

# S-Klasse.

Coupé.



Mercedes-Benz

# De nieuwe S-Klasse Coupé. Gran Performer.

Een coupé in hart en nieren. Die iedere autoliefhebber recht in het hart treft. Ga met ons mee op een reis die perfectie dicht benadert. En ontdek de kunst van automotieve engineering. Voorzichtigheid is echter geboden: die reis kon weleens heel stormachtig worden.

## BELEEF DE NIEUWE S-KLASSE COUPÉ DIGITAAL.



De digitale handleiding 'Mercedes-Benz Guides' voor de iPhone® is gratis verkrijgbaar in de Apple® iTunes® Store. Op onze website [www.mercedes-benz.nl](http://www.mercedes-benz.nl) kunt u een groot aantal foto's met hoge resolutie en nog veel meer vinden voor uw tablet.



### Gran Inspiration.

#### **2 | Mercedes-Benz S 500 4MATIC Coupé Iridiumzilver metallic**

AMG Line, multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, exclusiefpakket, bekleding in designo nappaleder Exclusief zadelbruin/zwart, sierdelen in pianolak zwart

#### **10 | Mercedes-Benz S 63 AMG 4MATIC Coupé designo diamantwit bright**

Tienspaaks gesmede AMG-velgen, bekleding in designo nappaleder Exclusief in zwart/zwart, sierdelen in AMG-carbon/pianolak zwart

#### **18 | Mercedes-Benz S 500 4MATIC Coupé Magnetietzwart metallic**

Multispaaks lichtmetalen velgen, bekleding in nappaleder porselein/espressobruin, sierdelen in wortelnotenhouw bruin

### Gran Innovation.

**26 | Mercedes-Benz connect me**

**28 | 4,7-liter V8-motor**

**30 | MAGIC BODY CONTROL-onderstel**

**32 | Mercedes-Benz Intelligent Drive**

**33 | Rijassistentiepakket plus**

**34 | 360°-camera**

**39 | Burmester® high-end 3D surround sound system**

**40 | Led-Intelligent Light System**

**41 | AIR BALANCE-pakket**

**42 | Actieve multicontourstoelen**

**43 | Panoramadak met MAGIC SKY CONTROL**

**44 | S 63 AMG 4MATIC Coupé**

**48 | S 65 AMG Coupé**

**52 | AMG Performance Studio**

**54 | Uitrustingen en pakketten**

**60 | Velgen**

**62 | Service**

**64 | Afmetingen en technische gegevens**

**65 | Uitrusting interieur**

**67 | Lakken**

Op de foto's kunnen opties en accessoires worden getoond die niet tot de standaard-uitrusting behoren.

Puur natuur.















Zoals alles begint: met spraakmakend design. We hebben ons gebogen over de typische proporties van een sportieve Gran Turismo, de langgerekte motorkap met powerdomes, de elegant gestrekte daklijn en de frameloze zijruiten. Maar we wilden veel meer: niet alleen een leider op technologiegebied maar ook een nieuw symbool van modern luxury.









## De hemel op aarde.

Welkom in een wereld waarin luxe de boventoon voert. Bij de S-Klasse Coupé kan uit drie lederuitrustingen worden gekozen in combinatie met een groot aantal sierdelen en met de hand afgewerkte siernaden. De S-Klasse Coupé is niet alleen een lust voor het oog, maar ook voor het gevoel. Het dashboard vertoont een subtiele welving en lijkt in de ruimte te zweven, waardoor het interieur de uitstraling heeft van een exclusieve, moderne lounge. En om de stemming te verhogen, kan uit zeven verschillende kleuren sfeerverlichting worden gekozen.





## Een zee van licht.

### FONKELING

Iets is er anders. De fonkeling, de verfijnde afwerking – dergelijke koplampen zijn nooit eerder vertoond. Het optionele led-Intelligent Light System met Swarovski-kristallen zorgt voor een unieke uitstraling, letterlijk en figuurlijk. Een fascinerend lichtspel, dat de inzittenden helaas zelden te zien krijgen. De richtingaanwijzers bevatten dertig kristallen, het dagrijlicht direct onder de richtingaanwijzers bevat er zeventien.







Er komt een storm opzetten.










Het design is intenser, sportiever, spannender. En komt daarmee heel dicht in de buurt van het rijgevoel. De naar achteren toe licht aflopende profiellijn versterkt bij stilstand al de voorwaartse drang. De AMG-voor- en achterskirt zorgen er samen met de dorpelverbreeders voor dat de nieuwe S 63 AMG nog lager op de weg lijkt te liggen.

A detailed view of the front interior of a Mercedes-AMG vehicle. The image shows the driver's side with a black leather seat featuring a prominent diamond-quilted pattern. The center console and dashboard are also visible, showcasing high-quality materials and AMG-specific design elements. The steering wheel is partially visible on the right side of the frame.

Het high-performance AMG-interieur: met exclusief sportstuur in nappa-  
leder en geperforeerd greepgedeelte. Met sportpedalen in geborsteld  
rvs. Met speciaal combi-instrument inclusief warming up-menu. En met  
AMG-sportstoelen in nappaleder met AMG-V8-dessin die uitstekende  
zijdelingse ondersteuning bieden.











## De S 63 AMG Coupé. Striemt de wind.

Alsof er een katapult wordt afgeschoten. Maar dan wel met de sonore bas van een V8. Accelereren lijkt eindeloos te zijn, terwijl het high-performance remsysteem onmiddellijk reageert. Daaraan kan de spanning van geen enkele film tippen. Of de emotie van muziek. En u kunt dat allemaal beleven, terwijl u ondertussen geniet van het comfort van een S-Klasse. De nieuwe S 63 AMG 4MATIC Coupé met imposante 5,5-liter AMG-V8-biturbomotor met 430 kW (585 pk) en 900 Nm koppel accelereert dankzij de vierwielaandrijving AMG Performance 4MATIC in 3,9 seconden van 0 tot 100 km/h.

Het onweer is voorbij.  
Maar het dondert nog wel.











