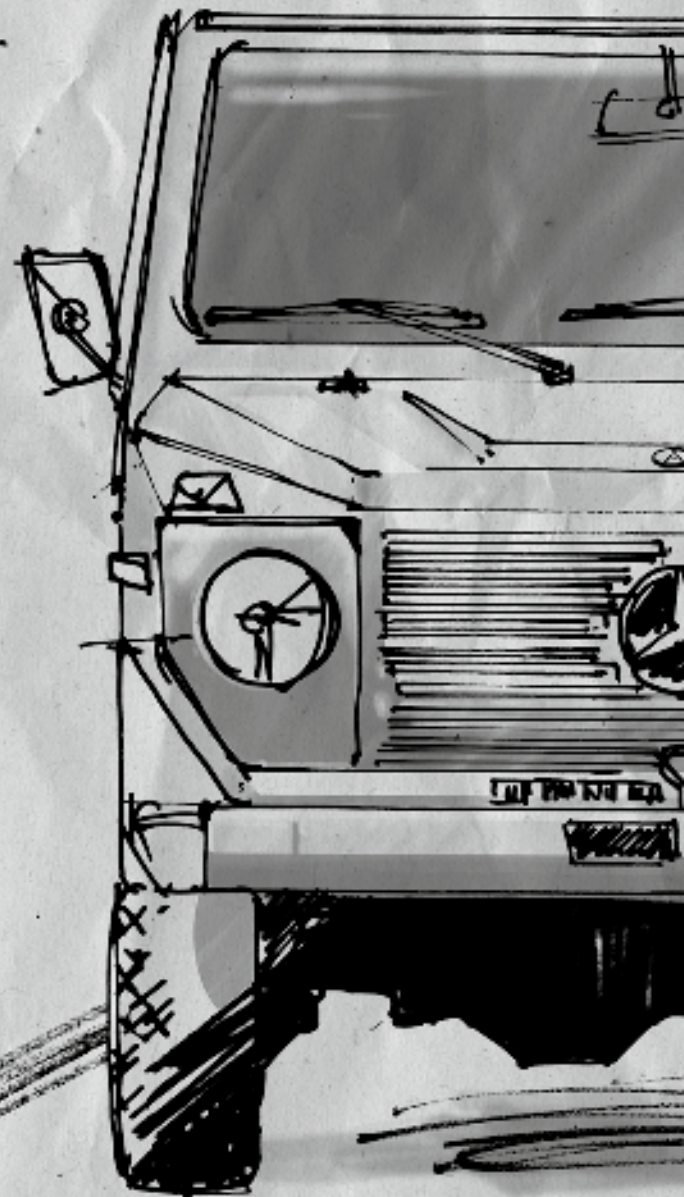
Legendes sterven nooit. Hier worden ze geboren.

De top van de berg is omgeven door mist. Uit de nevel klinkt een dof gegrom. Plotsklaps duikt de G-Klasse op. Hij bedwingt een paar grote keien en ploegt onverstoord door het terrein. Hier op de Schöckl, de berg van Graz, wordt de G-Klasse getest op terreinvaardigheid. Alleen wie hier slaagt, verdient het 'Schöckl'-embleem als bewijs van ultieme offroad-performance. Maar ook op de weg moet de nieuwe G-Klasse voldoen aan de hoge eisen die wij stellen aan rij- en bedieningscomfort. Pas dan heeft hij het bewijs geleverd dat hij zowel een compromisloze offroader als een soevereine onroader is.

Sommige dingen veranderen nooit.

Veertig jaar geleden ontstond het unieke DNA van de G-Klasse. Iconische elementen die – toen én nu – een specifiek doel dienen en de G-Klasse zijn unieke uiterlijk bezorgen. Ze zijn ook in de nieuwe G-Klasse terug te vinden: de markante portiergrepen, het karakteristieke geluid van het sluiten van de portieren, de robuuste stootlijsten, het zichtbare reservewiel op de achterdeur, de prominente richtingaanwijzers en de in het terrein onontbeerlijke handgreep voor de voorpassagier. Het zijn dit soort details die samen met het hoekige silhouet de opvallende look van de offroader bepalen. Ze maken van elke G-Klasse onmiskenbaar een G-Klasse.

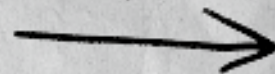
STATION-WAGEN
DRAWING V.02



CLIMBING SLOPE
ABILITY: > 80%



MULTI TERRAIN TYRES



→ GRIP ←



Rolling milestones.

De evolutie van een legende.



1979

De geboorte van de legende: de 'G' in de modelbenamingen van de 460-serie is afgeleid van de eerste letter van het Duitse woord voor terreinwagen, 'Geländewagen', maar het zou net zo goed voor Graz kunnen staan, want daar wordt de G-Klasse van oudsher met de hand geproduceerd. Hij is gebaseerd op een stevig ladderchassis met starre assen met schroefveren en omvat bij de introductie vier motoren, die met twee wielbases en vijf opbouwvarianten kunnen worden gekozen. Het modellenpallet reikt van de 240 GD tot de 300 GD en van de 230 G tot de 280 GE met een vermogensbereik van 53 kW (72 pk) tot 115 kW (156 pk).



1980

Habemus pausmobiel: voor het bezoek van paus Johannes Paulus II aan Duitsland in november 1980 ontwikkelt Mercedes-Benz een heel bijzondere 'pausmobiel' op basis van de terreinwagen 230 G. Om voor alle gelovigen goed zichtbaar te zijn, beschikt het voertuig over een grote koepel van plexiglas. In 2007 verschijnt paus Benedictus XVI in een mysticwitte G 500 bij zijn woensdag-audiënties op het Sint-Pietersplein. Dankzij de open carrosserie en de neerklapbare voorruit krijgen de pelgrims de paus van heel dichtbij te zien.





1983

Het winnaarsgen in actie: in hun 280 GE – op dat moment het topmodel van de G-Klasse – trotseren rallyrijders Jacky Ickx en Claude Brasseur het verraderlijke woestijnzand van de Sahara en verslaan ze hun concurrenten op de piste. Ze eindigen bovenaan in het algemeen klassement bij de auto's van de legendarische woestijnrally Parijs-Dakar. Voor de zware langeafstands rally wordt de carrosserie van de 280 GE in het windkanaal geoptimaliseerd en dankzij een aantal aluminium onderdelen ook lichter dan in het seriemodel.



1989

Happy birthday: ter gelegenheid van het tienjarig jubileum wordt gehoor gegeven aan de wens van de klant naar meer comfort en een luxere uitrusting voor de offroader. Met de grondig vernieuwde 463-serie krijgt de G een eleganter interieur, een comfortabeler onderstel en permanente vierwielaandrijving. Daarmee worden de rijeigenschappen op de weg aanzienlijk verbeterd. Ook in de cabrioletversie.





1999

Een sterke combinatie: in 1999 brengt Mercedes-Benz twee unieke DNA-strengen samen die eigenlijk van nature bij elkaar horen: de G-Klasse en AMG. Sindsdien hebben de AMG-modellen van de terreinwagen een steeds grotere groep fans aangetrokken en behoren ze vandaag de dag tot de populairste G-versies. De G 55 AMG, het eerste G-model in AMG-uitvoering, bereikt met zijn V8-zuigmotor een vermogen van 260 kW (354 pk). In 2004 volgt op dit eerste exclusieve AMG-model een krachtiger variant met compressormotor.



2012

De stamboom wordt groter: bij een ingrijpende facelift krijgt de G-Klasse een volledig nieuw interieur. Het dashboard en de compleet vernieuwde middenconsole luiden een nieuw tijdperk van ergonomisch interieurdesign in. Ook aan de buitenkant zijn er enkele opvallende veranderingen, die het basiskarakter van de G-Klasse echter niet aantasten: nieuwe buitenspiegels en led-dagrijverlichting, bijvoorbeeld, verhogen de rijveiligheid en maken van de G een moderne legende.





