

# C-Klasse

Coupé en Cabriolet



Mercedes-Benz



# Instantly thrilling. De C-Klasse Coupé en Cabriolet.

Hoe intens kan een rijervaring zijn? Hoe emotioneel is intelligentie? Laat u verleiden door een adembenemende vormgeving. En overtuigen door de intelligentste technologieën die we ooit ontwikkeld hebben. Technologieën als de luchtvering AIRMATIC en de Intelligent Drive-assistentiesystemen. Laat u vervoeren door de C-Klasse Coupé en Cabriolet.

DIRECT OP DE HOOGTE.



Ontdek de C-Klasse Coupé en Cabriolet op uw iPad®.  
De Mercedes-Benz catalogus app met heel veel extra  
content is gratis verkrijgbaar in de iTunes Store®.



## Fascinatie.

### **2 | Mercedes-Benz C-Klasse Coupé C 300**

#### **Selenietgrijs metallic**

AMG Line, multspaaks lichtmetalen AMG-velgen, panoramaschuifdak, bekleding in leder zadelbruin/zwart, sierdelen in essenhout zwart openporig/aluminium dwarsgeslepen licht

### **10 | Mercedes-Benz C-Klasse Coupé C 250 d 4MATIC designo hyacintrood metallic**

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, panoramaschuifdak, bekleding in leder porselein/zwart, sierdelen in pianolaklook zwart/aluminium dwarsgeslepen licht

### **16 | Mercedes-Benz C-Klasse Cabriolet C 400 4MATIC Iridiumzilver metallic**

AMG Line, multspaaks lichtmetalen AMG-velgen, kap in zwart, bekleding in leder cranberryrood/zwart, sierdelen in essenhout zwart openporig/aluminium dwarsgeslepen licht

### **22 | Mercedes-Benz C-Klasse Cabriolet C 220 d 4MATIC designo diamantwit bright**

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs en glansgedraaid, kap in zwart, bekleding in leder zadelbruin/zwart, sierdelen in pianolaklook zwart/aluminium dwarsgeslepen licht

### **60 | Mercedes-AMG C 63 S Coupé designo diamantwit bright**

Vijf-dubbelspaaks gesmede AMG Performance-velgen, matzwart en glansgedraaide velgrand, AMG-nightpakket, AMG-carbonpakket exterieur I + II, bekleding in nappaleder red pepper/zwart, sierdelen in AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht

### **70 | Mercedes-AMG C 63 S Cabriolet designo diamantwit bright**

Vijf-dubbelspaaks gesmede AMG Performance-velgen, matzwart en glansgedraaide velgrand, AMG-nightpakket, AMG-carbonpakket exterieur I + II, bekleding in nappaleder platinawit pearl/zwart, sierdelen in AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht

## Innovatie.

**28 |** Mercedes me

**32 |** Service

**36 |** Motoren, 9G-TRONIC en vierwielaandrijving 4MATIC

**38 |** AIRMATIC-rijdynamiekpakket en DYNAMIC SELECT-rijprogramma's

**40 |** Mercedes-Benz Intelligent Drive

**42 |** Multimediasysteem COMAND Online en Remote Online-connectiviteitsservices

**44 |** Burmester® surround sound system en geluidsisolerende innovaties

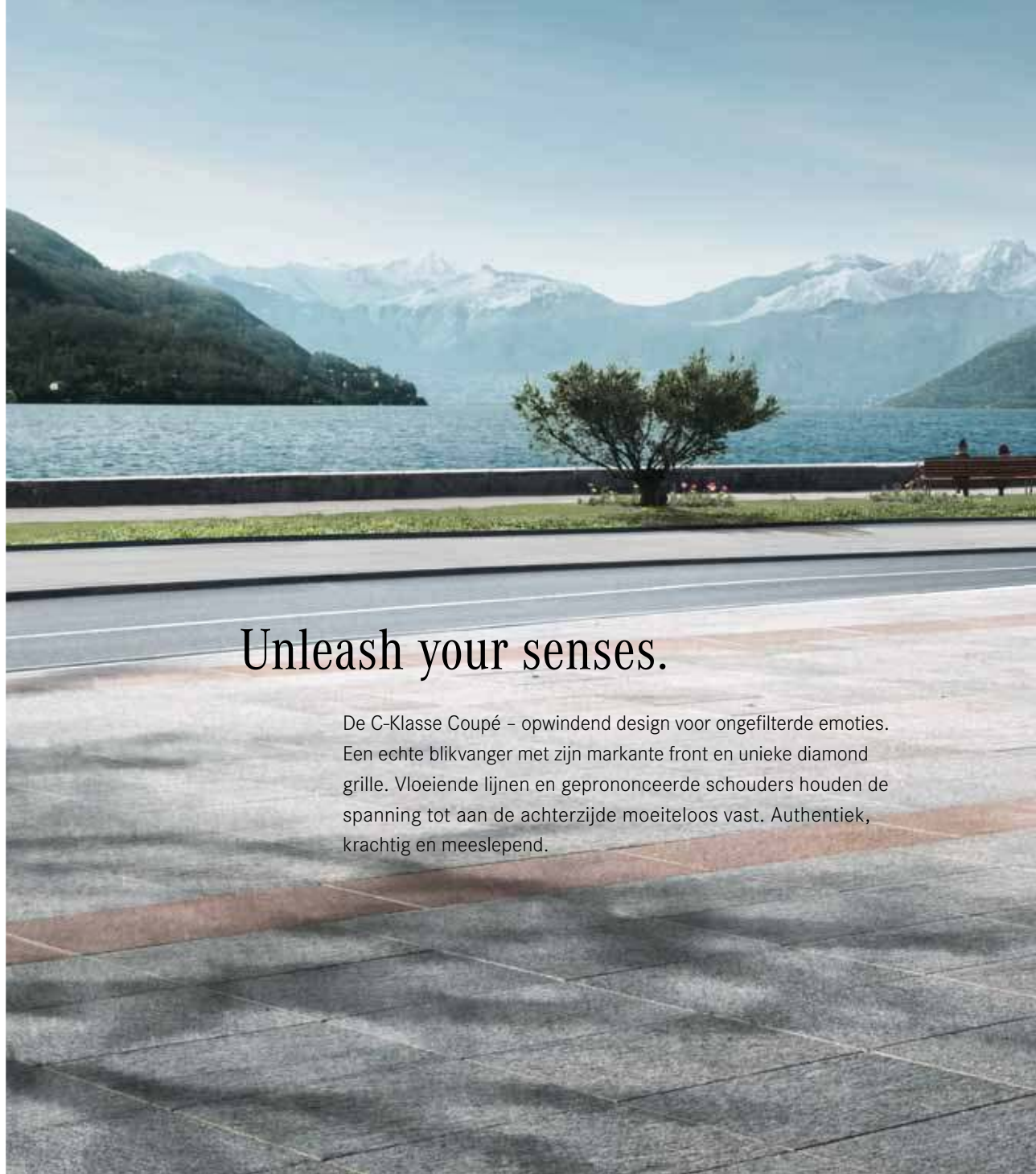
**46 |** Uitrustingen en pakketten

**56 |** Velgen

**58 |** Mercedes-AMG modellen

**82 |** Technische gegevens

**85 |** Bekledingen en lakken



## Unleash your senses.

De C-Klasse Coupé – opwindend design voor ongefilterde emoties. Een echte blikvanger met zijn markante front en unieke diamond grille. Vloeiende lijnen en geprononceerde schouders houden de spanning tot aan de achterzijde moeiteloos vast. Authentiek, krachtig en meeslepend.











Hét symbool van perfecte proporties: de achterzijde van de C-Klasse Coupé ziet er dankzij de smalle led-achterlichten breed en dynamisch uit. Karakteristiek voor een échte coupé zijn de frameloze portieren en vrijstaande buitenspiegels. Het is moeilijk om niet te blijven kijken. Maar het verlangen de C-Klasse Coupé te besturen, is nóg sterker.




Lokt aandacht uit.





Alles is op u gericht. De plaatsing van de boordinstrumenten is een perfecte compositie, de bediening volstrekt intuïtief. Het optionele head-up display projecteert alle belangrijke gegevens direct in uw gezichtsveld. Afhankelijk van de uitrusting kunnen dit de rijsnelheid, snelheidsbegrenzings of navigatiegegevens zijn. De informatie zweeft gevoelsmatig op ongeveer 2 meter voor u boven de motorkap.



De coupéstoelen in integraallook zien er sportief uit door de krachtige kleuren en bieden perfecte zijdelingse ondersteuning in snelle bochten. Typerend voor de C-Klasse Coupé zijn de buitenspiegels die direct aan de frameloze portieren zijn bevestigd, voor uitstekend zicht vanuit de diepe zitpositie.