Een luxe coupé of toch een sportwagen? Nooit eerder zijn de grenzen zo vloeiend en dynamisch in elkaar overgegaan. Aan de achterzijde zijn ze tot een buitengewoon geheel versmolten. De frameloze zijruiten gevat in chromen sierlijsten stralen verfijnde elegantie uit. Terwijl de brede en gespierde schouderpartij, de dynamisch doorgetrokken verlichting en de hoogglanzend zwarte diffusor de luxueuze sportiviteit benadrukken.





De designtaal van de Mercedes-Benz Coupés is al decennialang spraakmakend: de doorlopende zijruiten zonder B-stijl zorgen voor een ongekend elegant en vloeiend zijaanzicht. De frameloze zijruiten zijn gevat in luxueuze chroomsierlijsten.









# Presteren onder hoge druk.

## MAGIC BODY CONTROL

Optioneel kan het onderstel van de nieuwe S-Klasse Coupé getransformeerd worden in een technologisch meesterwerk. Een actief, hydraulisch verings-systeem kan de neiging tot duiken en overhellen vrijwel volledig absorberen. Zodra u een bocht inrijdt, komt u uw verbazing nauwelijks te boven. De nieuwe S-Klasse Coupé helt hooguit 2,65° naar binnen, waardoor u nauwelijks de dwarskrachten ervaart. Het klinkt als magie, voelt aan als magie en heet dan ook zo: MAGIC BODY CONTROL met curve tilting function.

## Wat maakt een auto tot een Mercedes-Benz?

Wij zijn het aan onze traditie verplicht om continu te blijven innoveren. Daarbij zijn we wegens ingeslagen die anderen links hebben laten liggen. En hebben daarmee de ene na de andere mijlpaal bereikt. Zo ontstonden de eerste auto met kreukelzone, het eerste ABS-systeem, de eerste diesel-personenwagen. De eerste auto. Hoe graag we echter ook terugblikken op onze roemrijke traditie, toch kijken we liever steeds vooruit.

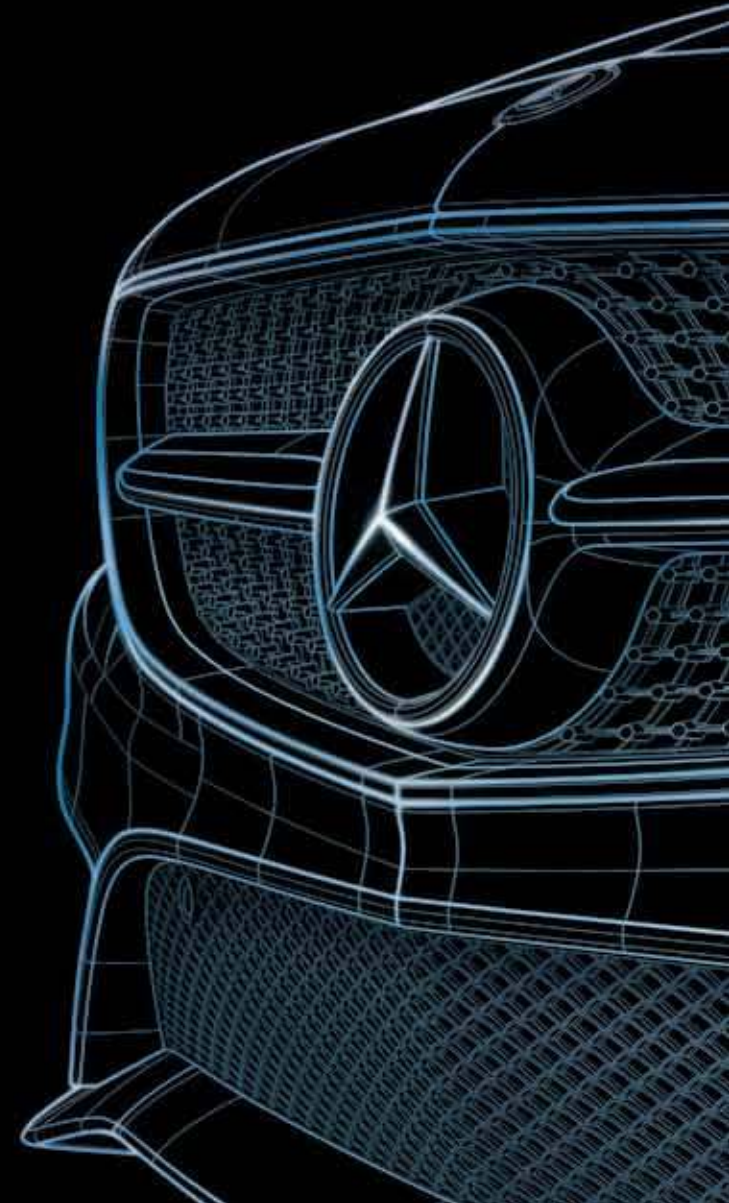
**Mercedes-Benz Intelligent Drive** – onze visie op autorijden zonder ongevallen. We ontwikkelen intelligente assistentie-systemen die als doel hebben de bestuurder actief te ondersteunen en aantoonbaar te ontlasten. Deze analyseren de omgeving van het voertuig en het rijgedrag – en waarschuwen de bestuurder wanneer kritieke situaties worden herkend. Indien nodig, kunnen enkele van de systemen zelfs corrigerend ingrijpen. Op deze manier kunnen mogelijk gevaarlijke situaties vroegtijdig worden herkend – en daardoor ook vaker worden voorkomen.  
[www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)

**BlueEFFICIENCY** – onze visie op emissievrij autorijden. Duurzaamheid is een groot woord. Desalniettemin bepaalt duurzaamheid tot in het kleinste detail ons handelen. Van onze milieuvriendelijke productieprocessen tot de ontwikkeling van alternatieve aandrijvingen.