2013

De G-familie breidt uit: het productpallet wordt uitgebreid met een bijzonder model. De G 63 AMG 6x6 kroont de G-Klasse tot woestijnkoning. Dit is de opmaat naar andere spectaculaire speciale G-Klasse modellen, zoals de G 500 4x4² en de Mercedes-Maybach G 650 Landaulet. Ze vullen het G-Klasse aanbod aan met nieuwe individuele facetten en vergroten de fascinatie van de offroad-legende nog eens.



2018

De evolutie gaat verder: langer, sneller, breder. De nieuwe G-Klasse biedt op alle gebieden merkbare verbeteringen. Het nieuwe ruimteconcept in combinatie met het hoekig-elegante interieur-design zorgt voor aanzienlijk meer rijcomfort. Op de weg biedt het nieuwe onderstel van de 'evergreen' de inzittenden een aanzienlijk verbeterd rijgevoel. En in het terrein blinkt de nieuwe G-Klasse uit door zijn soepele handling op elke ondergrond. Aan de buitenkant is hij nog steeds een echte blikvanger met zijn karakteristieke design. In het interieur daarentegen valt voor de inzittenden een heel nieuwe wereld te ontdekken.







Steunpilaren.

In ruig terrein telt alleen doorzettingsvermogen. Hier is geen plaats voor buigen of opgeven. Het draait allemaal om karakter. En een sterk karakter heeft een stevige ruggengraat. Die bestaat bij de G-Klasse van oudsher uit een zeer robuust ladderchassis. Gemaakt van tot 3,4 mm dik staalplaat, is het ladderchassis geschikt voor rijden in moeilijk terrein dan een zelfdragende carrosserie. Bovendien zorgt de ontkoppeling van de geluidsproductie uit het onderstel en het wegdek voor een lager geluidsniveau in het interieur en dus voor meer rijcomfort.

Volle concentratie vooruit.

De nieuwe G-Klasse is sterk, maar gebruikt zijn enorme kracht alleen daar waar nodig: in het terrein komt het namelijk voor dat slechts één wiel tractie heeft. In dat geval zorgen de drie sperren op het midden-, achter- en voorasdifferentieel ervoor dat het aandrijfkoppel geconcentreerd wordt gebruikt. Kracht én efficiëntie – daar kom je verder mee.





Overwint hindernissen met een druk op de knop.

Ook de zwaarste omstandigheden krijgen de nieuwe G-Klasse niet klein. Dankzij de terreinoverbrenging worden de schakelstanden van de 9G-TRONIC transmissie aangepast aan ritten in het terrein en op hellingen. Zodra de LOW RANGE-schakelaar in de middenconsole wordt ingedrukt, wordt het koppel op de wielen verhoogd. Hierdoor wordt het rijden in moeilijk terrein, het oprijden van extreme hellingen en het bergaf rijden met aanzienlijk hogere remwerking mogelijk.

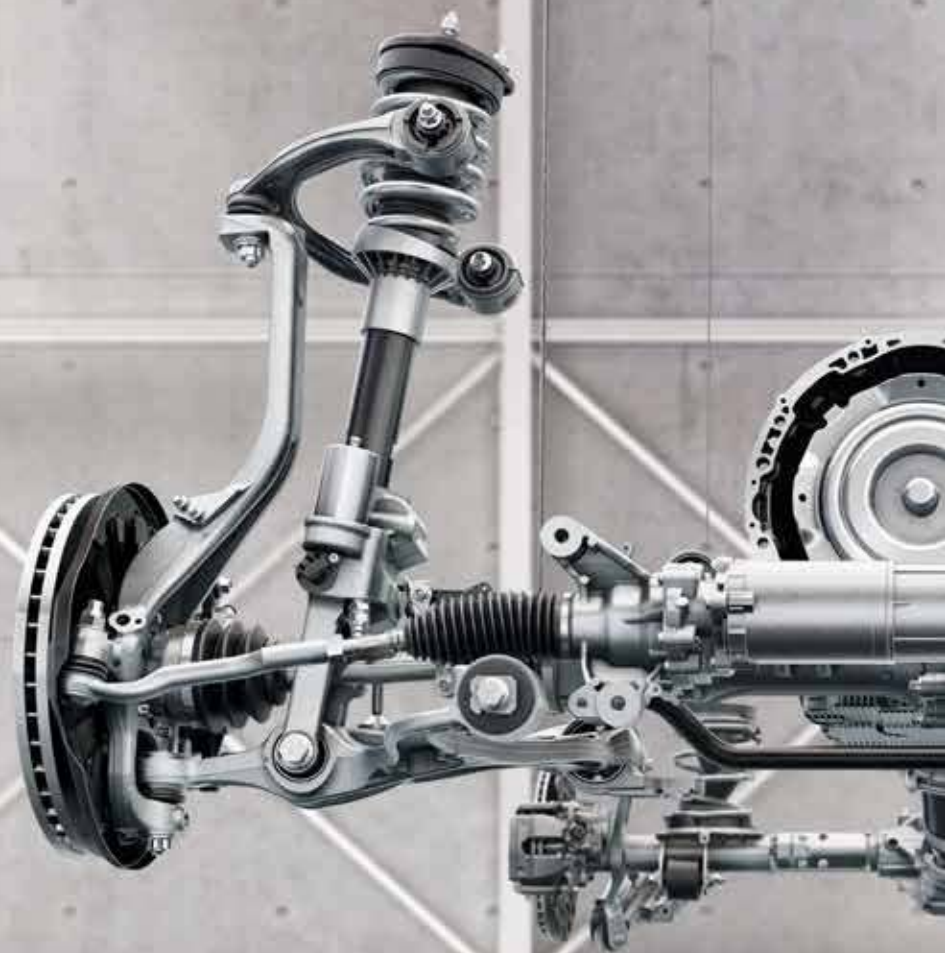


Meer statiek voor meer dynamiek.

Vertrouwen is goed, controle is beter. Daarvoor zorgen de nieuwe assen. In veeleisend terrein zijn een grote bodemvrijheid en een uitstekende tractie onontbeerlijk. Beide worden gegarandeerd door de nauwkeurig geleide onafhankelijke wielophanging voor en de robuuste starre as achter. Op die manier kan de permanente vierwielaandrijving zijn kracht volledig ontplooiën en de G doelgericht in het terrein manoeuvreren. Daarbij zorgt de nieuwe onafhankelijke wielophanging met hoog gesitueerde draagarmen voor een maximale bodemvrijheid. Ook op de weg zorgen de nieuwe assen voor een merkbaar verbeterde performance. Zo overtuigt de nieuwe G-Klasse door een verhoogde controleerbaarheid en een nauwkeurigere wielgeleiding. Bovendien is de offroader lichter, waardoor de handling verder wordt verbeterd.

Op de weg net zo overtuigend als in het terrein.

Als je de wereld hebt veroverd, is het tijd om de weg op te gaan. Ook daarvoor is de nieuwe G-Klasse voorbestemd. Standaard is de nieuwe G-Klasse uitgerust met het AGILITY CONTROL-onderstel met selectief passief dempingssysteem. Het onderstel met adaptief verstelbare demping (optie) verhoogt het rijcomfort en het actieve rijgevoel op de weg en in het terrein. De dempers passen zich aan de inwerkende kracht aan en maken zo een optimale onderstelafstelling in elke situatie mogelijk. De rolstabiliteitsregeling varieert continu de demperherkenning en reduceert automatisch de opbouwbeving van de carrosserie. Daarnaast biedt de nieuwe DIRECT STEERING de bestuurder een duidelijk directere stuurverbinding. Verder werden de voertuighandling en de dynamiek aanzienlijk verhoogd. Al naargelang de snelheid en het gekozen rijprogramma wordt de stuurkracht elektronisch aangepast. Op deze manier ervaart de bestuurder bij elke rijnsnelheid een optimaal response- en stuurgedrag en worden zowel het rijcomfort als het rijgevoel verbeterd – of dat nu in druk stadsverkeer of in de vrije natuur is.