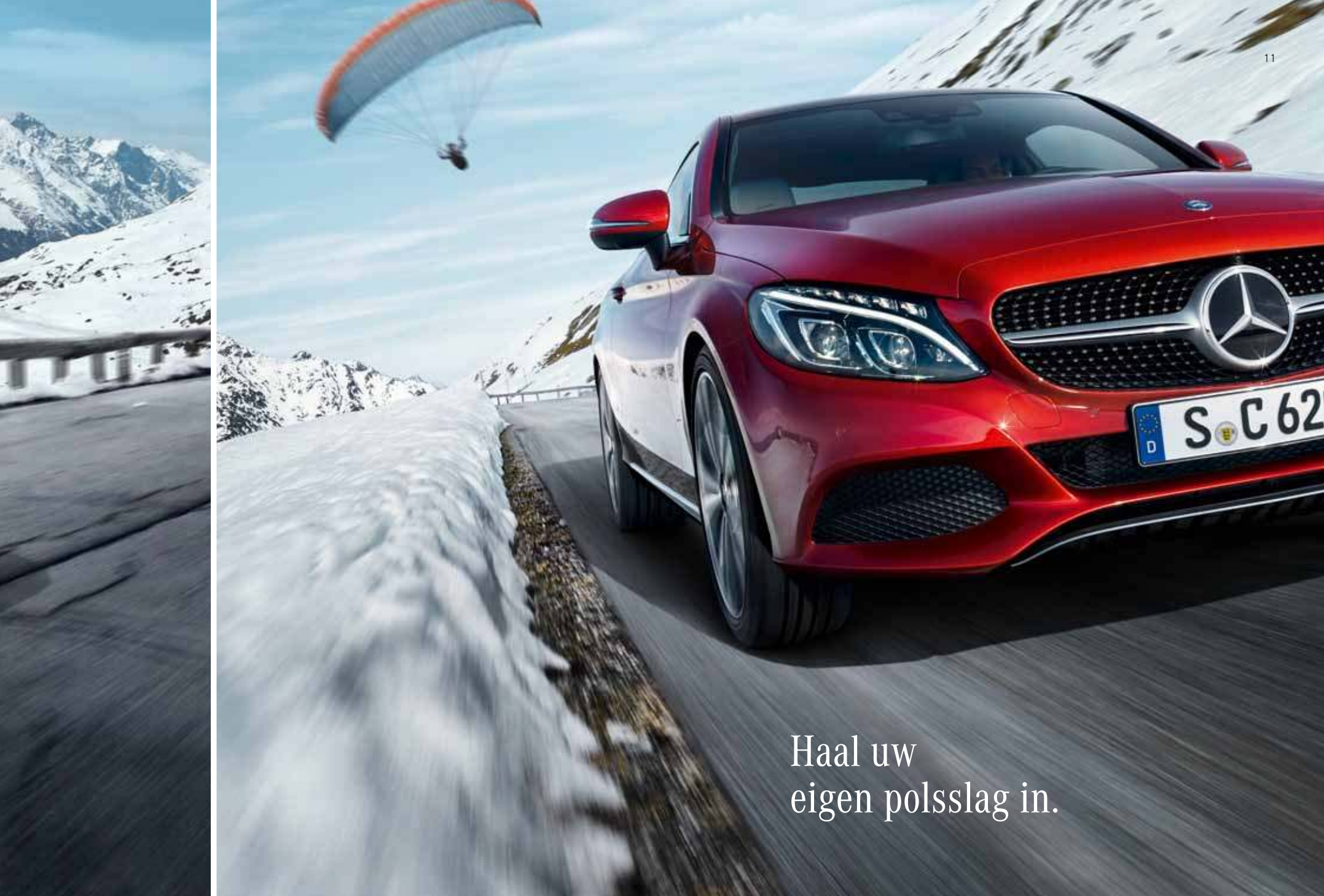












Haal uw  
eigen polsslag in.





U hebt de top bereikt en kunt rustig ademen. U houdt even in en laat uw blik over het exclusieve interieur glijden. Van de dynamisch vormgegeven middenconsole tot de bedieningselementen en sierdelen in zilverchroom. U laat uw handen over de perfect afgewerkte materialen glijden. Dan grijpt u resoluut het driespaaks multifunctionele stuurwiel vast. De jacht op snelle bochten gaat verder.













Intense rijervaringen –  
365 dagen per jaar.









## Return of a blazing star.

De spannende belijning en gespierde oppervlakken van de C-Klasse Cabriolet vormen het bewijs van een adembenemende stijl. Die alleen nog maar wordt overtroffen door de rijervaring. Opties zoals de vierwielaandrijving 4MATIC en de luchtvering AIRMATIC zorgen voor een fascinerende dynamiek. En voor eindeloos rijplezier hoeft u alleen maar de volautomatische stoffen kap te openen. Unieke uitrustingen voor deze klasse zoals het automatische windschermsysteem AIRCAP of de hoofdruimteverwarming AIRSCARF benadrukken nog maar eens dat Cabriolet bij Mercedes-Benz met een grote 'C' wordt geschreven.









## Messcherpe mobiliteit.

Al bij de eerste aanblik wordt direct duidelijk dat de C-Klasse Cabriolet voor acceleratie gemaakt is. Met een diamond grille als exclusief statement voor puur rijplezier. De markante designlijnen op de motorkap wijzen één richting uit: naar voren. Naar de grote luchtinlaten en de standaard high-performance led-koplampen, de bekroning van het zelfbewuste design.







## Het fascinerende aan open rijden: de blik in het interieur.

Een interieur dat uitnodigt om in te stappen, diep in te ademen en vervolgens van volledige vrijheid te genieten. De sportstoelen in integraallook, de lage zitpositie en het pure open-air gevoel zorgen ervoor dat de emotie en intensiteit met elke gereden kilometer verder toenemen. Eersteklas opties zorgen ervoor dat het interieur nóg verder wordt verfraaid, met onder andere stoelen in zonnereflecterend leder, een adembenemend Burmester® surround sound system en Mercedes me connect voor digitale connectiviteit.



## Een diepe teug frisse lucht.

De zomer blijft meerijden. Elk seizoen. Het automatische windschermsysteem AIRCAP en de hoofdruimteverwarming AIRSCARF zijn uitgekiende opties voor intelligent open rijden. Voor onbeperkt open-air genot onder vrijwel alle weersomstandigheden. En als er onverhoeds toch een regenbui losbarst, kan de volautomatische stoffen kap tot een snelheid van 50 km/h worden geopend en gesloten.





Terwijl de adem u wordt benomen.



## De adrenaline stijgt naar uw hoofd.

De weg is vrij, sterke motoren zorgen ervoor dat u pittig kunt doorrijden. In de bocht helt de C-Klasse Cabriolet nauwelijks over en blijft hij onverstoord aan het asfalt kleven. Ondertussen geniet u zelfs op een slecht wegdek van imposante tractie en een onovertroffen rijgevoel. Met geavanceerde aandrijvings- en onderstelssystemen aan boord is er nauwelijks iets dat de dynamiek van de C-Klasse Cabriolet kan tegenhouden. Tot dit voor deze klasse unieke technologiepakket behoren onder andere vierwielaandrijving 4MATIC, luchtvering AIRMATIC en DYNAMIC SELECT-rijprogramma's.







## Eerder een openluchttheater dan een cockpit.

De perfect afgestemde materialen en kleuren stralen een sportieve lifestyle uit. U kunt kiezen uit exclusieve bekledings – en kleurencombinaties, zoals zonnereflacterend leder in zadelbruin/zwart of porselein/zwart, designo nappaleder bengalsrood/zwart en heel veel fraaie sierdelen. Als echte 'driver's car' is de cockpit om de bestuurder heen gebouwd. De bekleding van de portieren en achterzijwanden vloeit naadloos in elkaar over en benadrukt het dynamische karakter.









## Onze wereld in uw handen.

**www.mercedes.me** – hier draait alles alleen om u. Ontdek een wereld van services, noviteiten en aanbiedingen, die uw leven op fascinerende wijze zullen verrijken en vergemakkelijken. Gewoon vanuit uw stoel. Digitaal. Zo wordt onze wereld uw wereld.









## Uw connected leven kan zo fascinerend eenvoudig zijn.

Al onze connectiviteits- en mobiliteitservices en vele andere aanbiedingen – bij elkaar op één plaats. Alleen voor u. Dát is Mercedes me. Meld u vandaag nog gratis aan en maak de wereld van Mercedes-Benz tot de uwe: thuis op uw pc of laptop en onderweg met uw tablet, smartphone of smartwatch. Omdat uw leven voortdurend verandert, ontwikkelen wij ook onze services voortdurend verder. Stap in: **[www.mercedes.me/welcome](http://www.mercedes.me/welcome)**.

Wilt u persoonlijke inspiratie niet alleen online beleven? Dan kunt u overal ter wereld de Mercedes me Stores bezoeken, zoals in Beijing, Moskou en Hamburg.





**Mercedes me connect** verbindt u met uw auto – en uw auto met de wereld. Onderweg hebt u de beschikking over uiteenlopende, comfortabele services die u meer veiligheid, meer connectiviteit en – niet te vergeten – meer rijplezier bieden. Het geeft u een goed gevoel om ook onderweg altijd verbonden te zijn! Onder Mercedes me connect vallen standaardservices, waarmee wij u bij pech of bij een ongeval ondersteuning bieden, Remote Online-services waarmee u voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen, en nog veel meer.

**Mercedes me inspire** is uw toegang tot een fascinerende merkbeleving en een inspirerende dialoog. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn. Hiervoor bieden we bijvoorbeeld een community en ook aanbiedingen en belevenissen op het gebied van events, reizen en lifestyle, die verder gaan dan de klassieke voertuigthema's.

**Mercedes me move** biedt toegang tot intelligente mobiliteitsoplossingen. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing. In de mobiliteits-app moovel zijn de services van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. En met de mytaxi-app kunt u een taxi bestellen, zien wanneer de taxi er is en op eenvoudige wijze betalen. Bij Mercedes-Benz Rent vindt u auto's voor alle gelegenheden, die u voor kortere of langere tijd bij de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer kunt huren. Via Blacklane kunt u een limousine met chauffeur boeken en met FlixBus kunt u zich op goedkope, comfortabele en milieuvriendelijke wijze in onze touringcars laten vervoeren.

**Mercedes me assist** biedt u de mogelijkheid snel en eenvoudig een onderhoudsafspraken te maken bij de Mercedes-Benz dealer. Ook kunt u online het onderhoudsboekje raadplegen en zien welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Het onderhoudsbericht is al één dag na een onderhoudsbeurt online beschikbaar. Naast het actuele onderhoudsbericht kunt u ook de volledige onderhoudsgeschiedenis en de onderhoudsintervallen van uw auto bekijken en afdrucken.

**Mercedes me finance** biedt u diverse lease- en financieringsmogelijkheden voor de auto van uw dromen. Mercedes-Benz Financial Services helpt u graag bij uw keuze voor de optimale lease- of financieringsoplossing en de verzekering die het beste bij u past. Met onze lease-producten rijdt u altijd in de nieuwste modellen en geniet u van maximale flexibiliteit. U betaalt namelijk niet voor de aanschaf maar voor het gebruik en profiteert zo van aantrekkelijke maandelijkse tarieven. Met onze financieringsmogelijkheden betaalt u uw nieuwe Mercedes-Benz op de manier die bij uw persoonlijke financiële planning past. Hierbij worden de aanbetaling en de contractduur, en dus de maandelijkse kosten, samen met u bepaald. Daarnaast beschermen onze individuele verzekeringen niet alleen uw auto, maar sparen ook uw portemonnee. Verzekeringsclaims kunt u zelfs heel gemakkelijk online indienen.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Afhankelijk van de beschikbaarheid in de markt.



## Onze service past perfect bij uw Mercedes-Benz.

U krijgt meer dan een auto. U krijgt iets onbetaalbaars, namelijk Mercedes-Benz als exclusieve partner. Voor u betekent dit zekerheid en onafhankelijkheid, zodat u zich nergens zorgen over hoeft te maken. Met andere woorden: het goede gevoel een Mercedes-Benz te rijden.