Welkom in een wereld waarin u centraal staat. Bij ons staat de mens in het middelpunt. Dit was ons uitgangspunt bij de ontwikkeling van een nieuw platform voor uw persoonlijk contact met Mercedes-Benz. Met individuele services die perfect op u zijn afgestemd. 'connect me' sluit uw auto aan op uw belevingswereld, oftewel alle zaken die voor u van belang zijn. 'move me' biedt nieuwe mobiliteitsoplossingen aan. En met 'inspire me' geven we u een exclusief kijkje in de toekomst van mobiliteit. Uw persoonlijke toegang tot een fascinerende wereld: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

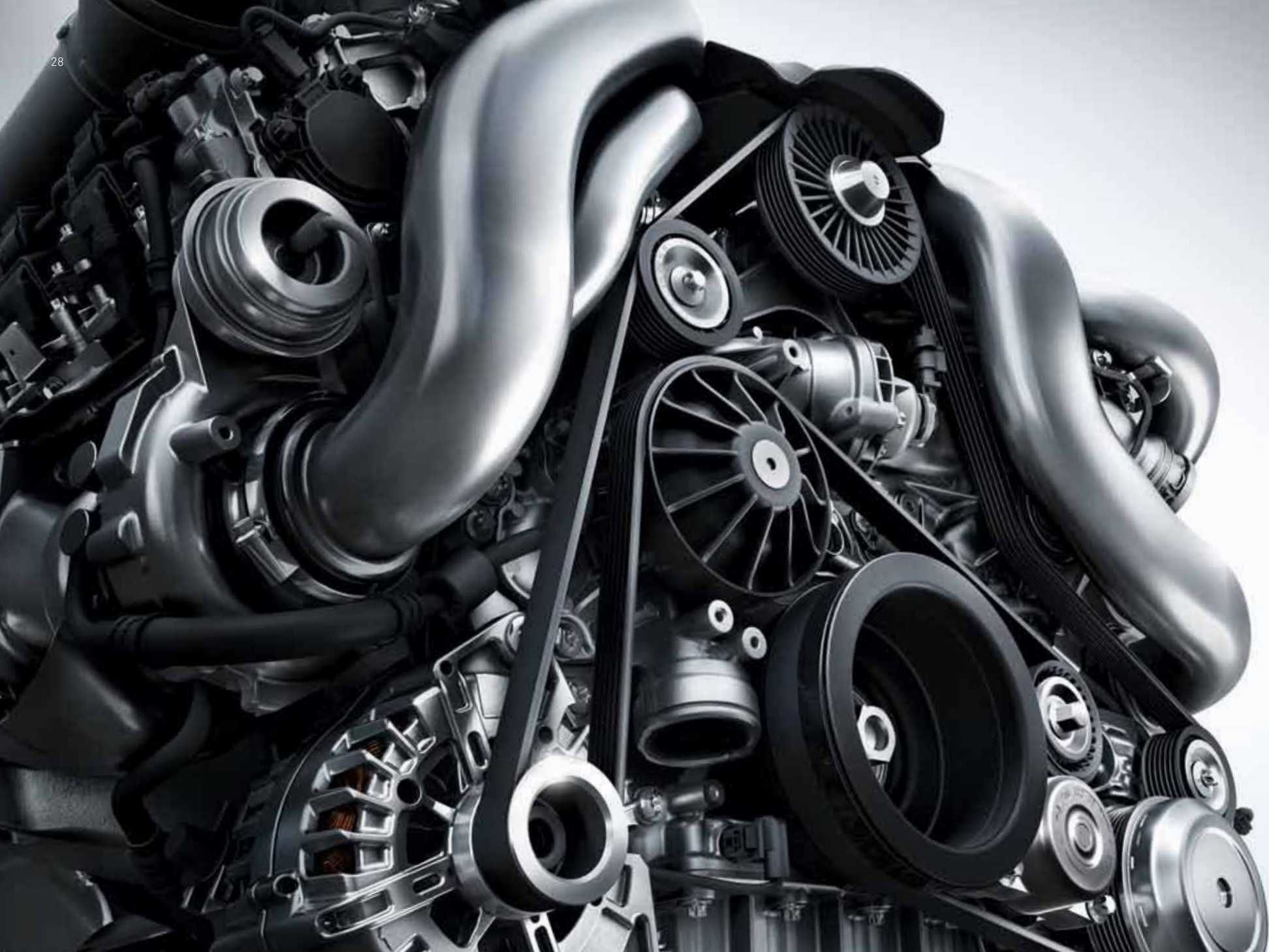
Zoals u kunt lezen, streven wij ambitieuze doelen na voor de toekomst. Maar wat is er in het hier en nu mooier dan in een Mercedes-Benz te rijden?













## Hart en ziel.

Een auto met een sterk karakter wordt vrijwel altijd aangedreven door acht cilinders. Geen andere motor maakt zoveel indruk. Geheel in deze traditie beschikt de S 500 4MATIC Coupé over een onmiskenbare en onweerstaanbare eigen sound, die dankzij de speciaal ontwikkelde soundregeling bij het starten of sterk accelereren op de voorgrond treedt, maar verder discreet op de achtergrond blijft. Op deze manier wordt ook qua geluid de emotie van een sportcoupé en het comfort van een S-Klasse verenigd in een uniek karakter.

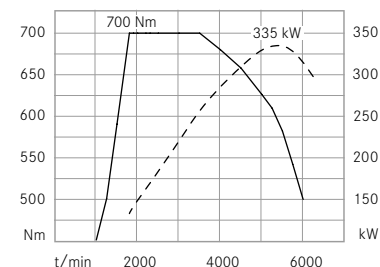
De kracht van de nieuwe S-Klasse Coupé wordt niet alleen overgedragen op de bestuurder, maar ook op het wegdek. De nieuwe S-Klasse Coupé is standaard met een zeven-traps automatische transmissie uitgerust. Daar merkt u echter nauwelijks iets van, omdat de geringe sprongen in de toerentallen tussen de afzonderlijke versnellingen voor onovertroffen soepele overgangen zorgen.

Omdat met **7G-TRONIC PLUS** afzonderlijke versnellingen kunnen worden overgeslagen, kunt u heel snel terugschakelen voor korte, snelle tussensprints. Met de rijprogramma's 'Economy', 'Sport' en 'Handmatig' kunt u kiezen uit een scala van zuinig tot dynamisch schakelen. In de handmatige rijstand kunnen sportieve bestuurders – net zoals in de autosport – zelf schakelen met behulp van de DIRECT SELECT-stuurschakelpaddles.