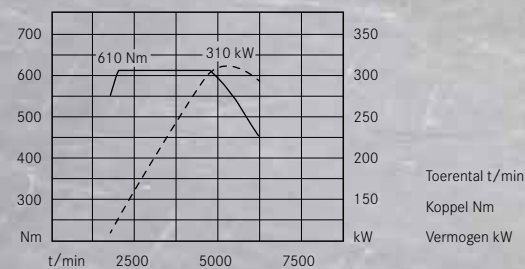




Geconcentreerde natuurkracht.

G 500

Het mooiste moment in een G 500 is het ogenblik net voordat u de motor start. De voorpret op wat volgt... een diepe sound met een intensiteit die de hele G-Klasse en zijn directe omgeving omvat. Daarbij maakt de offroader indruk door zijn enorme vermogen van 310 kW (422 pk) bij het hoogste geluids- en trillingscomfort en uitstekende dynamiek. De nieuwe G 500 kan echter ook soepel glijden. De cilinderuitschakeling maakt van de G een zachte reus en verandert de rit in efficiënt cruisen.



Brandstofverbruik G 500 gecombineerd: 14,1/10,8/12,1 l/100 km/l, CO₂-emissie gecombineerd: 276 g/km.

De opgegeven waarden werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure. Het betreft de 'NEFZ-CO₂-waarden' conform art. 2 nr. 1 Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De waarden voor brandstofverbruik zijn berekend op basis van deze waarden. De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. De waarden variëren afhankelijk van de geselecteerde opties.



De kwadratuur van de kracht. De nieuwe G 500.

Een sterk karakter, onbuigzaam, compromisloos. Dát is de G 500. Hij gaat zijn eigen weg. En is niet mainstream. Anders zou hij ook niet het idool zijn dat hij nu is. Uitgerust met een brute V8-biturbomotor, laat de G 500 meteen al zien waar zijn kracht ligt. Waar hij zich ook vertoont, neemt hij meteen de leidersrol op zich. Een alfadier dat zijn territorium duidelijk hoorbaar afbakt.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

45,7 cm (18 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zilverkleurig

Grille met drie lamellen carrosseriekleur

Metallic lak

High-performance led-koplampen

Led-achterlichten en led-richtingaanwijzers

Opschrift 'V8' op de voorspatschermen

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Bekleding leder

Sierdelen openporig walnotenhout natuur

Sierlijst dashboard aluminium

Bovenzijde dashboard lederlook ARTICO

Multifunctioneel sportstuur met touch control-buttons

Sfeerverlichting, acht kleuren naar keuze

Dubbele bekerhouder in de middenconsole voor

Achterbankleuning neerklapbaar, 1/3-2/3 gedeeld, armsteun achter neerklapbaar met dubbele bekerhouder, doorlaadmogelijkheid via de armsteun





De kroon op ons werk. De nieuwe Mercedes-AMG G 63.

De nieuwe Mercedes-AMG G 63 duldt geen rivaal. Aangedreven door de krachtige 4,0-liter V8-AMG-biturbomotor trekt de nieuwe Mercedes-AMG G 63 alle aandacht. Daarbij zetten de specifieke AMG-grille en de dorpelverbreeders krachtige en bijzondere accenten.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

50,8 cm (20 inch) tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid

AMG-design, bestaande uit AMG-voorskirt met zwarte luchtinlaten, AMG-grille, AMG-sierelementen op de voor- en achterskirt, spatschermverbreeders carrosseriekleur en stootlijsten op de flanken met zwarte accenten en opschrift 'AMG'

AMG Performance-uitlaat met links en rechts twee verchromde dubbele uitlaatsierstukken

AMG-remklauwen rood

Metallic lak

Rvs exterieurpakket

High-performance led-koplampen, alsmede led-achterlichten en led-richtingaanwijzers

Opschrift 'V8 BITURBO' op de voorspatschermen

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Bekleding AMG-nappaleder

AMG Performance-stuurwiel nappaleder zwart

Sierdelen designo pianolak zwart

Exclusiefpakket interieur

AMG-instaplijsten van rvs, verlicht





Rvs exterieurpakket.

Niemand combineert onherbergzame natuur en comfortabele luxe zo perfect als de nieuwe G-Klasse. Waar kan dit terreinjuweel dus beter mee verfraaid worden dan met rvs? Het rvs exterieurpakket bestaat uit hoogwaardige treeplanken, een reservewielhouder van rvs, verlichte instaplijsten van rvs, een laaddrempelbescherming van rvs en stootstrips op de flanken met gestreepte, zwarte accenten – al met al geven ze de G meer dan een vleugje exclusiviteit.



OVERZICHT

Reservewielhouder van rvs met 3D Mercedes-Benz ster

Treepanken opzij

Instaplijsten vier stuks, van rvs en verlicht, bij de G 500 met opschrift 'Mercedes-Benz' voor en bij de Mercedes-AMG G 63 met opschrift 'AMG' voor en achter

Stootlijsten op de flanken met gestreepte, zwarte accenten

Laaddrempelbescherming achter van rvs, geribbeld

AMG Line.

Sportiviteit met hoeken en kanten – dát is wat de AMG Line voor de nieuwe G-Klasse in petto heeft. Met glansgedraaide lichtmetalen AMG-velgen, stootlijsten op de flanken met accenten in geborsteld-aluminiumlook en spatschermverbreeders oogt het cultobject al op het eerste gezicht sportief. En ook in het interieur zorgen het stuurwiel, de AMG-vloermatten en de rode accenten voor sportieve elegantie. De dynamische look wordt afgerond met de sportuitlaat en de twee extra sierelementen van hoogglanzend chroom op de voor- en achterbumper.

OVERZICHT

AMG-design, bestaand uit sierelementen van hoogglanzend chroom op de voor- en achterbumper

50,8 cm (20 inch) multspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid; als optie: zwart en glansgedraaid

AMG-spatschermverbreeders

Remschijven voor geperforeerd

Remklauwen voor met opschrift 'Mercedes-Benz'

Stootlijsten op de flanken met accenten in geborsteld-aluminiumlook

Sportuitlaat

Driespaaks multifunctioneel sportstuur nappaleder, aan de onderzijde afgevlakt, op het greepgedeelte verdiept, met touch control-buttons

Contrastsiernaden rood en veiligheidsgordels rood in combinatie met leder of nappaleder zwart

AMG-vloermatten met opschrift 'AMG'





Nightpakket.

Een tijdloze klassieker als de G-Klasse overwint de kloof tussen dag en nacht. Dit lukt hem nóg beter met het spectaculaire design van het nightpakket, dat op de AMG Line is gebaseerd. Een groot aantal zwarte designelementen zorgt voor opvallende contrasten in het uiterlijk van het voertuig en geeft het exterieur een sportief, expressief karakter. Velgen in exclusief design en donker uitgevoerde koplampen, richtingaanwijzers en achterlichten onderstrepen de sportiviteit van het uitrustingspakket nog eens. En dat zowel 's nachts als overdag.

OVERZICHT

50,8 cm (20 inch) multspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glansgedraaid

Reservewielhouder, buitenspiegels, lamellen van de grille en rand van de Mercedes-Benz ster obsidiaanzwart

Stootlijsten op de flanken met gestreepte, zwart accenten

Donkere koplampen, richtingaanwijzers en achterlichten

Warmtewerend, donkergetint glas

Sierelementen op de voor- en achterbumper obsidiaanzwart

AMG-nightpakket.

De meeste roofdieren worden niet zomaar pas 's nachts actief: met een groot aantal zwarte designelementen, zoals donkergetinte ruiten en donkere koplampen, zorgt het AMG-nightpakket voor sportieve contrasten in het exterieur-design van het voertuig. De zwarte velgen in exclusief design onderstrepen het sportieve, expressieve karakter nog eens en maken van de nieuwe Mercedes-AMG G 63 een echte blikvanger. En dat niet alleen 's nachts.