**Het beste voor uw Mercedes-Benz.** Niemand kent uw auto beter dan onze ervaren specialisten in de Mercedes-Benz werkplaatsen. Het uitgebreide serviceaanbod en de hoge kwaliteit zorgen ervoor dat uw auto in topconditie blijft. Daarom vertrouwen wij op beproefde Mercedes-Benz originele onderdelen en speciaal gereedschap.

**Het beste voor u.** Met de Mercedes-Benz servicecontracten gaat u zorgeloos op weg. Hiermee weet u altijd welke onderhoudswerkzaamheden er binnenkort en op de lange termijn gepland zijn. En dankzij de vaste maandelijkse kosten weet u precies waar u aan toe bent. Bovendien bent u optimaal tegen extra werkplaatskosten gedekt.

**Het beste voor uw mobiliteit.** Met Mercedes-Benz Mobilo<sup>1</sup> wordt u in heel Europa snel en vakkundig geholpen bij pech onderweg, een ongeval, een klein probleem of vandalisme. Hiermee hebt u recht op pechhulp, een vervangend voertuig, wegslepen of een hotelovernachting. De mobiliteitsgarantie is twee jaar vanaf de eerste kentekenregistratie geldig en kan steeds worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar. Wanneer u hulp nodig hebt, bereikt u ons in heel Europa op het gratis telefoonnummer 00800 1 777 7777<sup>2</sup>.

### ↳ KOM MEER TE WETEN

Meer informatie over Mercedes-Benz servicecontracten vindt u op [www.mercedes-benz.nl](http://www.mercedes-benz.nl) of bij uw Mercedes-Benz dealer. Uw Mercedes-Benz dealer stelt graag een persoonlijke offerte voor u op.

<sup>1</sup> Conform de voorwaarden van de Mercedes-Benz servicecontracten. Mobilo kan na elke onderhoudsbeurt bij een Mercedes-Benz dealer worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar.

<sup>2</sup> Vanuit het buitenland kunnen roamingkosten door uw provider in rekening worden gebracht.







## Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler-motor. De eerste Mercedes was een racewagen: de legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.



### ↘ LEES MEER

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u meer dan 130 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één centrale plek. Op een totale oppervlakte van 16 500 m<sup>2</sup> worden meer dan 1500 stukken tentoongesteld, waaronder unieke stukken als de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 en de legendarische 'vleugeldeur'. Meer informatie vindt u op:

[www.mercedes-benz.com/museum](http://www.mercedes-benz.com/museum)

[www.facebook.com/mercedesbenzmuseum](https://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum)

[www.instagram.com/mercedesbenzmuseum](https://www.instagram.com/mercedesbenzmuseum)

[www.twitter.com/mb\\_museum](https://www.twitter.com/mb_museum)

[www.google.com/+mercedesbenzmuseum](https://www.google.com/+mercedesbenzmuseum)

[www.youtube.com/mercedesbenzmuseum](https://www.youtube.com/mercedesbenzmuseum)



## Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

Op 3 juni 1934 werd de mythe van de 'Zilverpijlen' geboren tijdens de 'Internationale Eifelrennen' op de Nürburgring. De roemrijke traditie is nu levendiger dan ooit: voor de derde keer op rij veroverde het team met het historische aantal van 19 uit 21 gewonnen Grote Prijzen de wereldtitel bij zowel de coureurs als de constructeurs. In een spectaculaire finale in de woestijnstad Abu Dhabi stelde Nico Rosberg in zijn Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid zijn eerste wereldkampioenschap veilig. Maar niet alleen op het circuit was het team succesvol: elke afgelegde meter droeg bij aan de ontwikkeling van onder meer lichtgewichtmaterialen en hybridetechnologie voor de serieproductie.

### LEES MEER

Beleef de fascinerende Formule 1 multimediaal op:

[www.facebook.com/MercedesAMGF1](https://www.facebook.com/MercedesAMGF1)

[www.twitter.com/MercedesAMGF1](https://www.twitter.com/MercedesAMGF1)

[www.youtube.com/MercedesAMGF1](https://www.youtube.com/MercedesAMGF1)

[www.google.com/+MercedesAMGF1](https://www.google.com/+MercedesAMGF1)

[www.instagram.com/MercedesAMGF1](https://www.instagram.com/MercedesAMGF1)

[www.MercedesAMGF1.com](http://www.MercedesAMGF1.com)

[www.mercedes-benz.com/motorsport](http://www.mercedes-benz.com/motorsport)



Mercedes-Benz F1 W07 Hybrid, seizoen 2016.





## Duurzame acceleratie.

In de C-Klasse Coupé en Cabriolet klopt het hart van een topatleet. De **C 400 4MATIC** beschikt bijvoorbeeld over een vermogen van 245 kW (333 pk). De lichtgewichtconstructie met turbo zorgt voor een lager brandstofverbruik en geringere emissies, bij een aanzienlijk hoger vermogen en koppel in vergelijking met de vorige generatie motoren.

### HET MOTORENPROGRAMMA

#### Benzine

C 180 met 115 kW (156 pk) vermogen en 250 Nm koppel
C 200 met 135 kW (184 pk) vermogen en 300 Nm koppel
C 200 4MATIC met 135 kW (184 pk) vermogen en 300 Nm koppel
C 250 met 155 kW (211 pk) vermogen en 350 Nm koppel
C 300 met 180 kW (245 pk) vermogen en 370 Nm koppel
C 400 4MATIC met 245 kW (333 pk) vermogen en 480 Nm koppel

#### Diesel

C 220 d met 125 kW (170 pk) vermogen en 400 Nm koppel
C 220 d 4MATIC met 125 kW (170 pk) vermogen en 400 Nm koppel
C 250 d met 150 kW (204 pk) vermogen en 500 Nm koppel
C 250 d 4MATIC met 150 kW (204 pk) vermogen en 500 Nm koppel (alleen Coupé).

Voor de leverbare motorvarianten en uitvoeringen verwijzen wij u naar de geldende prijslijst.



## Onvermoeibaar onder alle omstandigheden.

Wie eenmaal genoten heeft van het comfort, de dynamiek en vooral de rijveiligheid van vierwielaandrijving, wil niet meer zonder. De voordelen zijn in vrijwel elke rijksituatie direct te bespeuren – tijdens vlot accelereren, bij rechtdoor rijden met hogere snelheden, en uiteraard op een glibberige ondergrond.

De **permanente vierwielaandrijving 4MATIC** zorgt voor optimale tractie en rijstabiliteit door continu de kracht over de voor – en achteras te verdelen in de verhouding 45:55 – vooral als de omstandigheden van het wegdek te wensen overlaten. De compacte lichtgewichtconstructie zorgt daarbij voor optimale efficiëntie en wendbaarheid.



## Rijplezier inbegrepen.

De C-Klasse Coupé en Cabriolet overtuigen met sportieve rijprestaties, ontspannen comfort en moderne efficiëntie. Afhankelijk van de motoruitvoering is de **9G-TRONIC negentraps automatische transmissie** standaard of optioneel. Snelle, nauwelijks merkbare schakelingen zorgen voor maximale spontaniteit en dynamiek. Omdat met de 9G-TRONIC afzonderlijke versnellingen kunnen worden overgeslagen, kunt u heel snel terugschakelen voor korte, snelle tussensprints.









## Zijne Hoogheid: AIRMATIC-rijdynamiekpakket.

Beleef pure rijdynamiek en ultiem rijplezier. Met het speciaal ontwikkelde AGILITY CONTROL-onderstel voor verbeterd verings- en afrolcomfort, alsmede uitstekende rijdynamiek – én met het optionele **AIRMATIC-rijdynamiekpakket**. De luchtvering met traploos instelbaar dempingssysteem werkt volautomatisch. De demping van elk afzonderlijk wiel past zich hierbij volledig aan de rij situatie en de conditie van het wegdek aan.

Door de **DYNAMIC SELECT**-controller aan te tippen wordt een geheel ander soort kracht overgedragen: individualiteit. Afhankelijk van het gekozen rijprogramma worden parameters als de karakteristieken van motor, onderstel en besturing aangepast. In combinatie met de **9G-TRONIC negentraps automatische transmissie** worden ook de schakelkarakteristieken gewijzigd. Hierbij staan vijf verschillende rijprogramma's ter beschikking, waarmee u zuinig, comfortabel of dynamisch kunt rijden. De stand 'Sport+' staat daarbij garant voor een zeer sportieve rijstijl met progressieve stuurkarakteristieken, een sportief, straf afgesteld onderstel en gewijzigde schakelmomenten.

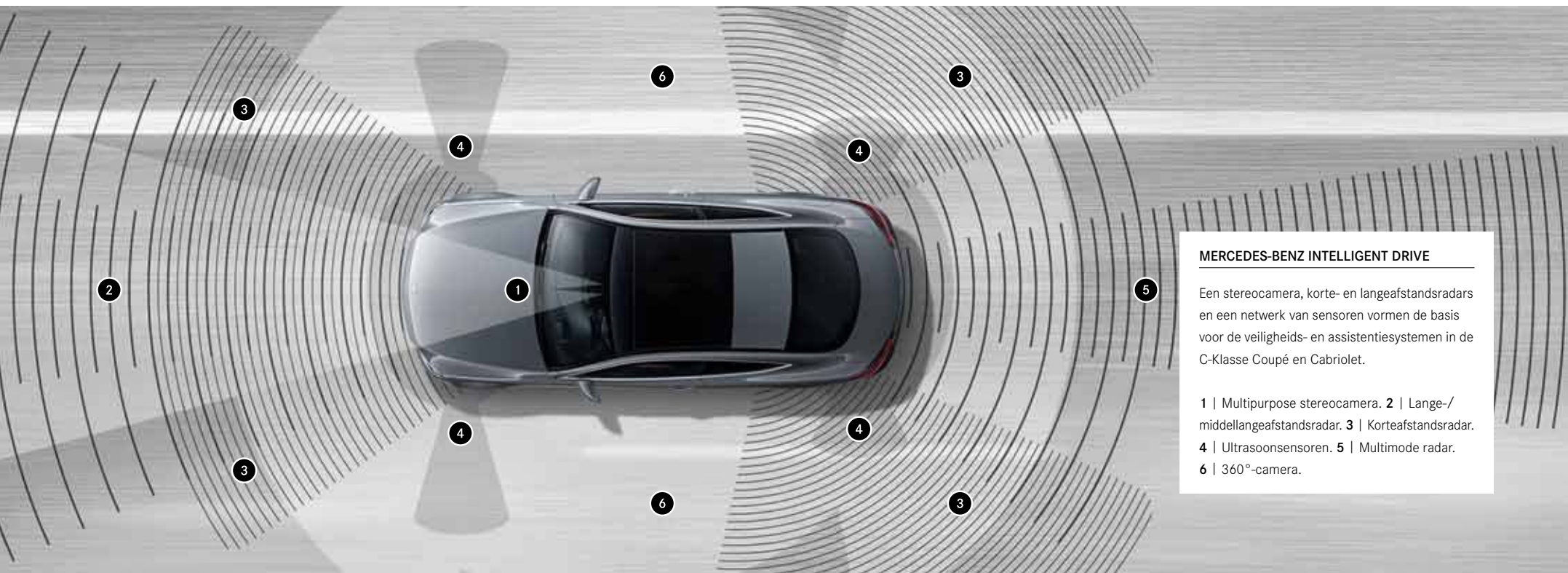
### OVERIGE ONDERSTELVARIANTEN

De combinatie van luchtvering **AIRMATIC** en **DYNAMIC SELECT**-controller zorgt voor de door u gewenste rijervaring. Met een druk op de knop kunnen vijf verschillende rijprogramma's worden gekozen: comfortabel, sportief, zeer sportief en efficiënt. Maar ook een volledig individuele instelling. Het geselecteerde rijprogramma wordt in het combi-instrument en op het mediadisplay weergegeven.