We hebben de volgende stap in transmissietechnologie al gezet: binnenkort presenteert Mercedes-Benz de eerste negentraps automatische transmissie ter wereld met hydrodynamische koppelomvormer voor het premiumsegment. Uiteraard in de nieuwe S-Klasse Coupé. Uw Mercedes-Benz dealer informeert u graag over wanneer deze transmissie leverbaar is.

### S 500 4MATIC COUPÉ

De S 500 4MATIC Coupé beschikt over een vermogen van 335 kW (455 pk). Het maximumkoppel bedraagt 700 Nm bij 1800–3500 t/min. Meer technische gegevens over de S-Klasse Coupé kunt u vinden op pagina 64.



Toerental t/min

Koppel Nm

Vermogen kW

### LEES MEER

Een aandrijflijn die zo krachtig is dat er een hoofdstuk aan gewijd wordt. Alles over de nieuwe S 63 AMG 4MATIC kunt u vinden op pagina 46.

## MAGIC BODY CONTROL-onderstel. Met curve tilting function.

Met de curve tilting function helt de constructie van de auto in bochten maximaal 2,65° naar de binnenzijde. Op deze manier worden gevoelde dwarskrachten aanzienlijk gereduceerd, zodat dynamisch bochtenwerk nóg meer rijplezier oplevert. Anticiperend comfortabel: het onderstel stelt zich al op oneffenheden in het wegdek in voordat er feitelijk overheen wordt gereden. Daarvoor zorgt onze innovatie **ROAD SURFACE SCAN**, een technologische mijlpaal. Met behulp van een stereocamera achter de binnenspiegel wordt de wegdekgesteldheid voor de auto nauwkeurig opgenomen om de demping van elk afzonderlijk wiel al van tevoren optimaal in te stellen op eventuele oneffenheden. Het MAGIC BODY CONTROL is niet leverbaar voor de vierwielaandrijving 4MATIC.

**De nieuwe S 500 4MATIC Coupé is standaard uitgerust met vierwielaandrijving 4MATIC.**

Daardoor wordt de motorkracht bij het accelereren vrijwel zonder verlies omgezet in aandrijvingskracht, zodat de nieuwe S-Klasse Coupé onvoorstelbaar stabiel en rustig op de weg ligt. Dat zorgt vooral op een glibberige of rulle ondergrond voor meer comfort en rijveiligheid. Dankzij de sterker op de achteras gerichte krachtverdeling en de lichte, compacte constructie is 4MATIC ook voor sportief en dynamisch rijden een fascinerende oplossing.