OVERZICHT

53,3 cm (21 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, matzwart en glansgedraaide velgrand; als optie: 55,9 cm (22 inch) kruisspaaks gesmede AMG-velgen, matzwart en glansgedraaide velgrand

Reservewielhouder en buitenspiegels obsidiaanzwart

Bodembeschermingsplaat obsidiaanzwart

Stootlijsten met accenten zwart en opschrift 'AMG'

Donkere koplampen, richtingaanwijzers en achterlichten

Warmtewerend, donkergetint glas

Sierelementen op de voor- en achterbumper obsidiaanzwart





Actieve multicontourstoelen.

Van oudsher zoekt de mens ontspanning in de natuur. Dat u nu ook in een stedelijke omgeving kunt ontspannen, dankt u aan de actieve multicontourstoelen met rijdynamiek- en massagefunctie voor de bestuurder en voorpassagier. Opblaasbare luchtkamers en een lendensteun zorgen voor optimaal zitcomfort en uitstekende zijdelingse ondersteuning. Bovendien verhogen acht massageprogramma's het welbehagen en maken ze van elke rit een waar genoegen.

OVERZICHT

Actieve multicontourstoelen voor met rijdynamiek- en massagefunctie

Elektrisch verstelbare lendensteun

Massagefunctie met veertien luchtkamers in de rugleuning

Massagefunctie met vier luchtkamers in de zitting

Massageverwarmingsvelden in het gebied van de wervelkolom

Snelle stoelverwarming

Stoelventilatie

Exclusiefpakket interieur.

De terreinklassieker komt op plekken die voor velen verborgen blijven. De nieuwe G-Klasse heeft de drang om dingen te doen die anderen nooit zullen meemaken. Dit unieke karakter wordt ook weerspiegeld in het exclusiefpakket interieur van de nieuwe G-Klasse. Tot de individuele uitrustingen behoren onder andere het met leder beklede dashboard en exclusieve kleurvarianties, uitgebreide contrastsiennaden en hoogwaardig nappaleder in het interieur. Het harmonische totaalbeeld onderstreept het exclusieve karakter van het interieur en maakt zo van elke rit in de nieuwe G-Klasse een unieke belevenis.

OVERZICHT

Stoelen en middendeel portieren inclusief achterdeur nappaleder zwart, zadelbruin, tartufobruin of macchiato beige

Stoelen bij de Mercedes-AMG G 63 met AMG-design in AMG-nappaleder

Combi-instrument, middendeel portieren en handgreep voor de passagier leder met siennaden

Armsteun nappaleder zwart

designo interieurhemel microvezel DINAMICA zwart

Veloursmatten met rand nappaleder in de betreffende stoelbekledingskleur

AMG-veloursmatten met rand nubucklederlook en geborduurd opschrift 'AMG' bij de Mercedes-AMG G 63

Binnenspiegel zonder rand

Luchtuitstroomopeningen silvershadow





A detailed view of the interior of a Mercedes-Benz G-Class vehicle. The image shows the steering wheel with the Mercedes-Benz logo, the dashboard, and the center console. The seats are upholstered in dark brown leather with a quilted pattern. The door panel also features the same quilted leather. The overall design is classic and luxurious.

designo.

Vanaf het begin gaat de G-Klasse zijn eigen weg. Deze individualiteit wordt met name weerspiegeld in de filosofie van de designo manufaktur. In het DNA van de G-Klasse is het design-gen bijzonder sterk ontwikkeld. Want net zo soeverein als hij het terrein beheerst, klimt de nieuwe G-Klasse stijlvol naar nieuwe designhoogten. Uitrustingsvarianten exclusief voor de nieuwe G-Klasse, waarbij alles perfect op elkaar is afgestemd, op maat gemaakt en van het allerhoogste niveau. Ambachtelijk perfect, stilistisch uniek – oftewel: designo.

Exclusiefpakket interieur.

Wie de top heeft bereikt, probeert zichzelf ook steeds weer te overtreffen op designgebied. De designo manufaktur biedt met de tweekleurig uitgevoerde stoelen in de varianten designo nappaleder¹ platinawit/zwart, classicrood/zwart of yachtblauw/zwart nog een extra individualisering van het exclusiefpakket interieur. Deze sportieve, elegante interieuruitrusting wordt afgerond met bijpassende contrastsiernaden in de kleuren wit, rood of blauw op het dashboard, het middendeel van de portieren, de zijkanten van de stoelen, de hoofdstenunen en de middenarmsteun voor.

¹ Bij de Mercedes-AMG G 63: AMG-nappaleder Exclusief tweekleurig.

Exclusiefpakket interieur plus.

Hoogwaardig handwerk voor een plus aan individualiteit: het exclusiefpakket interieur plus. De stijlvolle designo manufaktur-uitrusting zorgt voor een nog luxueuzere sfeer in het interieur. Het dashboard, de stoelen en de portieren zijn bekleed met hoogwaardig nappaleder. Het interieur onderscheidt zich onder andere door de kleurencombinatie macchiato-beige/espressobruin. Nog een designhighlight is het ruitdessin op de stoelen, op het middendeel van de portieren inclusief achterdeur en op de zijkanten van de middenconsole.

OVERZICHT

Stoelen designo nappaleder¹ macchiato-beige, espressobruin, classicrood of zwart met ruitdessin, geperforeerde bekleding en siernaden in bijpassende kleur

Metalen designo embleem² in de voorste rugleuningen

Portieren, armleuningen in de portieren, middenarmsteun, bovenste deel middenconsole en dashboard (boven- en onderzijde) nappaleder

Middendeel portieren inclusief achterdeur en kneepads aan de zijkanten van de middenconsole nappaleder met ruitdessin

designo veloursmatten zwart of espressobruin met rand designo nappaleder inclusief metalen 'designo' embleem³

designo interieurhemel microvezel DINAMICA zwart of macchiato-beige

Binnenspiegel zonder rand

Luchtuitstroomopeningen silvershadow

¹ Bij de Mercedes-AMG G 63 AMG: stoelen AMG-nappaleder Exclusief. ² Bij de Mercedes-AMG G 63: metalen 'AMG'-embleem.

³ Bij de Mercedes-AMG G 63: AMG-veloursmatten met rand nubucklerlook en geborduurd opschrift 'AMG'.



Laat alles achter u.

Voor wie van praktische details houdt: de EASY PACK-bagageafdekking beschermt bagage tegen zonlicht en inkijk. Het scheidingsnet vormt een afscheiding tussen de inzittenden en niet verankerde voorwerpen in de bagageruimte. De trekhaak met kogelkop is door Mercedes-Benz getest en waarborgt dat de door de aanhangwagen veroorzaakte trekkrachten probleemloos door het chassis kunnen worden opgenomen. Mocht de aanhangwagen toch gaan slingeren, dan remt de standaard ESP®-aanhangwagenstabilisatie de wielen doelgericht af en helpt zo de bestuurder de auto met aanhangwagen in het juiste spoor te houden en de rit veilig voort te zetten.

DE OPTIES IN ÉÉN OOGOPSLAG

Trekhaak met ESP®-aanhangwagenstabilisatie
(standaard leverbaar in de Benelux)

EASY PACK-bagageafdekking (standaard leverbaar in de Benelux)

Scheidingsnet (standaard leverbaar in de Benelux)

Natuurlijke bescherming.

In het terrein gaat het omhoog en omlaag. Met name door opspattende steentjes bestaat er voor de G-Klasse een zeker risico op beschadiging. Roosters voor de koplampen reduceren dit risico. De voor- en achterspatschermen beschermen daarnaast tegen steenslag op de flanken, de bodemplaat en de achterzijde van de auto. Het puntje op de i wat betreft de offroad-eigenschappen van de G zijn de speciaal voor de nieuwe G-Klasse ontwikkelde all-terrain-banden – robuust en bestendig net zoals de hele G-Klasse. Daarmee is de bestuurder zelfs het ruwste terrein de baas. En met de 360°-camera met offroad-zicht houdt hij daarbij steeds alles in het oog.