Vanwege de straffere afstelling van de vering en demping kan met het **sportonderstel met SPORT DIRECT STEERING** – als sportieve uitvoering van het AGILITY CONTROL-onderstel – een dynamischere rijstijl worden gerealiseerd. Het selectieve, passieve dempingssysteem zorgt daarbij voor een hoge mate van comfort.

## Op weg naar autorijden zonder ongevallen. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Mercedes-Benz Intelligent Drive ondersteunt waar mogelijk. Opletten op de achtergrond, altijd alert. Ingrijpen waar nodig. Inhouden waar mogelijk. Over dergelijke vaardigheden beschikt het optionele **rijassistentiepakket plus**: een combinatie van intelligente rijassistentie- en veiligheidssystemen die de bestuurder aanzienlijk ontlasten en ondersteunen. De **afstandspilot DISTRONIC** met stuurassistent helpt u een veilige afstand tot de voorligger aan te houden en in het juiste spoor te blijven. De **actieve remassistent** met kruispuntassistent kan vooral in het stadsverkeer het risico op ongevallen op kruispunten en kop-staartbotsingen verminderen, alsmede aanrijdingen met voetgangers. De **actieve spoorassistent** en **actieve dodehoekassistent** bieden ondersteuning wanneer onbedoeld (zonder richting aan te geven) een rijstrook wordt verlaten of van rijstrook wordt gewisseld terwijl er een botsing met een ander voertuig dreigt. Tot slot is **PRE-SAFE® PLUS** een uitbreiding op het preventieve inzittendenbeschermingssysteem **PRE-SAFE®**, waarmee beschermingsmaatregelen kunnen worden genomen om kop-staartbotsingen te voorkomen.



### MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Een stereocamera, korte- en langeafstandsradars en een netwerk van sensoren vormen de basis voor de veiligheids- en assistentiesystemen in de C-Klasse Coupé en Cabriolet.

- 1 | Multipurpose stereocamera. 2 | Lange-/middellangeafstandsradar. 3 | Korteafstandsradar.
- 4 | Ultrasoonsensoren. 5 | Multimode radar.
- 6 | 360°-camera.



# Het goede gevoel in een Mercedes-Benz te rijden.

Als eerste autofabrikant ter wereld hebben wij een **integraal veiligheidsconcept** ontwikkeld. Met als doel optimaal op gevaren te kunnen reageren en de gevolgen van een ongeval te verminderen. Niet alleen voor de inzittenden van een Mercedes-Benz, maar ook voor alle overige verkeersdeelnemers.

## VEILIG RIJDEN

De standaard **ATTENTION ASSIST** kan vooral op lange trajecten en 's nachts voor meer veiligheid zorgen. Het systeem kan aan de hand van het stuurgedrag tekenen van vermoeidheid en onoplettendheid herkennen en de bestuurder met zicht- en hoorbare signalen waarschuwen.

## BIJ GEVAAR

De **actieve spoorassistent** kan herkennen wanneer een rijstrook onbedoeld (zonder richting aan te geven) wordt verlaten en de bestuurder waarschuwen met een vibrerend stuurwiel. Ook kunnen remingrepen ervoor zorgen dat de auto wordt teruggeleid naar het juiste spoor.

De **actieve dodehoekassistent** kan de bestuurder waarschuwen voor één van de grootste gevaren in het verkeer, namelijk voertuigen die zich in de dode hoek bevinden. Bij het wisselen van rijstrook kan het systeem de bestuurder waarschuwen en door een eenzijdige remingreep een dreigende botsing afwenden.

De actieve spoorassistent en actieve dodehoekassistent maken deel uit van het optionele **rijassistentiepakket plus**.

De standaard **actieve remassistent** geeft zichtbare waarschuwingssignalen wanneer de afstand tot een voorligger of een stilstaand obstakel te klein is. Bij botsingsgevaar kan het systeem de bestuurder bij het remmen ondersteunen. Blijft een reactie uit, dan wordt de snelheid automatisch verminderd.

Het optionele **beschermingssysteem voor inzittenden PRE-SAFE®** kan mogelijk kritieke rijsituaties vroegtijdig herkennen en bij een dreigend ongeval voorzorgsmaatregelen treffen om de inzittenden te beschermen. Hiertoe behoren bijvoorbeeld het aanspannen van de veiligheids gordels of het automatisch sluiten van geopende zijruiten.

## BIJ EEN ONGEVAL

Bij een frontale botsing met een voetganger of fietser komt de **actieve motorkap** omhoog. Vanwege de grotere afstand ten opzichte van de aggregaten in het motorcompartiment, is er meer vervormingsruimte aanwezig om

de botsingsenergie eerder te absorberen en het risico op letsel te verminderen.

## NA EEN ONGEVAL

Na een ongeval kan de motor automatisch worden afgezet, kunnen de noodknipperlichtinstallatie en de noodverlichting in het interieur worden geactiveerd en kan de centrale portiervergrendeling worden ontgrendeld. Tot slot kan ook het **Mercedes-Benz noodoproepsysteem** de GPS-coördinaten en overige belangrijke gegevens van het voertuig doorgeven.

### VOORKOMEN IS BETER DAN GENEZEN

In het Mercedes-Benz TechCenter kunt u animaties vinden over vrijwel al onze veiligheidstechnologieën.

<http://techcenter.mercedes-benz.com>

### WIJ STAAN VOOR U KLAAR

Mocht u onderweg hulp nodig hebben, dan kunt u Mercedes-Benz Service24h gratis bereiken op nummer 00800 – 1 777 7777. De geïntegreerde telematicadienst Mercedes-Benz Contact kan u – wanneer u over een mobiele telefoon beschikt – automatisch met het callcenter verbinden en de voertuiggegevens en coördinaten doorgeven.





# Perfect verbonden. Met veel fingerspitzengefühl.

Actuele informatie, uitgebreide communicatie en uitstekend entertainment: met de mediasystemen van de C-Klasse Coupé en Cabriolet wordt u persoonlijk verwend. Het optionele **COMAND Online** beschikt bijvoorbeeld over realtime navigatie, internettoegang en eersteklas audiobeleving. **Remote Online** zorgt ervoor dat u via uw smartphone altijd toegang hebt tot uw auto – dankzij functies waarmee u, bijvoorbeeld, uw auto kunt terugvinden of op afstand de portieren kunt ver- of ontgrendelen.

Om COMAND Online te bedienen, hoeft u alleen maar eenvoudige vingerbewegingen uit te voeren op het **touchpad met multitouchsensoren**. Om uw opdrachten te begrijpen, volstaan één of twee vingerbewegingen, een korte wisbeweging of het spreiden van uw vingers. Ook kan het systeem uw handschrift, cijfers en letters ontcijferen.

---

**COMAND Online.** Navigatie, telefonie, audio, video, internet – met het optionele bedienings- en aanduidingssysteem beschikt u onderweg over deze en nog veel meer nuttige functies. Hierbij wordt alle informatie op een 21,3 cm (8,4 inch) mediadisplay met hoge resolutie weergegeven. De eenvoudige, intuïtieve bediening wordt uitgevoerd met het nieuwe touchpad met multitouchsensoren.

**AUDIO 20 CD met touchpad.** Dit mediasysteem combineert entertainment, informatie en communicatie. De AUDIO 20 CD met navigatie, internettoegang, radio, dubbele tuner, cd-speler en een 17,8 cm (7 inch) mediadisplay is ook voorzien van een aansluiting voor mobiele apparatuur via Bluetooth®.

Het optionele **head-up display** projecteert belangrijke informatie zoals de rijsnelheid en, afhankelijk van de uitrusting, snelheidsbeperkingen, navigatiegegevens en assistentiesystemen in het zichtveld van de bestuurder. De gegevens lijken gevoelsmatig op ongeveer 2 meter voor u boven de motorkap te zweven.

---





## U hoort het goed.

Het optionele **Burmester® surround sound system** laat ook voor veeleisende audioliefhebbers niets te wensen over. Geniet van een buitengewone klankbeleving die tot stand wordt gebracht met behulp van dertien hoogvermogenluidsprekers, surround sound, een negenkanaals DSP-versterker en een uitgangsvermogen van 590 watt.

Om ervoor te zorgen dat zo min mogelijk geluid kan doordringen in het interieur, is een **stoffen akoestische kap** leverbaar voor de C-Klasse Cabriolet. Hiermee wordt vrijwel hetzelfde comfortniveau bereikt als in de C-Klasse Coupé. Voor onbeperkt muzikaal genot, ook bij hoge snelheden.

### OPTIES VOOR EEN UNIEK OPEN-AIR COMFORT

Wanneer er met open dak wordt gereden, zorgt het **automatisch windschermsysteem AIRCAP** ervoor dat er – ook voor de achterpassagiers – minder luchtwervelingen in het interieur kunnen optreden. Wanneer de AIRCAP-knop wordt bediend, komt een lamel omhoog boven de voorruit, evenals het windscherm dat tussen de hoofdsteunen achter is aangebracht.

De **volautomatische, stoffen akoestische kap** is samengesteld uit een aantal lagen geluids-isolerende en -dempende materialen en voldoet aan de hoogste eisen met betrekking tot klimaat- en geluidscomfort. De stoffen akoestische kap is leverbaar in zwart, donkerblauw, donkerbruin en donkerrood.