### DE RIJBELEVING S-KLASSE COUPÉ

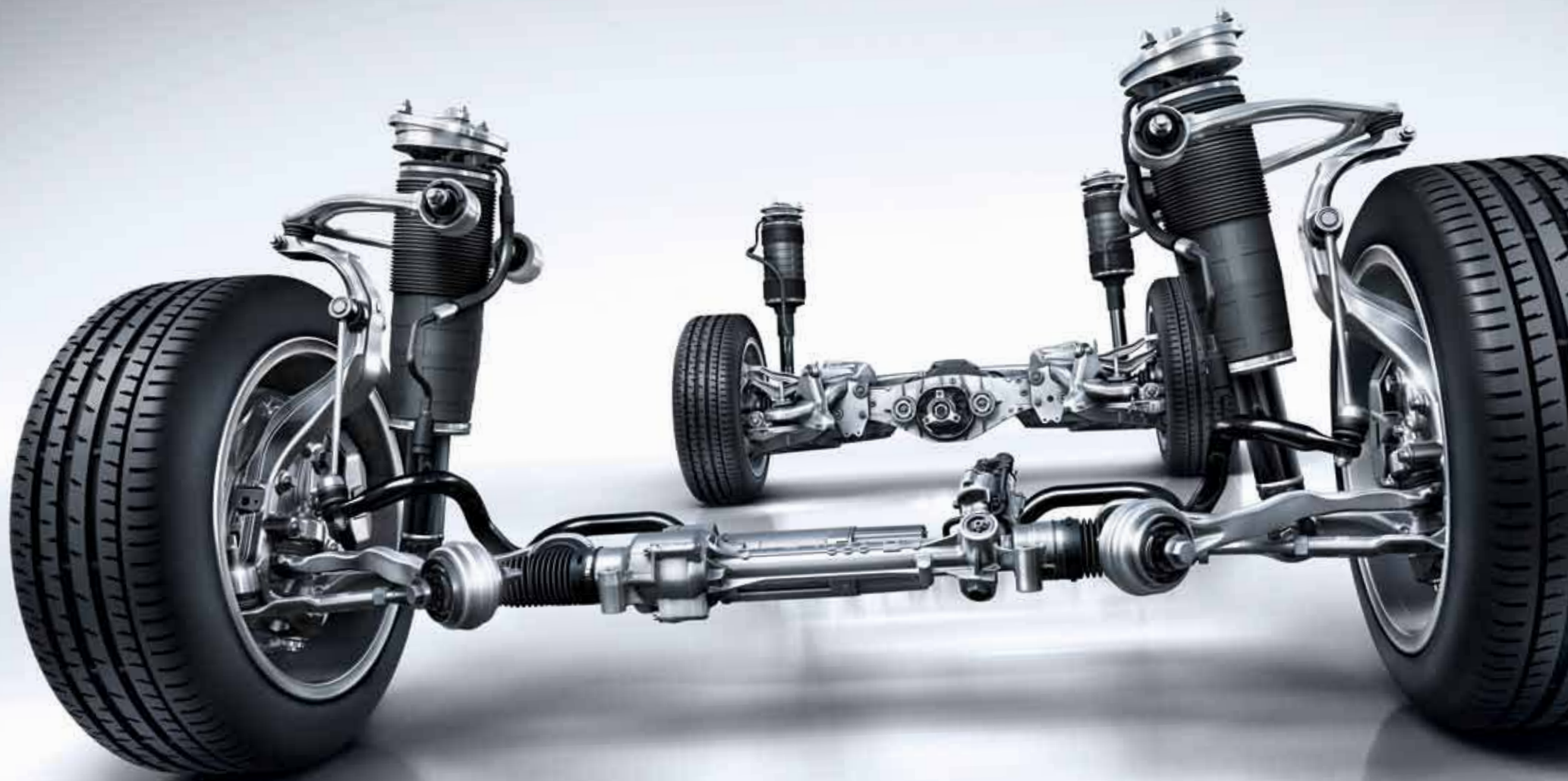
#### VERDERE HIGHLIGHTS

Het hydraulische MAGIC BODY CONTROL-onderstel met curve tilting function is standaard bij de S 63 AMG en S 65 AMG Coupé. Bij de S 500 4MATIC Coupé en S 63 AMG 4MATIC Coupé behoort het **luchtverringingssysteem AIRMATIC** tot de standaarduitrusting. De demping wordt voor elk afzonderlijk wiel aan de rij situatie aangepast. Omdat de bestuurder ook zelf de demping kan instellen, kan op de snelweg worden genoten van aangenaam, comfortabel rijcomfort en op bochtige, provinciale wegen van een sportieve, directe rijdynamiek.

Met de **schakelaar voor afstemming van het onderstel** op de middenconsole kunnen, afhankelijk van het onderstel, verschillende rijprogramma's worden gekozen. Het gekozen rijprogramma wordt in het combi-instrument en in de headunit weergegeven.

**DYNAMIC STEERING** oftewel snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging met een van de stuurhoek afhankelijke variabele overbrenging draagt eveneens bij aan het onovertroffen comfort van de nieuwe S-Klasse Coupé. Dit systeem zorgt er bijvoorbeeld op bochtige trajecten voor dat er dynamischer wordt gereageerd en draagt bovendien bij aan optimale rechthoudstabiliteit.





## Mercedes-Benz Intelligent Drive. Op weg naar autorijden zonder ongevallen.

De nieuwe S-Klasse Coupé neemt zijn omgeving intensiever, nauwkeuriger en sneller waar dan welke andere auto uit zijn klasse ook. Een stereocamera neemt bijvoorbeeld overstekende objecten en voetgangers ruimtelijk waar, evenals het traject dat ze gaan afleggen. Deze informatie wordt door intelligente algoritmen geanalyseerd, waardoor binnen een groot zichtveld niet alleen tegemoetkomende, vooruitrijdende en overstekende voertuigen maar ook voetgangers en verschillende soorten verkeersborden en wegdekmarkeringen kunnen worden herkend en gecategoriseerd. Talrijke uitrustingsafhankelijke veiligheids- en assistentiesystemen kunnen de meest uiteenlopende verkeerssituaties daardoor nagenoeg autonoom opnemen, analyseren en vervolgens ondersteunende maatregelen uitvoeren.

### ↳ LEES MEER

**Mercedes-Benz Intelligent Drive.** Onder deze noemer worden alle door ons ontwikkelde intelligente technologieën gebundeld die als doel hebben de bestuurder actief te ondersteunen en te ontlasten. Meer informatie hierover kunt u vinden op onze website [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)





## Rijassistentiepakket plus. Minder gevaar.

Dit optionele uitrustingspakket bestaat uit optimaal op elkaar afgestemde veiligheids- en assistentiesystemen die eraan bijdragen de bestuurder minder te belasten, het risico op ongevallen te verminderen en zowel aan de inzittenden als overige verkeersdeelnemers betere bescherming te bieden. **BAS PLUS** met kruispuntassistent en de **PRE-SAFE®-rem** met voetgangersherkenning hebben als doel om vooral in het stadsverkeer het risico op ongevallen op kruisingen, kop-staartbotsingen en aanrijdingen met voetgangers te verminderen. De **actieve spoorassistent** en **actieve dodehoekassistent** bieden de nodige ondersteuning wanneer de bestuurder onbedoeld van rijstrook wisselt en daarbij even-

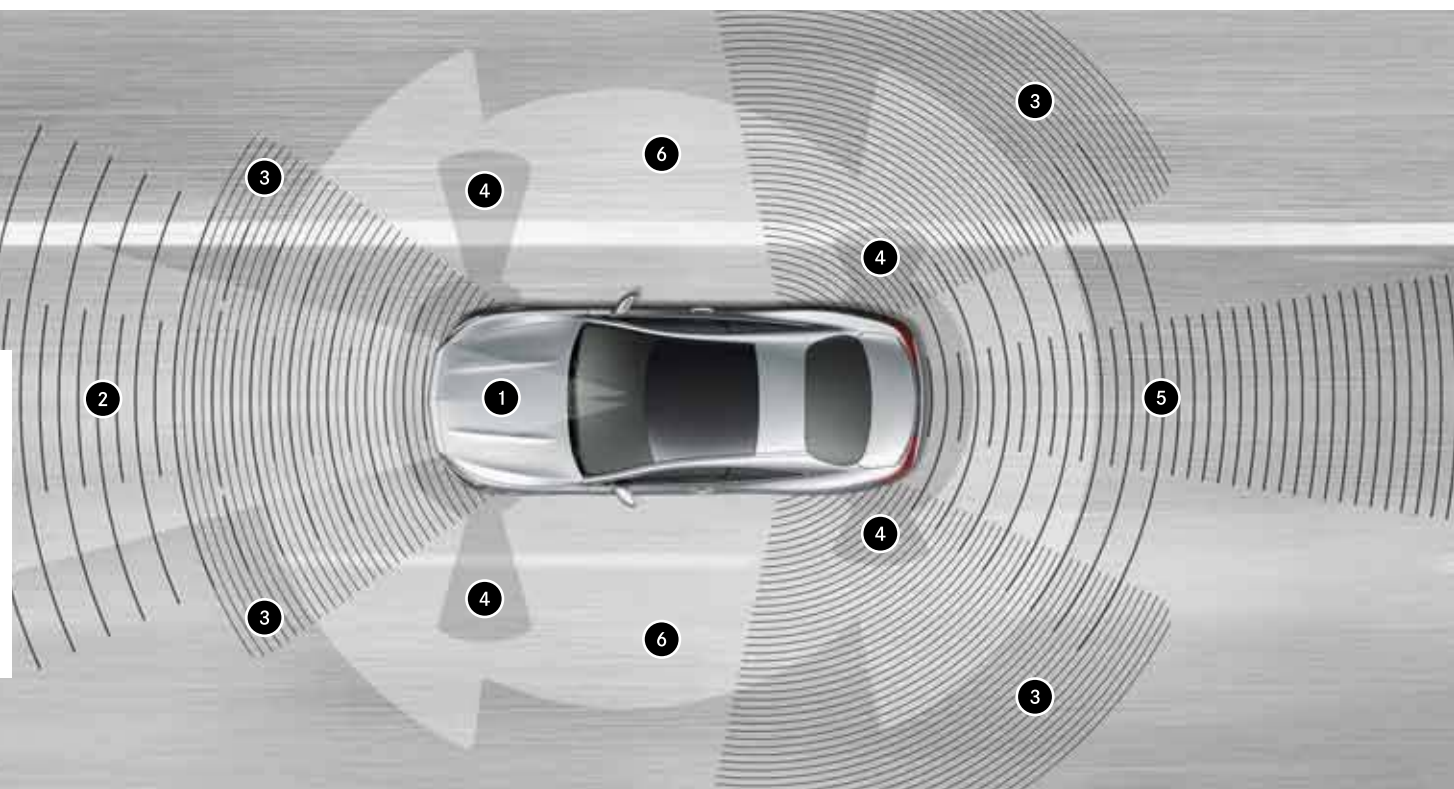
tueel botsingsgevaar met andere voertuigen optreedt. Met behulp van eenzijdige rem-ingrepen wordt getracht de auto terug te leiden naar de rijstrook die zojuist werd verlaten.