DE OPTIES IN ÉÉN OOGOPSLAG

45,7 cm (18 inch) vijfspaaks lichtmetalen velgen, matzwart met all-terrain-banden

Roosters voor de koplampen

Spatschermen voor en achter

Parkeerpakket met 360°-camera, inclusief frontview met offroad-zicht





Altijd een stap voor.

Op de weg naar autonoom rijden maakt Mercedes-Benz met Intelligent Drive een tussenstop. Een reeks van intelligente assistentiesystemen neemt de bestuurder veel werk uit handen en levert daarmee een grote bijdrage aan de veiligheid van alle verkeersdeelnemers. Buiten het terrein kan de **actieve spoorassistent** onbedoeld verlaten van de rijstrook detecteren, de bestuurder waarschuwen met een vibrerend stuurwiel en door middel van een eenzijdige remingreep ertoe bijdragen dat het voertuig naar de rijstrook wordt teruggeleid. Het **PRE-SAFE®-systeem** kan op zijn beurt kritieke rijsituaties van tevoren herkennen en bij dreigend botsingsgevaar preventieve maatregelen nemen ter bescherming van de inzittenden. Hiertoe behoren bijvoorbeeld de reversibele gordelspanners of het automatisch sluiten van geopende zijruiten.

Dankzij **DYNAMIC SELECT** kan een comfortabele, sportieve, efficiënte of individuele rijstijl met één vinger worden ingesteld. Afhankelijk van het geselecteerde rijprogramma worden parameters zoals aandrijving inclusief uitlaatgas-kleppen, besturing, start-stopsysteem, ESP®, assistentie-systemen en het als optie leverbare onderstel met adaptief verstelbare demping automatisch aangepast. Alles voor nog betere onroad-prestaties.

OVERIGE VEILIGHEIDS- EN ASSISTENTIESYSTEMEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

De **actieve remassistent** waarschuwt de bestuurder visueel bij te kleine afstand tot de voorligger. Bij herkend botsingsgevaar volgt een akoestische waarschuwing; bovendien kan het systeem afhankelijk van de situatie remkrachtondersteuning bieden en bij uitblijvende reactie autonoom afremmen.

De **verkeersbordenassistent** kan snelheidsbeperkingen, inrij- en inhaalverboden en de opheffing ervan herkennen en weergeven. Bij niet-toegestaan inrijden van een straat tegen de voorgeschreven rijrichting in, wordt bij een herkend verkeersbord een optische en akoestische waarschuwing gegeven.

De **ATTENTION ASSIST** kan bij lange monotone ritten, bijvoorbeeld op snelwegen, binnen een snelheidsbereik van circa 60 tot 200 km/h typische tekenen van vermoeidheid of toenemende onoplettendheid van de bestuurder herkennen. Door middel van een waarschuwing aan de bestuurder en het advies een pauze te plannen, wordt de rijveiligheid verhoogd.

Het **rijassistentiepakket** (optie) bevat de actieve afstandsassistent **DISTRONIC** en de dodehoekassistent. Deze combinatie ontlast de bestuurder op snelwegen en in fileverkeer en kan zorgen voor meer veiligheid door bewaking van de dode hoek van het voertuig.

Parkeren zoals de kleintjes.

In het terrein parkeert de nieuwe G-Klasse waar hij maar wil. In de stad zorgen twee uitrustingspakketten voor het parkeren. Het **parkeerpakket met achteruitrijcamera** (standaard leverbaar in de Benelux) vergemakkelijkt zowel het zoeken naar een parkeerplaats als het in- en uitparkeren in langs- en dwarsrichting. Het pakket bestaat uit een achteruitrijcamera en een actieve parkeer-assistent met PARKTRONIC. Het **parkeerpakket met 360°-camera** (optie) maakt op zijn beurt parkeren en manoeuvreren met realistische surroundview mogelijk dankzij vier aan elkaar gekoppelde camera's, waardoor de nieuwe G-Klasse ontspannen een smalle parkeerplek inrijdt. Een separaat offroad-zicht geeft de directe omgeving voor het voertuig weer – een grote hulp bij ritten in onoverzichtelijk terrein.





Verbindt u van A naar B.

De nieuwe G-Klasse verbindt u niet alleen met de wereld. Hij is ook zelf met de wereld verbonden. Dankzij **COMAND Online** blijft wat betreft infotainment, navigatie en communicatie nauwelijks iets te wensen over. De informatie wordt weergegevens op het 31,2 cm (12,3 inch) HD-display van het mediasysteem. De navigatie vanaf harde schijf leidt u met Live Traffic Information¹ snel naar elke bestemming. Daarnaast kan de Car-to-X Communication de bestuurder anticiperend voor gevaar waarschuwen. Belangrijke informatie kan daarbij tussen voertuigen worden uitgewisseld: bijvoorbeeld gevaarlijke plaatsen die reeds door andere voertuigen herkend zijn. Het **Burmester® surround sound system** (optie) met 590 watt en vijftien luidsprekers zorgt bij elke rit voor het gepaste muzikale kader.

¹ Drie maanden gratis; volledige gratis looptijd van drie jaar alleen in combinatie met een Mercedes me-account en aanvaarding van de algemene en bijzondere gebruiksvoorwaarden.

INFOTAINMENT EN MULTIMEDIA

Met de **smartphone-integratie** kunnen via Apple CarPlay™ en Android Auto geschikte smartphones met overeenkomstig besturingssysteem in het voertuig worden geïntegreerd en bijvoorbeeld via spraakbediening worden bediend. Zo kan de mobiele telefoon tijdens het rijden veilig worden gebruikt. Ondersteund worden de belangrijkste toepassingen en geselecteerde apps inclusief de navigatie.

Als optie is de nieuwe **autotelefonie** met simkaartlezer leverbaar. De autotelefonie maakt aansluiting van een mobiele telefoon mogelijk door het Bluetooth® protocol SAP (SIM-Access-Profile) of direct gebruik door het plaatsen van een simkaart in de geïntegreerde simkaartlezer. De buitenantenne zorgt voor altijd optimale ontvangst.

De **digitale radio** (optie) zorgt voor een ruisvrije klank in cd-kwaliteit via DAB (inclusief DAB+ en DMB) en geeft extra informatie, bijvoorbeeld de cover, weerkaarten, berichten en filekaarten. Drie DAB-tuners zorgen op de achtergrond steeds voor de optimale ontvangstkwaliteit van de ingestelde zender.

Televisiekijken met een grote programmakeuze in uitstekende kwaliteit – de **tv-tuner** (optie) maakt dat ook in het voertuig mogelijk. De tv-tuner ondersteunt de ontvangst van digitale zenders volgens de DVB-T- en DVB-T2-standaard en de ontvangst van versleutelde zenders dankzij de CA-schacht voor opname van overeenkomstige CI+-modules. De weergave is bijna in dvd-kwaliteit en in stereo. Daarnaast kan veel extra informatie worden geraadpleegd, bijvoorbeeld elektronische tv-gidsen of teletekst.

De **widescreen cockpit** (optie) breidt het 31,2 cm (12,3 inch) display van het mediasysteem uit met een 31,2 cm (12,3 inch) instrumentendisplay met hoge resolutie en keuze uit drie weergavestijlen onder één doorlopende glazen afdekking.





Originele accessoires.

Wat geef je een auto die eigenlijk alles al heeft? De perfecte originele accessoires! Rust uw nieuwe G-Klasse geheel naar wens uit met alles wat het rijden nóg aangenamer maakt. Het volledige aanbod vindt u op

www.mercedes-benz.nl/accessoires

HIGHLIGHTS

De exact op de carrosserie van uw nieuwe G-Klasse afgestemde **basisdrager** vormt de basis voor vele Mercedes-Benz transportoplossingen: ski- en snowboardhouder, fietshouder of dakboxen. De basisdrager is verkrijgbaar in aerodynamisch, geluidsarm Mercedes-Benz design, crashgetest en afsluitbaar.