Met de **hoofdruimteverwarming AIRSCARF** is open rijden ook bij lage temperaturen een waar genoegen. Met behulp van luchtuitstroomopeningen in de hoofdsteunen wordt warme lucht als een onzichtbare sjaal om de nek en schouders van de bestuurder en voorpassagier gelegd. Er kunnen drie temperatuurstanden worden ingesteld.











## De standaarduitvoering: overtuigt direct.

De C-Klasse Coupé en Cabriolet baren af fabriek al opzien – met een diamond grille met pins in zwart, 43,2 cm (17 inch) lichtmetalen velgen en nog veel meer.

### ↘ LEES MEER

Een overzicht van de complete uitrusting kunt u in de prijslijst vinden, die u overigens ook online kunt bekijken.

#### HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Diamond grille met pins in zwart en één enkele lamel in iridiumzilver mat

High-performance led-koplampen (alleen Cabriolet)

Led-achterlichten met vier horizontale led-lichtstroken

Frameloze portieren met vrijstaande buitenspiegels

Sierelement in gepolijst aluminium

AGILITY CONTROL-onderstel, verlaagd

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen met banden 225/50 R17 (R11)

#### HIGHLIGHTS INTERIEUR

Coupé- of Cabriolet-stoelen in integraallook met afzonderlijke achterzitplaatsen

Automatische gordelaanreiker (Cabriolet, optie voor Coupé)

Driespaaks multifunctioneel stuurwiel in leder zwart

Sierdelen in pianolaklook zwart

Neerklapbare achterbankleuning

Bekleding in lederlook ARTICO/stof Norwich zwart

Interieurhemel in stof kristalgrijs

Volautomatische stoffen kap in zwart (Cabriolet)



## De AMG Line: perfect uitgevoerd.

AMG. De sportiefste afkorting voor een dynamische uitstraling. Met de markante AMG-styling is de krachtige AMG Line vanuit elk perspectief in topvorm.



### AMG PUUR

Beleef de AMG-fascinatie vanaf pagina 58.

#### HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG-styling, bestaande uit een AMG-voorskirt, AMG-dorpelverbreeders en een AMG-achterskirt

Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 225/45 R18 voor en 245/40 R18 achter (782)

Optie: multspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 255/35 R19 achter (788)

Diamond grille met pins in chroom en geïntegreerde Mercedes ster

Sportonderstel met SPORT DIRECT STEERING

Uitlaat met twee zichtbare, in de bumper geïntegreerde uitlaatsierstukken

#### HIGHLIGHTS INTERIEUR

Bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart

Driespaaks multifunctioneel sportstuur in leder zwart, geperforeerd op het greepgedeelte, aan de onderzijde afgevlakt

Combi-instrument met twee ronde klokken

Sierdelen in essenhout zwart openporig/aluminium dwarsgeslepen licht

AMG-sportpedalen in geborsteld rvs

Interieurhemel in stof zwart

Interieurverlichtingspakket voor meer sfeer en veiligheid







## De opties: inspirerend!

Meer licht en sfeer. Meer veiligheid en comfort. Meer stijl en individualisering. Dat is allemaal mogelijk met de opties voor de C-Klasse Coupé en Cabriolet.

### HIGHLIGHTS OPTIES

Dankzij het grote, glazen oppervlak zorgt het **panoramaschuifdak** voor een lichte en vriendelijke atmosfeer in het interieur van de C-Klasse Coupé.

Het **led-Intelligent Light System** zorgt voor uitstekend zicht met een variabele lichtverdeling, actieve bochtenverlichting, licht voor provinciale en snelwegen, afslagverlichting, uitgebreid mistlicht, dynamische koplamphoogteregeling en blauw begroetingslicht.

Achteruit parkeren en manoeuvreren wordt met de **achteruitrijcamera** een stuk eenvoudiger en veiliger. De camera wordt automatisch geactiveerd zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld. Op het centrale display wordt de omgeving direct achter de auto weergegeven met dynamische hulplijnen.

De perfecte ambiance: de optionele **sfeerverlichting** zorgt met aangenaam indirect licht en verlichte instaplijsten voor een unieke sfeer. Hierbij kan uit drie lichtkleuren en vijf dimstanden worden gekozen.

Dankzij de individuele aanpassingsmogelijkheden van de zitpositie en hoofdstoelen bieden de **elektrisch instelbare voorstoelen met memoryfunctie** veel comfort. De instellingen kunnen voor maximaal drie personen worden opgeslagen en op elk willekeurig tijdstip worden opgeroepen.

De **parkeerpilot met PARKTRONIC** maakt zowel het zoeken naar een geschikte parkeerplaats als het feitelijke parkeren in lengte- of dwarsrichting gemakkelijker. Het systeem stuurt de auto automatisch de parkeerplek in of uit en neemt daarbij het sturen en remmen van de bestuurder over.







## Het stylepakket: sportieve individualiteit.

Het stylepakket omvat een aantal perfect op elkaar afgestemde uitrustingen die het sportieve en individuele karakter van het model nóg verder benadrukken. De stoelen in de voor een coupé typerende integraallook vormen een highlight met een bekleding in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA notenbruin/zwart die is voorzien van contrastsiernaden in turquoise.



### DE HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

---

Stoelen in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA tweekleurig zwart/notenbruin met contrastsiernaden in turquoise

---

Middendeel portieren, armleuningen in de portieren, alsmede middenarmsteun in lederlook ARTICO notenbruin met contrastsiernaden in turquoise

---

Vloermatten met rand in notenbruin en contrastsiernaden in turquoise

---

Interieurhemel in stof zwart

---



# Het designo interieur: een droom in bengaalsrood.

designo staat voor een heel bijzondere belevingswereld. Voor de C-Klasse Coupé en Cabriolet kan een exclusief interieur met een bekleding in designo nappaleder bengaalsrood/zwart worden gekozen. Hiermee ontstaat een veelzijdige, sportieve atmosfeer met hoogwaardige details als het ruitdessin, geperforeerde zittingen en contrastsiernaden.

Laat u betoveren, uw Mercedes-Benz dealer adviseert u graag aan de hand van originele kleurstalen.

## DE HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

---

Stoelen in bengaalsrood/zwart met rugleuningen en zittingen met ruitdessin, gedeeltelijk geperforeerd, zijkanten stoelen en hoofdsteunen met contrastsiernaden in zwart

---

Middenpaneel portieren met ruitdessin, armleuningen in de portieren en middenarmsteun in nappalederlook ARTICO

---

Bovenkant dashboard en bovenkant portieren in lederlook ARTICO met contrastsiernaden

---

designo embleem in de rugleuning van de voor- en achterstoelen

---

designo veloursmatten in zwart met rand in nappalederlook ARTICO zwart, contrastsiernaden in rood en designo embleem in de voorste vloermatten

---





## Het nightpakket: net zo opwindend als de nacht.

Markante designelementen in zwart onderstrepen het sportief-expressieve karakter van de C-Klasse Coupé. Designelementen als de donkergetinte ruiten vanaf de B-stijlen en zwarte, glansgedraaide lichtmetalen velgen vormen eveneens markante accenten. Het nightpakket is optimaal op AMG-styling afgestemd en alleen in combinatie met de AMG Line leverbaar.



### DE HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

---

AMG-voorskiert met sierelement in zwart hoogglanzend

---

Diamond grille met pins in chroom en geïntegreerde Mercedes ster met lamel in zwart hoogglanzend en chroomaccenten

---

Warmtewerend, donkergetint glas vanaf de B-stijlen

---

Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 225/45 R18 voor en 245/40 R18 achter (792)

---

Optie: multspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend, glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 255/35 R19 achter (665)

---

Achterskiert met diffusor in zwart hoogglanzend

---

Buitenspiegels in zwart (in combinatie met obsidiaanzwart metallic in carrosseriekleur)

---

Sierlijst bovenkant portieren en ruitframes in zwart hoogglanzend

---



# De originele accessoires: vaak gekopieerd, nooit geëvenaard.

Dankzij de uitstekende kwaliteit van de Mercedes-Benz originele accessoires bent u niet alleen perfect voorbereid op uw volgende weekendtrip maar ook op uw dagelijkse bezigheden. Ga voor het gehele assortiment naar onze website [www.mercedes-benz.nl/accessoires](http://www.mercedes-benz.nl/accessoires).

## DE HIGHLIGHTS IN ÉÉN OOGOPSLAG

De harmonieus geïntegreerde **dakspoiler** en de decente **spoillerrand op het kofferdeksel** verlenen de Coupé een nóg sportievere look.

**Tienspaaks lichtmetalen velgen**, zwart, glansgedraaide velgrand, met banden 225/40 R19 voor en 245/35 R19 achter.

De **basisdrager Alustyle** is exact op de carrosserie van de C-Klasse Coupé afgestemd. Deze dient als basis voor uiteenlopende Mercedes-Benz transportoplossingen en kan in een handomdraai worden gemonteerd. Afsluitbaar, op crashbestendigheid getest.

De **ski- en snowboardhouder Comfort** is geschikt voor maximaal zes paar ski's (afhankelijk van het soort) of vier snowboards. De praktische uittrekfunctie vereenvoudigt het in- en uitladen. Afsluitbaar.

Comfortabele, afsluitbare **fietsdrager voor op de trekhaak** voor het veilig vervoer van twee of drie fietsen. Eenvoudige bevestiging op de trekhaak. Maximale belasting: 30 kg per fietsrail. Geschikt voor de meeste ebikes. Dankzij het kantelmechanisme is de bagageruimte gewoon toegankelijk. De drager is opklapbaar, zodat deze ruimtebesparend kan worden opgeborgen in de bagageruimte, de vakantiewoning of thuis.



55





25R



R11



22R



R17



R48



R32



R90



R97

## Rond uw stijl perfect af.

Vanuit technisch oogpunt zijn velgen gewoon onmisbaar. Vanuit emotioneel oogpunt geldt voor velen dat er nauwelijks iets zo belangrijk is als de keuze van de velgen. Vandaar dat wij voor u een fraai assortiment hebben samengesteld.

### STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES

25R Tienspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 225/50 R17 (standaarduitrusting met uitzondering van Mercedes-AMG modellen)

R48 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs en glansgedraaid, met banden 225/50 R17 (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG modellen)

R11 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 225/50 R17 (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG modellen)

R32 Vijfspaaks lichtmetalen velgen, vanadiumzilver, met banden 225/45 R18 voor en 245/40 R18 achter (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG modellen)

22R Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs en glansgedraaid, met banden 225/45 R18 voor en 245/40 R18 achter (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG modellen)

R90 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 245/35 R19 achter (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG modellen)

R17 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, tremolietgrijs en glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 245/35 R19 achter (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG modellen)

R97 Tienspaaks lichtmetalen velgen, himalayagrijs en glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 245/35 R19 achter (optie; niet leverbaar voor Mercedes-AMG modellen)





782

604  
644601  
662

57

767

788  
665606  
605770  
766

RXC

## AMG

782 Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 225/45 R18 voor en 245/40 R18 achter (onderdeel van optionele AMG Line; als velg 661 standaard leverbaar bij Mercedes-AMG C 43 in zwart hoogglanzend)<sup>1</sup>

788 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 255/35 R19 achter (optie)<sup>1,2</sup>

665 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend en glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 255/35 R19 achter (optie)<sup>1,2</sup>

604 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend en glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 255/35 R19 achter; ook als velg 644 leverbaar in titaangrijs en glansgedraaid<sup>3</sup>

606 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart hoogglanzend en glansgedraaid, met banden 225/40 R19 voor en 255/35 R19 achter (optie; ook als velg 605 leverbaar in titaangrijs en glansgedraaid<sup>3</sup>

601 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R19 achter<sup>4,5</sup>

770 Kruisspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R19 achter; ook als velg 766 met banden 285/30 R20 achter<sup>6</sup>

662 Kruisspaaks gesmede AMG-velgen, matzwart en glansgedraaid, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R19 achter; ook als velg 767 met banden 285/30 R20 achter leverbaar<sup>6</sup>

RXC Vijf-dubbelspaaks gesmede AMG Performance-velgen, matzwart en glansgedraaide velgrand, met banden 255/35 R19 voor en 285/30 R20 achter<sup>7</sup>

### MEER VELGEN

kunt u vinden in het accessoireprogramma op onze website [www.mercedes-benz.nl/accessoires](http://www.mercedes-benz.nl/accessoires) of bij uw Mercedes-Benz dealer.

<sup>1</sup> Niet leverbaar voor Mercedes-AMG C 63/C 63 S. <sup>2</sup> Niet leverbaar voor Mercedes-AMG C 43 4MATIC. <sup>3</sup> Optie voor Mercedes-AMG C 43 4MATIC. <sup>4</sup> Standaard bij Mercedes-AMG C 63 S. <sup>5</sup> Optie voor Mercedes-AMG C 63.

<sup>6</sup> Optie voor Mercedes-AMG C 63/C 63 S. <sup>7</sup> Optie voor Mercedes-AMG C 63 S.

# Never stop challenging: Mercedes-AMG C-Klasse Coupé en Cabriolet.

Mercedes-AMG is niet alleen fabrikant van performancevoertuigen en sportwagens. AMG is ook een belofte. De belofte om altijd nieuwe uitdagingen aan te gaan en vervolgens nog een stap verder te gaan. Zodat we alles kunnen geven en u heel veel van ons mag verwachten. Wij maken bijzondere auto's voor bijzondere mensen.

Ook de Mercedes-AMG C-Klasse Coupé en Cabriolet – van de C 43 tot de C 63 S – staan garant voor de belofte dat er alles uit kan worden gehaald. Elk moment, elke meter opnieuw.

Welkom in de wereld van AMG.





# DESIGN







## Adrenaline in zijn fraaiste vorm.

Al voordat u bent ingestapt, gaat uw hart sneller kloppen. Wat de Mercedes-AMG C 63 Coupé op de eerste blik ook mag uitstralen, terughoudendheid hoort daar zeker niet bij. Powerdomes op de motorkap, AMG-voorskiert in A-wing design en opvallende dubbele lamel met opschrift 'AMG' in de grille. Ook de aanzienlijk bredere carrosserie is niet alleen uiterlijk vertoon. De prestaties van deze rasatleet maken waar wat de aanblik doet vermoeden: pure performance.





# We zijn niet te remmen.

Wie zijn eigen weg gaat, moet sterk in zijn schoenen staan. Power is echter niets als die niet onder controle kan worden gehouden. Het krachtige AMG-remsysteem van de Mercedes-AMG C 63 Coupé is rondom uitgerust met inwendig geventileerde, geperforeerde remschijven voor uitstekende remprestaties. Het optionele keramische AMG-remsysteem beschikt bovendien over hetzelfde remvermogen als de bolides in de autosport, met 30% lichtere remschijven ten opzichte van conventionele remschijven. Onze engineers zijn namelijk niet te stoppen als ze alles moeten geven. Opdat ook ú alles kunt geven.







# Streeft naar perfectie. Met 375 kW (510 pk).



Eén seconde. De 4,0-liter V8-biturbomotor van de C 63 S ontplooit zijn volle vermogen. Twee seconden. Het elektronisch geregelde differentieelsper verdeelt de kracht van de motor over de achteras en zorgt voor optimale grip van de banden. Drie seconden. De AMG SPEEDSHIFT MCT zeventraps automatische transmissie met RACESTART-functie loopt in een mum van tijd door de versnellingen heen. Drie komma negen seconden. 100 km/h – u ondergaat de pure passie van autorijden.





# Meer vermogen. Meer passie. Minder compromissen.

Gebouwd voor het extreme: onder de motorkap van de Mercedes-AMG C 63 Coupé schuilt de volledig nieuw ontwikkelde 4,0-liter V8-AMG-biturbomotor. Als hij wakker wordt, krijgt deze compacte motor, met een vermogensspectrum tot 375 kW (510 pk) en 700 Nm bij het S-model, het respect dat hij verdient. Elke motor wordt volgens de AMG-filosofie 'One Man – One Engine' met de hand in elkaar gezet. De handtekening van de monteur op de motorafdekplaat kunt u dan ook rustig zien als een belofte. Elke AMG wordt met passie in elkaar gezet, voor nóg hogere prestaties.

# AANDRIJVING









# Performance is standaard.

Al onze Performance-modellen verdienen de eerste plaats. Hoe eenvoudig het ook is om enthousiast te worden voor deze modellen, het is moeilijk om te kiezen. Alle uitvoeringen van de Mercedes-AMG C-Klasse Coupé en Cabriolet behoren tot een exclusieve groep auto's die zijn ontworpen om topprestaties te leveren. Met zijn AMG-genen en krachtige V6-motor vormt de Mercedes-AMG C 43 een gemakkelijke keuze voor ambitieuze autorijders die in de AMG-wereld willen stappen. De Mercedes-AMG C 63 en C 63 S Coupé en Cabriolet beschikken over nóg meer vermogen en exclusiviteit. Maar voor alle modellen geldt dat het autosportgevoel altijd meerijdt. Voor ultieme performance.







Motor en rijprestaties	Mercedes-AMG C 63 S Coupé/Cabriolet	Mercedes-AMG C 63 Coupé/Cabriolet	Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupé/Cabriolet
Motor	4,0-liter V8-AMG-biturbo	4,0-liter V8-AMG-biturbo	3,0-liter V6-biturbo
Cilinderinhoud (cm³)	3982	3982	2996
Vermogen (kW/pk)	375/510	350/476	270/367
Koppel (Nm bij t/min)	700 bij 1750-4500	650 bij 1750-4500	520 bij 2000-4200



# Onweerstaanbare aantrekkingskracht.

Het zijn niet alleen de technische gegevens die imponeren. Ook het karakteristieke design van de Mercedes-AMG C 63 Cabriolet creëert nieuwe maatstaven. De voorskirt met stoere luchtinlaten in A-wing design spreekt samen met de dynamische, scherpe flankbelijning een duidelijke vormtaal. Kortom, de Mercedes-AMG C 63 Cabriolet is een ultieme driving machine met een unieke belijning, die met open kap nóg meer de aandacht trekt.









# Kracht in een nieuwe vorm.


De C 63 Cabriolet vormt vanuit elk perspectief een visuele uitdaging met markante details. Zoals de brede, gespieerde achterzijde met drie diffusorvinnen of de optionele, inschakelbare AMG Performance-uitlaat, die de krachtige uitstraling ook akoestisch onderstreept. De bron van het imposante geluid is de compleet nieuw ontwikkelde 4,0-liter V8-AMG-biturbomotor, die met 375 kW (510 pk) vermogen en 700 Nm koppel in het S-model niets aan het toeval overlaat.



# DYNAMIEK







# Van out-of-the-box denkers. Voor out-of-the-box automobilisten.

In het rijprogramma 'RACE' van AMG DYNAMIC SELECT schakelt het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®) over naar de Sport Handling Mode, waardoor ESP® niet alleen later ingrijpt maar ook meer aandrijvingskracht naar de achteras leidt. En als u open rijdt, ervaart u de dynamiek van deze sportcabriolet nóg intensiever.









# Ware schoonheid komt van binnenuit.

De mooiste time-outs eindigen altijd met een nieuwe recordtijd. De optionele AMG Performance-stoelen van de C 63 Cabriolet zitten letterlijk als gegoten en bieden ook bij extreme dwarsdynamiek optimale zijdelingse ondersteuning. Samen met de nauwkeurige respons van de sportparameterstuurbekrachtiging hebben we van onze kant alles perfect voorbereid. Bent u er ook klaar voor?







A detailed view of a Mercedes-AMG C63 engine, showing its complex components, including the intake manifold, timing belt, and various sensors. The engine is mounted on a metal stand in a workshop setting. A yellow and black striped caution tape is visible on the floor. The background shows a dark, industrial environment with a metal structure on the right.

# Autosporttechnologie voor in het gewone verkeer.

De speciaal voor de Mercedes-AMG C 63 Coupe en C 63 Cabriolet ontwikkelde achteras zorgt samen met de bredere banden voor meer rijdynamiek. Het mechanisch geregelde AMG-differentieelsper op de achteras verbetert de tractie in alle rijdsituaties, maar vooral als er sportief wordt gereden. In het S-model wordt dit nóg verfijnder en sneller geregeld met behulp van een elektronisch differentieelsper met variabele werking. Met als resultaat nóg meer tractie en hogere snelheden in bochten. Het AMG RIDE CONTROL-sportonderstel kan bovendien met een druk op de knop op drie manieren worden ingesteld. Daarmee is de auto altijd optimaal op de weg afgesteld. Een ander hoogtepunt is onze achtcilindermotor: samengebalde energie, maar wel heel bescheiden als het om verbruik en emissies gaat. Op deze manier creëert AMG nieuwe maatstaven. Niet alleen op het racecircuit.