**PRE-SAFE® PLUS** is tot slot een uitbreiding op het preventieve **beschermingssysteem voor inzittenden PRE-SAFE®** om maatregelen te nemen wanneer er een kop-staartbotsing dreigt. **DISTRONIC PLUS** met stuurassistent en Stop&Go Pilot zorgt ervoor dat er een veilige afstand ten opzichte van voorliggers wordt aangehouden en dat er in het midden van de rijstrook gereden blijft worden. Hiermee wordt de bestuurder vooral op lange afstanden en bij het rijden in files aanzienlijk minder belast.

### INTELLIGENT DRIVE

Het rijassistentiepakket plus maakt deel uit van een groter geheel: onder de noemer Mercedes-Benz Intelligent Drive zijn intelligente technologieën gebundeld die de basis vormen voor uiteenlopende veiligheids- en assistentiesystemen in de nieuwe S-Klasse Coupé.

- 1 | Multi-purpose stereocamera.
- 2 | Lange-/middellange-afstandsradar.
- 3 | Korteafstandsradar.
- 4 | Ultrasonische sensoren.
- 5 | Multi-mode radar.
- 6 | 360°-camera.



## Meesterlijk manoeuvreren.

Het 360°-camerasysteem zorgt voor een realistische blik rondom tijdens het parkeren en manoeuvreren dankzij vier aan elkaar gekoppelde kortafstandscamera's. Hierbij kunnen in het display van COMAND Online zowel de directe omgeving als de auto zelf vanuit vogelvluchtperspectief worden weergegeven. Mogelijke obstakels onder de ruitlijn zijn eveneens zichtbaar voor de bestuurder. Dit komt vooral goed van pas bij het manoeuvreren langs stoepranden. Een van de camera's is in het midden van de grille aangebracht, twee camera's bevinden zich in de buitenspiegels, terwijl de laatste camera zich in het midden van het kofferdeksel bevindt. Bij het parkeren worden vanuit verschillende hoeken hulplijnen in het beeld weergegeven om het parkeren te vergemakkelijken. De camera aan de achterzijde wordt door de grote Mercedes-ster op het kofferdeksel beschermd tegen vuil. Als de 360°-camera wordt geactiveerd, klapt de ster automatisch naar boven.

### DE PARKEERASSISTENTEN

De **actieve parkeerassistent** maakt zowel het zoeken naar een geschikte parkeerplaats als het feitelijke parkeren in lengte- of dwarsrichting gemakkelijker. Het systeem stuurt de auto automatisch de parkeerplek in of uit en neemt daarbij het sturen en remmen van de bestuurder over.

De optionele **achteruitrijcamera** wordt automatisch geactiveerd zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en geeft de directe omgeving achter de auto met dynamische hulplijnen op het display van de headunit weer.





# Het integrale veiligheidsconcept van Mercedes-Benz.

Ongevallen voorkomen, optimaal reageren op gevaar en de gevolgen van een ongeval verminderen – Mercedes-Benz beschouwt rijveiligheid in zijn totaliteit. Elke milliseconde waakzaam, weloverwogen in uiterst complexe verkeerssituaties en uitstijgend boven het menselijk vermogen. Op deze manier worden bij de ster niet alleen de inzittenden maar ook de overige verkeersdeelnemers beschermd.

## VEILIG RIJDEN

**ATTENTION ASSIST** kan vooral op lange trajecten en 's nachts de rijveiligheid verhogen. Het systeem kan aan de hand van het stuurgedrag typische kenmerken van vermoeidheid en onoplettendheid herkennen. Aan de hand van deze analyse wordt de bestuurder met zicht- en hoorbare signalen gewaarschuwd.

De **actieve dodehoekassistent** kan de bestuurder bij het wisselen van rijstrook waarschuwen voor voertuigen die zich in de dode hoek bevinden en er met behulp van eenzijdige remingrepen aan bijdragen een mogelijke botsing te voorkomen (onderdeel van het optionele rijassistentiepakket plus).

**COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** behelst een combinatie van een radarondersteunde afstandswaarschuwing, extra remdruk door de ADAPTIVE BRAKE en een autonome, gedeeltelijke remingreep om het gevaar van kop-staartbotsingen te verminderen.

Met behulp van de **nachtzichtassistent plus** kan de bestuurder in het donker eerder personen of grotere dieren waarnemen, die duidelijk zichtbaar in het multifunctionele display van het combi-instrument worden weergegeven.