De exclusief op uw G-Klasse afgestemde **Mercedes-Benz dakbox 450** in aerodynamisch design van extreem duurzaam materiaal is ideaal voor snelle bevestiging op de basisdrager. Dankzij de greeplijst kan de dakbox aan beide kanten worden geopend en gesloten en is daardoor comfortabel in en uit te laden. En dat allemaal bij een volume van circa 450 liter en een maximale belasting van 75 kg.

Mocht u zes paar ski's¹ of vier snowboards mee willen nemen, dan is de afsluitbare **ski- en snowboardhouder New Alustyle Comfort** ideaal. De praktische uittrekfunctie vereenvoudigt het in- en uitladen.

¹ Afhankelijk van het soort ski's.



Uiterst praktisch is ook de **bagageruimtebak**: laag, zwart, van stootvast polypropyleen – met antislipeffect. En met een ribbelstructuur voor het bevestigen van de afzonderlijk leverbare opbergbox. Daarbij blijven de sjarogen van het voertuig goed toegankelijk.

Als elegante snellader voor uw mobiele telefoon biedt de **USB Power Charger** heel wat praktische mogelijkheden. Zijn intelligente 'smart charging'-laadlogica en een laadvermogen tot 2 x 2,4 A zorgen ervoor dat uw mobiele telefoon onderweg snel en comfortabel wordt opgeladen via de sigarettenaansteker. De elegante vormgeving doet denken aan uw autosleutel en voegt zich optimaal in het interieur van uw auto. De oververhittingsbeveiliging en de aangenaam verlichte USB-aansluitingen waarborgen ook in het donker een eenvoudige bediening.





RK8



RK1



RK2



RK4



RM9



RK7



RK3



RG6

Velgen.

RK8 45,7 cm (18 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zilverkleurig, met banden 265/60 R18 (standaard bij G 500; niet voor AMG Line of nightpakket leverbaar)

RM9 45,7 cm (18 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zilverkleurig, met banden 265/60 R18 (optie voor G 500; niet voor AMG Line of nightpakket leverbaar)

RK1 45,7 cm (18 inch) vijfspaaks lichtmetalen velgen, zilverkleurig, met banden 265/60 R18 (optie voor G 500; niet voor AMG Line of nightpakket leverbaar)

RK7 45,7 cm (18 inch) vijfspaaks lichtmetalen velgen, matzwart, met all-terrainbanden 265/60 R18 (optie voor G 500; niet voor AMG Line of nightpakket leverbaar)

RK2 48,3 cm (19 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 275/55 R19 (optie voor G 500; niet voor AMG Line of nightpakket leverbaar)

RK3 48,3 cm (19 inch) achtsaaks lichtmetalen velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 275/55 R19 (optie voor G 500; niet voor AMG Line of nightpakket leverbaar)

RK4 50,8 cm (20 inch) multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 275/50 R20 (onderdeel van pakket in combinatie met AMG Line de G 500)



RG1



RG3



RG4



RG2



RG5

RG6 50,8 cm (20 inch) multispaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glansgedraaid, met banden 275/50 R20 (onderdeel van pakket in combinatie met nightpakket bij G 500 en optie in combinatie met AMG Line)

RG1 50,8 cm (20 inch) tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 275/50 R20 (standaard bij Mercedes-AMG G 63)

RG2 53,3 cm (21 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 285/45 R21 (optie voor Mercedes-AMG G 63)

RG3 53,3 cm (21 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, matzwart en glansgedraaide velgrand, met banden 285/45 R21 (optie voor Mercedes-AMG G 63 of standaard in combinatie met nightpakket bij Mercedes-AMG G 63)

RG5 55,9 cm (22 inch) kruisspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 295/40 R22 (optie voor Mercedes-AMG G 63; niet voor nightpakket leverbaar)

RG4 55,9 cm (22 inch) kruisspaaks gesmede AMG-velgen, matzwart en glansgedraaide velgrand, met banden 295/40 R22 (optie voor Mercedes-AMG G 63)





Passie wordt alleen maar groter als u die met anderen deelt. De AMG Private Lounge is onze community rondom de wereld van AMG. Hier komen AMG-klanten niet alleen bij elkaar op first class events maar worden ook online wetenswaardigheden uitgewisseld over de nieuwste ontwikkelingen in Affalterbach. Profiteer van speciale aanbiedingen en het directe contact met het hoofdkwartier van AMG: www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome

De AMG Driving Academy staat voor onvergeloofbare teamspirit: beleef performance samen met gelijkgezinden en verbeter uw rijvaardigheden op racecircuits en lifestyle-evenementen op adembenemende locaties over de hele wereld. Word lid van de 'World's Fastest Family' – de snelste familie ter wereld. www.mercedes-amg.com/driving-academy

Wilt u nóg meer? Met het Customer Racing-programma biedt Mercedes-AMG het ideale platform voor professionele autosport – en met de Mercedes-AMG GT3 een speciaal daarvoor ontwikkelde racewagen. Een volledig geïntegreerde servicewereld met autosport op het hoogste niveau vindt u op: www.mercedes-amg.com/customerracing

In de AMG Performance Studio stellen we modellen samen die perfect op al uw persoonlijke wensen zijn afgestemd. De creativiteit van onze experts is grenzeloos. Met behulp van speciale technische componenten, bijzondere lakkleuren en de meest exclusieve interieuruitrustingen maken we unieke exemplaren, die uiterst zorgvuldig met de hand in elkaar worden gezet.

Duik in de dynamische wereld van AMG. En beleef Driving Performance.

We bouwen niet alleen auto's. We maken ook dromen waar.

Uw connected leven kan zo fascinerend eenvoudig zijn.

Al onze connectiviteits- en mobiliteitsservices en vele andere aanbiedingen – bij elkaar op één plaats. Alleen voor u. Dát is Mercedes me. Meld u vandaag nog gratis aan en maak de wereld van Mercedes-Benz tot de uwe: thuis op uw pc of laptop en onderweg met uw tablet, smartphone of smartwatch. Omdat uw leven voortdurend verandert, ontwikkelen wij ook onze services voortdurend verder. Stap in: **www.mercedes.me/welcome**

Wilt u zich niet alleen online laten inspireren? Dan kunt u overal ter wereld de Mercedes me Stores bezoeken, bijvoorbeeld in Beijing, Moskou en Hamburg.



Mercedes me connect verbindt u met uw auto – en uw auto met de wereld. Onderweg hebt u de beschikking over uiteenlopende, comfortabele services die u meer veiligheid, meer connectiviteit en – niet te vergeten – meer rijplezier bieden. Het geeft u een goed gevoel om ook onderweg altijd verbonden te zijn! Onder Mercedes me connect vallen standaardservices, waarmee wij u bij pech of bij een ongeval ondersteuning bieden, Remote Online-services waarmee u voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen, en nog veel meer.

Mercedes me inspire is uw toegang tot een fascinerende merkbeleving en een inspirerende dialoog. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn. Hiervoor vindt u bijvoorbeeld onze community en ook aanbiedingen en belevenissen op het gebied van events, reizen en lifestyle, die verder gaan dan de klassieke voertuigthema's.

Mercedes me move biedt toegang tot intelligente mobiliteitsoplossingen. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing. In de mobiliteits-app moovel zijn de services van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. En met de mytaxi-app kunt u een taxi bestellen, zien wanneer de taxi er is en op eenvoudige wijze betalen. Bij Mercedes-Benz Rent vindt u auto's voor alle gelegenheden, die u voor kortere of langere tijd bij de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer kunt huren. Via Blacklane kunt u een limousine met chauffeur boeken en met FlixBus kunt u zich op goedkope, comfortabele en milieuvriendelijke wijze in onze touringcars laten vervoeren.

Mercedes me assist biedt u de mogelijkheid snel en eenvoudig online een onderhoudsafspraken te maken bij de Mercedes-Benz dealer. Het servicebericht geeft weer welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Het onderhoudsbericht is al één dag na een onderhoudsbeurt online beschikbaar. Naast het actuele onderhoudsbericht kunt u ook de volledige onderhoudsgeschiedenis en de onderhoudsintervallen van uw auto bekijken en afdrukken.