Passie wordt alleen maar groter als u die met anderen deelt. De AMG Private Lounge is onze community rondom de wereld van AMG. Hier komen AMG-kanten niet alleen bij elkaar op eersteklas evenementen maar worden ook online wetenswaardigheden uitgewisseld over de nieuwste ontwikkelingen in Affalterbach. Profiteer van speciale aanbiedingen en het directe contact met het hoofdkwartier van AMG: [www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome](http://www.mercedes-amg.com/privatelounge/welcome)

De AMG Driving Academy staat voor onvergelykbare teamspirit. Beleef performance samen met gelijkgezinden en verbeter uw rijvaardigheden op racecircuits en lifestyle-evenementen op de mooiste locaties ter wereld. Word lid van de 'World's Fastest Family' – de snelste familie ter wereld: [www.mercedes-amg.com/driving-academy](http://www.mercedes-amg.com/driving-academy)

Wilt u nóg meer? Met het AMG Customer Sports-programma biedt AMG een platform voor professionele autosport – en met de Mercedes-AMG GT3 een speciaal daarvoor ontwikkelde racewagen. Een volledig geïntegreerde servicewereld met autosport op het hoogste niveau vindt u op: [www.mercedes-amg.com/customersports](http://www.mercedes-amg.com/customersports)

In de AMG Performance Studio stellen we modellen samen die perfect op al uw persoonlijke wensen zijn afgestemd. De creativiteit van onze experts is grenzeloos. Met behulp van speciale technische componenten, bijzondere lakkleuren en de meest exclusieve interieuruitrustingen maken we unieke exemplaren, die uiterst zorgvuldig met de hand in elkaar worden gezet.

Duik in de dynamische wereld van AMG. En beleef Driving Performance.

# We bouwen niet alleen auto's. We maken ook dromen waar.

# Technische gegevens Coupé.

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud (cm³)
Max. vermogen¹ (kW (pk) bij t/min)
Max. koppel¹ (Nm bij t/min)
Acceleratie 0–100 km/h (sec.)
Topsnelheid (km/h)
Brandstofverbruik³
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO₂-Emissie³ gecombineerd (g/km)
Emissieklasse⁴

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud (cm³)
Max. vermogen¹ (kW (pk) bij t/min)
Max. koppel¹ (Nm bij t/min)
Acceleratie 0–100 km/h (sec.)
Topsnelheid (km/h)
Brandstofverbruik³
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO₂-emissie³ gecombineerd (g/km)
Emissieklasse⁴

Het beste voor de motor:  
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

## Dieselmotoren

C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC
4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn
2143	2143	2143	2143
125 (170)/3000–4200	125 (170)/3000–4200	150 (204)/3800	150 (204)/3800
400/1400–2800	400/1400–2800	500/1600–1800	500/1600–1800
7,8 [7,5]	– [7,6]	– [12,2]	– [6,9]
234 [234]	– [231]	– [247]	– [241]
4,4–4,1 [4,7–4,4]	– [5,0–4,6]	– [4,8–4,4]	– [5,0–4,6]
22,7–24,3 [21,3–22,7]	– [20,0–21,7]	– [22,7–20,8]	– [20,0–21,7]
116–106 [124–112]	– [132–122]	– [127–115]	– [132–122]
Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

## Benzinemotoren

C 200 4MATIC	C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
4/lijn	4/lijn	4/lijn	V6	V6	V8	V8
1991	1991	1991	2996	2996	3982	3982
135 (184)/5500	155 (211)/5500	180 (245)/5500	245 (333)/5250–6000	270 (367)/5500–6000	350 (476)/5500–6250	375 (510)/5500–6250
300/1200–4000	350/1200–4000	370/1300–4000	480/1600–4000	520/2000–4200	650/1750–4500	700/1750–4500
– [7,5]	– [6,6]	– [5,2–5,0]	– [4,9]	– [4,7]	– [4,0]	– [3,9]
– [229]	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²
– [7,2–6,8]	– [6,3–5,8]	– [6,8–6,3]	– [8,0–7,6]	– [8,0–7,8]	– [8,9–8,6]	– [8,6]
– [13,9–14,7]	– [15,9–17,2]	– [14,7–15,9]	– [12,5–13,2]	– [12,5–12,8]	– [11,2–11,6]	– [6,9]
– [162–153]	– [141–130]	– [154–143]	– [181–172]	– [183–178]	– [209–200]	– [200]
– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

## Benzinemotoren

C 180	C 200
4/lijn	4/lijn
1595	1991
115 (156)/5300	135 (184)/5500
250/1200–4000	300/1200–4000
8,5 [8,5]	7,7 [7,3]
225 [226]	237 [240]
5,8–5,3 [6,3–5,9]	5,9–5,3 [6,2–5,8]
17,2–18,9 [15,9–16,9]	17,2–18,9 [16,1–17,2]
135–122 [142–132]	136–123 [140–129]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]

Voor de leverbare motorvarianten en uitvoeringen en bijbehorende technische gegevens verwijzen wij u naar de geldende prijslijst. ¹ Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens verordening (EG) nr. 595/2009 in de huidige versie. ² Elektronisch begrensd. ³ De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (§ 2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie).



# Technische gegevens Cabriolet.

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud (cm³)
Max. vermogen¹ (kW (pk) bij t/min)
Max. koppel¹ (Nm bij t/min)
Acceleratie 0–100 km/h (sec.)
Topsnelheid (km/h)
Brandstofverbruik³
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO₂-emissie³ gecombineerd (g/km)
Emissieklasse⁴

Dieselmotoren

C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d
4/lijn	4/lijn	4/lijn
2143	2143	2143
125 (170)/3000–4200	125 (170)/3000–4200	150 (204)/3800
400/1400–2800	400/1400–2800	500/1600–1800
8,3 [8,2]	– [8,1]	– [7,2]
231 [231]	– [225]	– [243]
4,8–4,5 [5,2–4,6]	– [5,3–5,0]	– [5,2–4,6]
20,8–22,2 [19,2–21,7]	– [18,9–20,0]	– [19,2–21,7]
126–116 [133–121]	– [140–130]	– [133–121]
Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

Benzinemotoren

C 180	C 200	C 200 4MATIC
4/lijn	4/lijn	4/lijn
1595	1991	1991
115 (156)/5300	135 (184)/5500	135 (184)/5500
250/1200–4000	300/1200–4000	300/1200–4000
8,9 [8,9]	8,2 [7,8]	– [8,0]
222 [220]	235 [233]	– [227]
6,3–6,0 [6,5–6,2]	6,3–6,0 [6,5–6,1]	– [7,5–7,2]
15,9–16,7 [15,4–16,1]	15,9–16,7 [15,4–16,4]	– [13,3–13,9]
143–135 [149–140]	143–136 [147–138]	– [171–162]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]

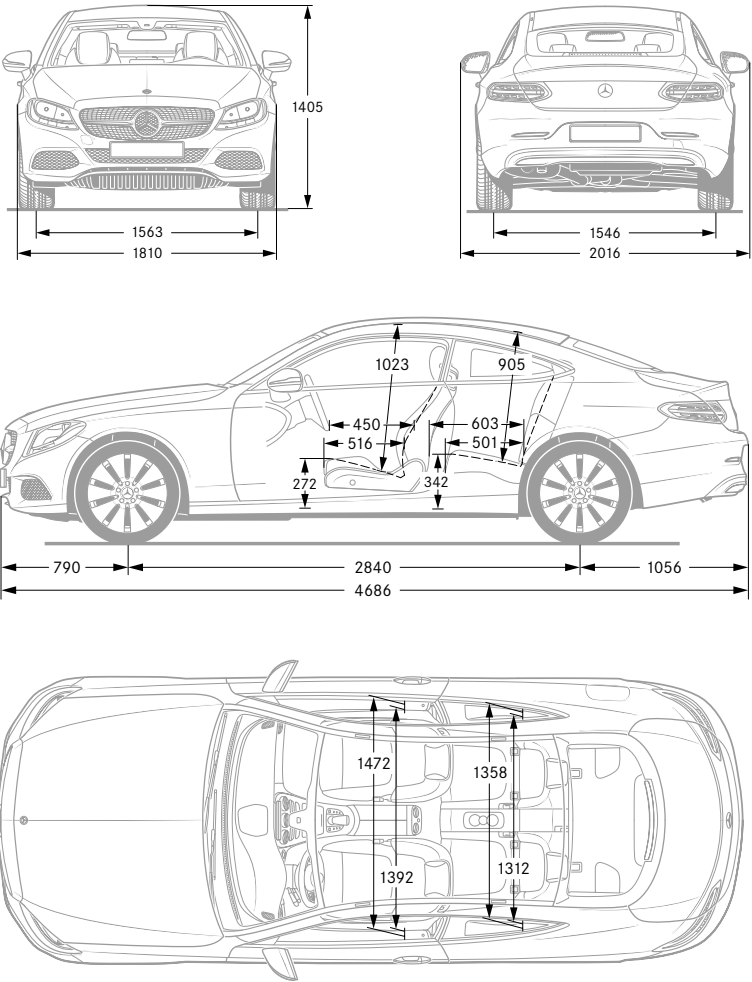
Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud (cm³)
Max. vermogen¹ (kW (pk) bij t/min)
Max. koppel¹ (Nm bij t/min)
Acceleratie 0–100 km/h (sec.)
Topsnelheid (km/h)
Brandstofverbruik³
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO₂-emissie³ gecombineerd (g/km)
Emissieklasse⁴