## BIJ GEVAAR

Het **PRE-SAFE®-systeem** biedt met preventieve maatregelen optimale bescherming bij een dreigende botsing. Hiervoor worden permanent de sensorgegevens van andere systemen als het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® en het Brake Assist System BAS geanalyseerd, om bijvoorbeeld onder- of overstuur en noodstops te kunnen waarnemen. In de S-Klasse Coupé is dit concept doorontwikkeld met PRE-SAFE® PLUS (onderdeel van het optionele rijassistentiepakket plus), waardoor het systeem nu ook mogelijke kop-staartbotsingen kan herkennen. Verder worden met het systeem onder andere de noodknipperlichtinstallatie en de reversibele gordelspanners geactiveerd, en worden de remmen vastgezet als de auto stilstaat om gevolgschade te voorkomen.

## BIJ EEN ONGEVAL

Met behulp van een uitgebreid beschermingssysteem kan het letsel op risico aanzienlijk worden verminderd. Zoals de **actieve motorkap** die bij een ongeval automatisch een paar centimeter omhoog komt, om op deze manier voetgangers of fietsers te beschermen. De inzittenden zelf worden door maximaal acht airbags beschermd.

## NA EEN ONGEVAL

Elke Mercedes-Benz is uitstekend uitgerust voor het geval er eerste hulp moet worden verleend. Wanneer een ongeval heeft plaatsgevonden, kan de motor automatisch worden afgezet, kunnen de noodknipperlichtinstallatie en de noodverlichting in het interieur worden geactiveerd, en kan eveneens de centrale portiervergrendeling worden ontgrendeld. Tot slot kan ook het Mercedes-Benz noodoproepsysteem de gps-coördinaten en overige belangrijke gegevens van het voertuig doorgeven.

### LEES MEER

Op de website <http://techcenter.mercedes-benz.com> van het **Mercedes-Benz TechCenter** kunt u informatieve animatiefilmpjes vinden over bijna alle veiligheidstechnologieën.





## Een luxe resort in uw digitale wereld.

In de nieuwe S-Klasse Coupé zorgt de aansluiting op verschillende online-services ervoor dat autorijden niet alleen aangenamer wordt maar ook dat er meer entertainment ter beschikking staat. U kunt uw auto bijvoorbeeld gebruiken als wifi-hotspot, zodat bij een ongeval met behulp van gps-gegevens snel hulp kan worden geboden. Met speciale apps hebt u bovendien de beschikking over duizenden radiozenders en uitgebreide reisinformatie in uw auto. Bijzonder goed van pas komt hierbij **Live Traffic Information**, dat verkeersinformatie nauwkeuriger en actueler ontvangt dan ooit. Bovendien wordt de routegeleiding permanent bijgewerkt en de aankomsttijd uiterst nauwkeurig berekend. Zodat u volledig ontspannen op uw bestemming aankomt.

Deze online-services zijn beschikbaar in combinatie met het bedienings- en aanduidingssysteem **COMAND Online**. De betreffende services worden weergegeven op een 31,2 cm display met hoge resolutie. De ultieme aanvulling wordt gevormd door de optionele **head-up display**, waarmee belangrijke voertuiginformatie virtueel in uw gezichtsveld wordt weergegeven. Voor de bestuurder zelf lijkt de informatie op ongeveer 2 meter afstand boven de motorkap te zweven.





## Leider op technologiegebied.

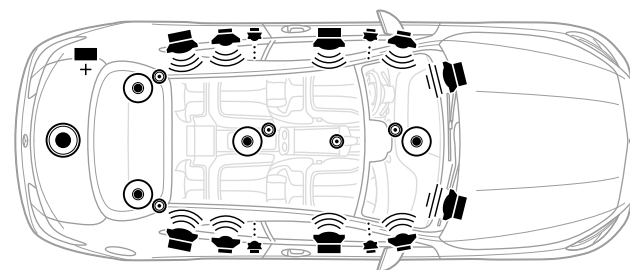
Om de overvloed aan nieuwe technologieën en functies daadwerkelijk meerwaarde te geven, hebben we een nieuw bedieningsconcept ontwikkeld. Naast de COMAND-controller en het spraakgestuurd bedieningssysteem **LINGUATRONIC** kan de nieuwe S-Klasse Coupé met een optionele **touchpad** worden uitgerust waarmee intuïtief en op speelse wijze uiteenlopende telematica-services kunnen worden aangestuurd. Net als bij een smartphone kan door het menu worden genavigeerd met bewegingen van één of twee vingers. Ook kan het systeem uw handschrift herkennen. De intuïtieve ergonomie zorgt ervoor dat u zich op het verkeer kunt blijven concentreren.





## Kristalhelder geluid.

Het is vrijwel onmogelijk om de geweldige sound van dit systeem te beschrijven. In totaal 24 luidsprekers en een vermogen van 1520 watt zorgen ervoor dat het interieur wordt getransformeerd tot een concertzaal. De actieve bassbox alleen al beschikt over een vermogen van 400 watt. Het optionele **Burmester® high-end 3D surround sound system** blijft zelfs verbazen als het is uitgeschakeld. De perfect afgewerkte luidsprekers zijn kunstwerkjes op zich. Om volledig op te kunnen gaan in het sublieme geluid, is waarschijnlijk een van de weinige redenen om niet zelf in de nieuwe S-Klasse Coupé te willen rijden.



- |   |   |                    |    |                          |
|---|---|--------------------|----|--------------------------|
| ⏮ | ⦿ | Tweeters           | ⏭  | Lage-/middenluidsprekers |
| ⏮ | ⦿ | Middenluidsprekers | ⏭  | Frontbassluidsprekers    |
| ⦿ |   | Basluidspreker     | ⏭+ | Versterker               |



## Verlichting.

Als optie kunnen luxueuze Swarovski-kristallen in de koplampen van het **led-Intelligent Light System** worden aangebracht. Het fascinerende lichtspel van de kristallen in de richtingaanwijzers en het dagrijlicht zorgt niet alleen voor onovertroffen visuele highlights, maar benadrukt ook het unieke karakter van de S-Klasse Coupé. De richtingaanwijzers bevatten elk dertig kristallen, die daarmee de opvallende belijning van de koplampen accentueren, het dagrijlicht direct onder de richtingaanwijzers bevat er zeventien.