Mercedes me finance biedt u diverse lease- en financieringsmogelijkheden voor de auto van uw dromen. Mercedes-Benz Financial Services helpt u graag bij uw keuze voor de optimale lease- of financieringsoplossing en de verzekering die het beste bij u past. Met onze lease-producten rijdt u altijd in de nieuwste modellen en geniet u van maximale flexibiliteit. U betaalt namelijk niet voor de aanschaf maar voor het gebruik en profiteert zo van aantrekkelijke maandelijkse tarieven. Met onze financieringsmogelijkheden betaalt u uw nieuwe Mercedes-Benz op de manier die bij uw persoonlijke financiële planning past. Hierbij worden de aanbetaling en de contractduur, en dus de maandelijkse kosten, samen met u bepaald. Daarnaast beschermen onze individuele verzekeringen niet alleen uw auto, maar ontzien ze ook uw portemonnee. Verzekeringsclaims kunt u zelfs heel gemakkelijk online indienen.¹

¹ Afhankelijk van de beschikbaarheid in de markt.

Demonstratie van de sterke punten.



29,9°

Hellingshoek achter

30,9°

Hellingshoek voor



241 mm

Bodemvrijheid



25,7°

In- en uitloophoek



35°/70 %

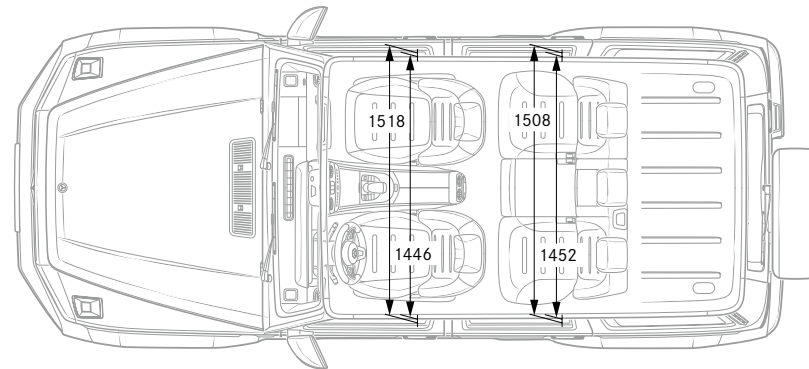
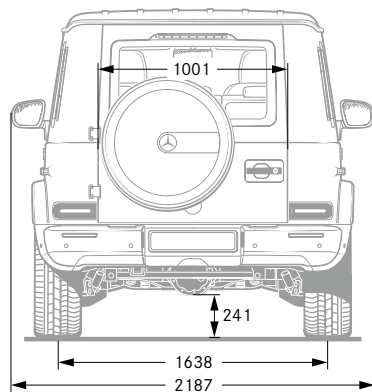
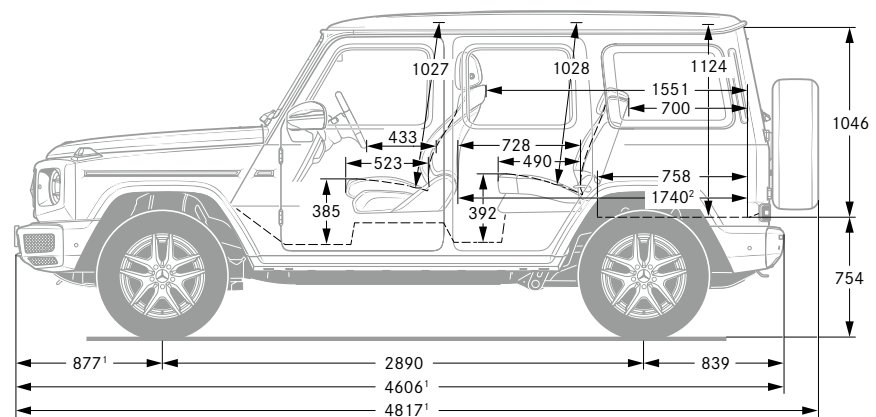
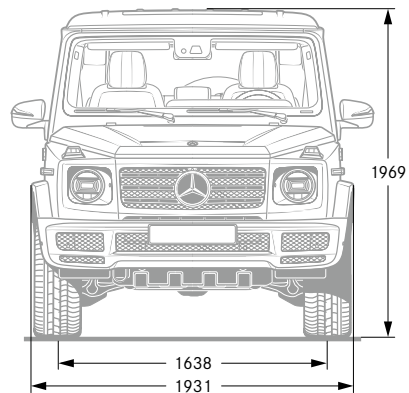
Schuine hoek



700 mm

Waaddiepte

De maat genomen.



Waarden voor de G 500.

¹ Zonder kentekenplaathouder. ² Gemeten bij een helling van 14,4°. Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in rijkklare toestand conform EG.

Technische gegevens.

	G 500	Mercedes-AMG G 63
Opstelling/aantal cilinders	V/8	V/8
Cilinderinhoud (cm ³)	3982	3982
Max. vermogen ¹ (kW [pk] bij t/min)	310 (422)/5250-5500	430 (585)/6000
Max. koppel ¹ (Nm bij t/min)	610/2250-4750	850/2500-3500
Compressieverhouding	10,5:1	8,6:1
Transmissies	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	5,9	4,5
Topsnelheid (km/h)	210	220 ⁶
Banden/velgen voor, achter	265/60 R 18	275/50 R 20
Brandstof	Euro 95	Euro 98
Brandstofverbruik ² gecombineerd l/100 km gecombineerd km/l	14,1 10,8 12,1	16,5 11,1 13,1
CO ₂ -emissie ² gecombineerd (g/km)	276	299
Emissieklasse ³	Euro 6d-TEMP/E	Euro 6d-TEMP/F
Tankinhoud/waarvan reserve (l)	75/10,0	100/12,0
Draaicirkel (m)	13,6	13,5
Massa in rijkklare toestand ⁵ /belasting (kg)	2429/721	2560/640
Toegestaan totaalgewicht (kg)	3150	3200
Aanhangwagengewicht ongeremd/geremd (bij 12 %) (kg)	750/3500	750/3500

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

¹ Gegevens met betrekking tot nominaal vermogen en nominaal koppel conform verordening (EG) lid 595/2009 in de huidige geldende versie. ² De aangegeven waarden worden volgens de voorgeschreven meetmethode bepaald. Het gaat om de 'NEFZ-CO₂-waarden' conform art. 2 lid 1 van de uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153. De brandstofverbruikswaarden worden op basis van deze waarden berekend. De gegevens hebben geen betrekking op één voertuig en maken geen deel uit van het aanbod, maar dienen alleen ter vergelijking tussen verschillende voertuigtypen. De waarden variëren afhankelijk van de geselecteerde speciale uitrustingen. ³ Gegevens alleen geldig binnen de Europese Unie. Landspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁴ Op basis van de gemeten CO₂-emissies met inachtneming van de massa van het voertuig bepaald. De waarden variëren afhankelijk van de geselecteerde speciale uitrustingen. ⁵ Massa van het voertuig in rijkklare toestand met een ten minste tot 90 % van zijn capaciteit gevulde brandstoftank, plus het gewicht van de bestuurder (wettelijk met 75 kg berekend), de brandstof en de vloeistoffen, uitgerust met de standaarduitrusting conform de gegevens van de fabrikant evenals, indien aanwezig, het gewicht van de opbouw, de bestuursderscabine, de trekhaak en het reservewiel/de reservewielen alsook het gereedschap. Speciale uitrustingen, extra uitrustingen en accessoires kunnen van invloed zijn op het gewicht, de resterende laadcapaciteit, de rolweerstand, de aerodynamica, enz. en hiermee ook de verbruiks- en CO₂-waarden beïnvloeden.