Benzinemotoren

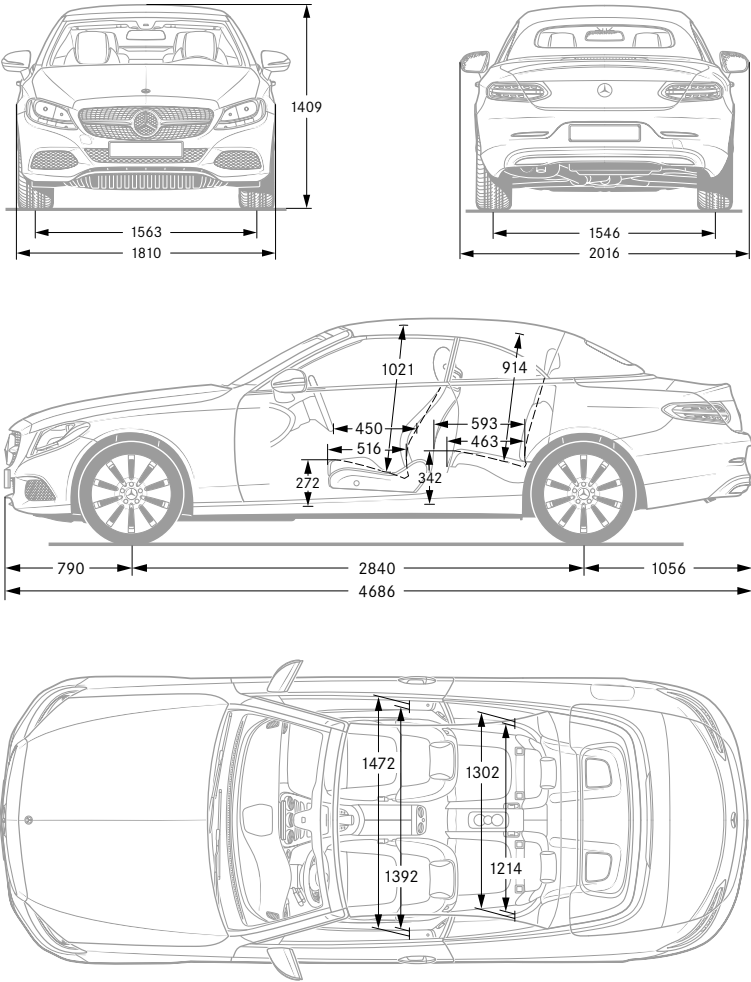
C 250	C 300	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
4/lijn	4/lijn	V6	V6	V8	V8
1991	1991	2996	2996	3982	3982
155 (211)/5500	180 (245)/5500	245 (333)/5250–6000	270 (367)/5500–6000	350 (476)/5500–6250	375 (510)/5500–6250
350/1200–4000	370/1300–4000	480/1600–4000	520/2000–4200	650/1750–4500	700/1750–4500
– [6,9]	– [6,4]	– [5,2]	– [4,8]	– [4,2]	– [4,1]
– [244]	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²	– [250]²
– [6,6–6,2]	– [7,1–6,7]	– [8,3–8,0]	– [8,4–8,3]	– [9,3–8,9]	– [8,9]
– [15,2–16,1]	– [14,1–14,9]	– [12,0–12,5]	– [11,9–12,0]	– [10,8–11,2]	– [7,2]
– [150–140]	– [161–151]	– [189–181]	– [194–190]	– [218–208]	– [208]
– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. Waarden variëren afhankelijk van de banden/velgen. ¹ Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. Landspecifieke afwijkingen mogelijk. Waarden tussen vierkante haakjes hebben betrekking op uitvoeringen met automatische transmissie. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website [www.mercedes-benz.nl](http://www.mercedes-benz.nl)

# Afmetingen Coupé.



# Afmetingen Cabriolet.



Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.



# Bekledingen en sierdelen.

## Bekledingen

301	Zwart <sup>1, 2</sup>
101	Zwart <sup>1, 2, 3</sup>
105	Zijdebeige/zwart <sup>1, 2, 3</sup>
118	Kristalgrijs/zwart <sup>1, 2, 3</sup>
124	Zadelbruin/zwart <sup>1, 2, 3</sup>
201	Zwart <sup>2, 3</sup>
218	Kristalgrijs/zwart <sup>2, 3</sup>
224	Zadelbruin/zwart <sup>2, 3</sup>
225	Porselein/zwart <sup>2, 3</sup>
227	Cranberryrood/zwart <sup>2, 3</sup>
241	Zwart <sup>2, 4</sup>
611	Zwart <sup>5, 6</sup>
621	Zwart <sup>7</sup>
651	Zwart <sup>8</sup>
641	Zwart <sup>9</sup>
654	Notenbruin/zwart <sup>1, 2, 10</sup>
801	Zwart <sup>6, 11</sup>
811	Zwart <sup>6</sup>
851	Platinawit pearl/zwart <sup>6, 11</sup>
857	Red pepper/zwart <sup>6, 11</sup>
967	Bengaalsrood/zwart <sup>1, 2, 3</sup>

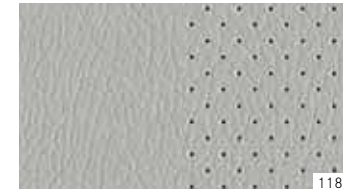
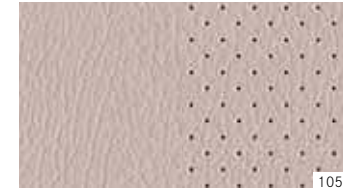
## Sierdelen

H80	Pianolaklook zwart <sup>1, 2</sup>
736	Essenhout zwart openporig/aluminium dwarsgeslepen licht <sup>4, 6, 8, 11</sup>
739	Pianolak zwart/aluminium dwarsgeslepen licht <sup>3, 5, 7, 9</sup>
H07	Lindehout linestructure bruin glanzend <sup>3</sup>
H09	Essenhout bruin openporig <sup>1, 2, 3</sup>
H73	AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht <sup>3</sup>
H84	AMG-glasvezel matzilver/aluminium dwarsgeslepen licht <sup>3</sup>

Lederlook ARTICO/  
stof Norwich

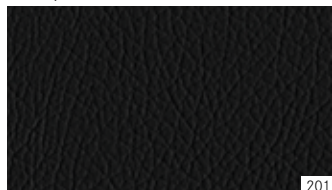


Lederlook ARTICO



<sup>1</sup> Niet leverbaar voor Mercedes-AMG C 43 4MATIC. <sup>2</sup> Niet leverbaar voor Mercedes-AMG C 63/63 S. <sup>3</sup> Optie. <sup>4</sup> Optie voor Mercedes-AMG C 43 4MATIC.  
<sup>5</sup> Standaard bij Mercedes-AMG C 63. <sup>6</sup> Optie voor Mercedes-AMG C 63 S. <sup>7</sup> Standaard bij Mercedes-AMG C 63 S. <sup>8</sup> Standaard in combinatie met AMG Line  
interieur. <sup>9</sup> Standaard bij Mercedes-AMG C 43 4MATIC. <sup>10</sup> Onderdeel van optioneel stylepakket. <sup>11</sup> Optie voor Mercedes-AMG C 63.

Leder, zonnereflecterend



201



218



224



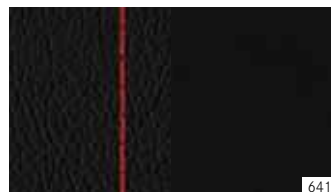
225



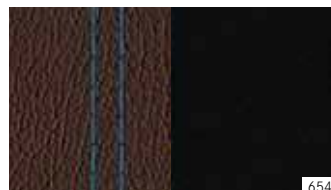
227



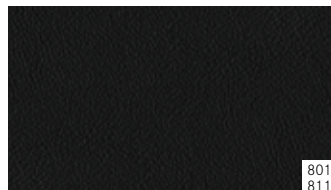
241

Lederlook ARTICO/  
microvezel DINAMICA611  
621  
651

641



654

AMG-nappaleder,  
zonnereflecterend801  
811

851



857

designo nappaleder,  
zonnereflecterend

967

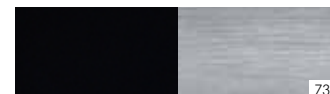
Sierdelen



H80



736



739



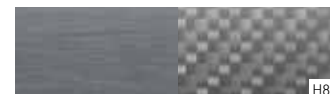
H07



H09



H73



H84

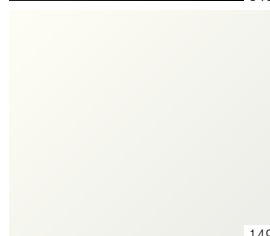


# Lakken.

## Unilakken



040



149

## Metallic lakken<sup>2</sup>



197



775



796



890



896

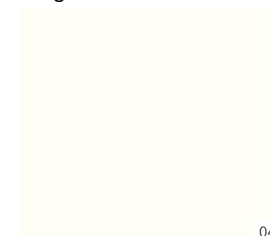


988



992

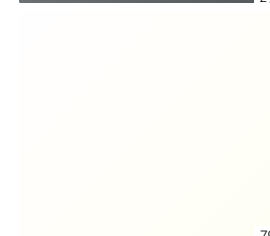
## designo lakken<sup>2</sup>



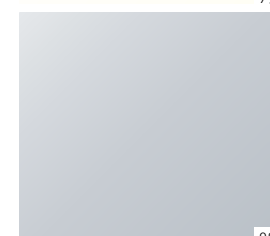
049



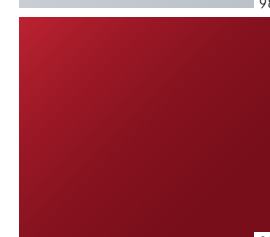
297



799



982



996

## Kapkleuren



740



741



742



744

## Unilakken

040 Zwart<sup>1</sup>

149 Poolwit

## Metallic lakken<sup>2</sup>

197 Obsidiaanzwart

775 Iridiumzilver

796 Citrienbruin<sup>1</sup>890 Cavansietblauw<sup>1</sup>

896 Briljantblauw

988 Diamantzilver<sup>1</sup>

992 Selenietgrijs

## designo lakken<sup>2</sup>

049 designo kasjmierwit magno<sup>3</sup>297 designo selenietgrijs magno<sup>4</sup>

799 designo diamantwit bright

982 designo iridiumzilver magno<sup>5</sup>996 designo hyacintrood metallic<sup>6</sup>

## Kapkleuren

740 Stoffen kap zwart<sup>7, 8</sup>741 Stoffen akoestische kap donkerbruin<sup>8</sup>742 Stoffen akoestische kap donkerrood<sup>8</sup>744 Stoffen akoestische kap donkerblauw<sup>8</sup>

<sup>1</sup> Niet in combinatie met Mercedes-AMG C 63/C 63 S. <sup>2</sup> Optie. <sup>3</sup> Alleen in combinatie met Mercedes-AMG C 63/C 63 S Cabriolet.

<sup>4</sup> Niet in combinatie met Mercedes-AMG C 63/C 63 S Cabriolet. <sup>5</sup> Alleen in combinatie met Mercedes-AMG C 63/C 63 S Coupé.

<sup>6</sup> Niet in combinatie met Mercedes-AMG C 63/C 63 S Coupé. <sup>7</sup> Stoffen kap zwart standaard. <sup>8</sup> Stoffen akoestische kap (code 6U1) optie.



**Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.**

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

**Inhoud vrijblijvend.** Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (01/17). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

**[www.mercedes-benz.nl](http://www.mercedes-benz.nl)**

**Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig.** Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.