⁶ Bij de AMG Driver's Package 240 km/h. Meer technische gegevens vindt u onder www.mercedes-benz.nl

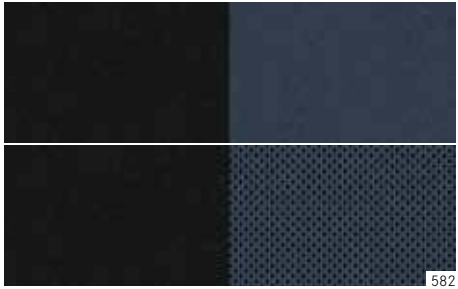
Bekledingen en sierdelen.

Leder
201 Zwart ^{2, 3, 4, 5}
214 Notenbruin/zwart ^{4, 5, 6}
215 Macchiatobeige/zwart ^{4, 5, 6}
Nappaleder/AMG-nappaleder ¹
501 Zwart ^{3, 5, 7, 8, 9}
524 Zadelbruin/zwart ^{5, 7, 8, 10}
525 Tartufobruin/zwart ^{5, 7, 8, 10}
535 Macchiatobeige/zwart ^{5, 7, 8, 10}
designo nappaleder tweekleurig/AMG-nappaleder Exclusief ¹ tweekleurig
582 Yachtblauw/zwart ^{5, 7, 8, 11}
583 Platinawit/zwart ^{5, 7, 8, 11}
587 Classicrood/zwart ^{5, 7, 8, 11}
designo nappaleder/AMG-nappaleder Exclusief ¹
801 Zwart ^{4, 7, 11, 12}
804 Espressobruin/zwart ^{4, 7, 11, 12}
805 Macchiatobeige/espressobruin ^{4, 7, 11, 12}
807 Classicrood/zwart ^{4, 7, 11, 12}
Sierdelen
VA1 designo essenhout gevlamd zwart poreus ^{7, 11}
VA2 Walnotenhout openporig natuur ^{2, 11}
VA3 Essenhout glanzend bruin ^{7, 11}
VA4 Senhout glanzend lichtbruin ^{7, 11}
VA5 Metaalstructuur ^{7, 11}
ZG2 designo pianolak zwart ^{7, 9}
ZG6 AMG-carbon ^{7, 11}

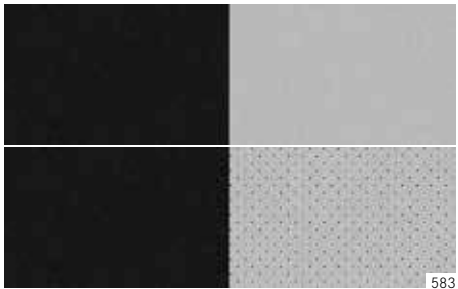


¹ Alleen in combinatie met Mercedes-AMG modellen. ² Standaard bij G 500. ³ Rode siernaden alleen leverbaar in combinatie met AMG Line. ⁴ Niet leverbaar in combinatie met exclusiefpakket interieur. ⁵ Niet leverbaar in combinatie met exclusiefpakket interieur plus. ⁶ Optie bij G 500 zonder meerprijs. ⁷ Optie bij G 500. ⁸ Alleen leverbaar in combinatie met exclusiefpakket interieur. ⁹ Standaard bij Mercedes-AMG G 63. ¹⁰ Optie bij Mercedes-AMG G 63 zonder meerprijs. ¹¹ Optie bij Mercedes-AMG G 63. ¹² Alleen leverbaar in combinatie met exclusiefpakket interieur plus.

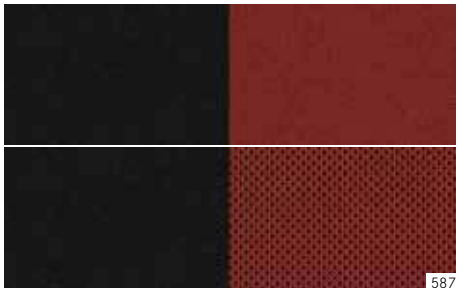
designo nappaleder tweekleurig/
AMG-nappaleder Exclusief¹ tweekleurig



582



583

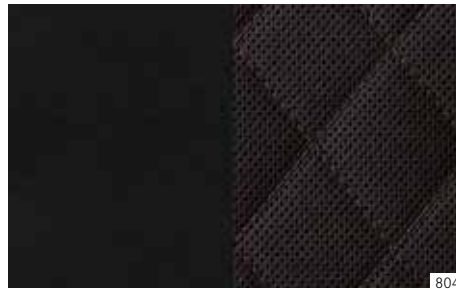


587

designo nappaleder/
AMG-nappaleder Exclusief¹



801



804



805



807

Sierdelen



VA1



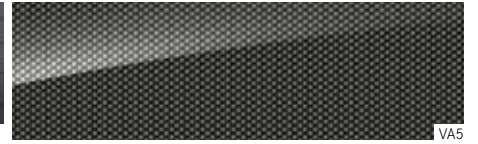
VA2



VA3



VA4



VA5



ZG2



ZG6

Lakken.

Unilakken

- 040 Zwart
149 Poolwit

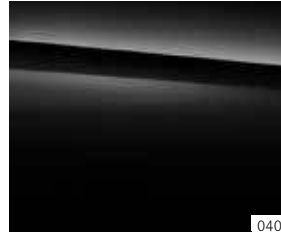
Metallic lakken

- 183 Magnetietzwart
197 Obsidiaanzwart
660 Rubellietrood
775 Iridiumsilver
859 Mojavezilver
890 Cavansietblauw
896 Briljantblauw
989 Smaragdgroen
992 Selenietgrijs

designo manufaktur lakken¹

- 464 designo woestijnzand uni
026 designo diepzeeblauw metallic
041 designo grafiet metallic
046 designo platinazwart metallic
255 designo olijf metallic
996 designo hyacintrood metallic
032 designo mysticblauw bright
052 designo mysticbruin bright
799 designo diamantwit bright
051 designo platina magno
056 designo nachtzwart magno
271 designo citrienbruin magno
671 designo olijfgeel magno

Unilakken

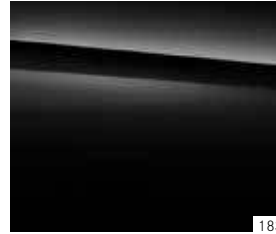


040



149

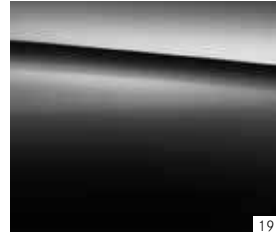
Metallic lakken



183



890



197



896



660



989



775



992



859

designo manufaktur lakken¹



464



996



026



032



041



052



046



799

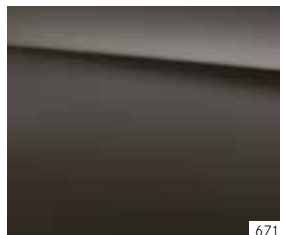
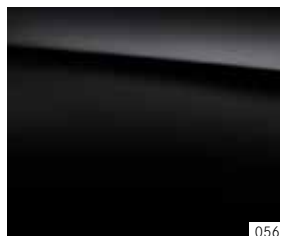


255



051

¹ Optie.



Offroad-sporen.

Als u met de G-Klasse de wereld veroverd, laat u sporen van fascinatie en avontuur achter. Van het woestijnzand in het Nabije Oosten tot de diep donkerbruine modder uit het oerwoud in Mexico – alle offroad-sporen van de wereld passen perfect bij de G-Klasse.

Uni-modder

- 001 Dubai, Ras al-Khaimah
- 002 Australië, Ayers Rock
- 003 IJsland, Jökulsárlón

Harde modder

- 004 Oostenrijk, Schöckl
- 005 China, Jangtsekiang

Poedermodder

- 006 VS, Mojave-woestijn
- 007 Mexico, Yucatán
- 008 Rusland, West-Siberisch Laagland





SPORT — F O R — GOOD

Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschaft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (02/2018). Deze

brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst. www.mercedes-benz.com