U ziet het: ook koplampen kunnen ware designjuweeltjes zijn. Het standaard led-Intelligent Light System is echter veel meer dan alleen oogstrelend fraai. Voor optimaal zicht op provinciale wegen en de snelweg, bij het afslaan en in bochten past het dimlicht zich automatisch aan de weers-, licht- en rijomstandigheden aan. Als het grootlicht is ingeschakeld, zorgt de **adaptieve grootlichtassistent plus** voor brede verlichting, zonder dat daarbij de overige verkeersdeelnemers worden verblind. Bij tegemoetkomend verkeer of voorliggers wordt een deel van de lichtkegel afgedekt.

De led-techniek kenmerkt zich bovendien door een uiterst laag energieverbruik, een lange levensduur en een aangenaam, wit licht dat het daglicht benadert.



## Ambiance.

Met het optionele **AIR BALANCE-pakket** kan het interieur op individuele wijze worden geparfumeerd. Daarvoor zorgen een in het dashboardkastje aangebrachte geurverstuiver, een glazen parfumflacon en een verstuurverkop. Er kan uit vier verschillende geuren worden gekozen: NIGHTLIFE MOOD, DOWNTOWN MOOD, SPORTS MOOD, FREESIDE MOOD – en een extra flacon die naar keuze met een eigen parfum kan worden gevuld. De intensiteit en duur van de geurverspreiding kunnen individueel worden ingesteld. De geur van het parfum is nooit overheersend aanwezig in het interieur en vervliegt snel nadat het systeem is uitgeschakeld.

Een verdere functie van het AIR BALANCE-pakket is de ionisatie van de lucht in het interieur. De verrijking met zuurstofionen heeft een verfrissend effect. Tegelijkertijd kan de aanwezigheid van bepaalde virussen, bacteriën en sporen worden tegengegaan. Daarnaast reinigt een filtersysteem met twee fijnstof-/actieve-koolstoffilters niet alleen de buitenlucht die het interieur binnenstroomt maar ook de lucht in het interieur zelf.



## Comfort als een warm bad.

Met elke rit in de nieuwe S-Klasse Coupé kunt u ook van wellness genieten. En wel in het bijzonder met het optionele **zitcomfortpakket** met actieve multicontourstoelen met ENERGIZING-massagefunctie en rijdynamiekfunctie voor de bestuurder en voorpassagier. De zijkanten van de stoelen passen zich tijdens de rit automatisch en dynamisch aan, om zo op bochtige trajecten en bij een sportieve rijstijl optimale ondersteuning te kunnen

bieden. De ENERGIZING-massagefunctie stimuleert en ontspant de rugspieren met behulp van veertien luchtkamers, zes verschillende programma's en twee standen. Daarmee wordt u op lange trajecten niet alleen verwend maar blijft u ook langer fit. Heel effectief is de combinatie van zachte druk en weldadige warmte volgens het principe van een hotstone-massage.





## Niemand heeft meer verstand van sterren dan wij.

Elke nieuwe S-Klasse Coupé is standaard met een **panoramadak** uitgerust. Het dak sluit direct aan op de voorruit en neemt ongeveer twee derde van het dakoppervlak in beslag. Aan de buitenkant zorgt dit ervoor dat het opvallende dak licht oogt. Ook het interieur oogt licht met een vriendelijke, aangename atmosfeer. De optionele **MAGIC SKY CONTROL**-technologie spant letterlijk de kroon bij het panoramadak. Hiermee verkleurt het grote oppervlak van het panoramadak binnen enkele seconden van transparant naar donker en omgekeerd. Door elektrische spanning worden de deeltjes in de glazen constructie

dusdanig gericht dat er licht door het glas kan vallen. Wanneer de elektrische spanning wordt uitgeschakeld – dit gebeurt automatisch zodra de motor wordt afgezet – wordt het glas donker. De deeltjes richten zich dan volgens het toevalsprincipe en blokkeren op deze wijze grotendeels de lichtinval. Op deze manier wordt voorkomen dat het interieur verhit raakt en kan de temperatuur in het interieur met maximaal 10 °C gereduceerd worden.





## S 63 AMG. Een lust voor het oog.

Het krachtig ogende AMG-design zorgt ervoor dat de nieuwe S 63 AMG 4MATIC Coupé stevig op het asfalt ligt. Met een groot aantal dynamische, sprekende AMG-details aan de voor- en achterzijde. De AMG-sportuitlaat met dubbele uitlaatsierstukken in opvallend V8-design is niet alleen een eyecatcher, maar levert ook een krachtige sound. Hebt u een passie voor performance en een uitstekend gevoel voor iets bijzonders? Dan bent u van harte welkom in het interieur van de nieuwe S 63 AMG 4MATIC Coupé. Hier hebt u uitzicht op een AMG-combi-instrument met schaalverdeling tot 330 km/h inclusief AMG-hoofdmenu en AMG-opstartscherm. Daarbij zorgen de AMG-sportstoelen in verfijnd nappa-leder voor perfecte ondersteuning, terwijl de AMG-sportpedalen garant staan voor soepel accelereren en remmen.

### HET OPTIONELE EXCLUSIEFPAKKET

Stoelbekleding in designo AMG-nappaleder met contrastsiernaden, piping, AMG-ruitdessin en perforaties

Hoedenplank in nappaleder

Bovenkant dashboard in nappaleder met contrastsiernaden en piping

Middendeel portieren in nappaleder met contrastsiernaden

Interieurhemel en zonnekleppen in microvezel DINAMICA

AMG-instaplijsten met opschrift 'AMG', verlicht





## S 63 AMG.

430 kW (585 pk) en 900 Nm pure power: de 5,5-liter AMG-V8-biturbomotor van de nieuwe S 63 AMG 4MATIC Coupé is een van de sterkste in serie geproduceerde V8-biturbomotoren ter wereld. En misschien zelfs een van de meest emotionele vertegenwoordigers van high-end motorenbouw. De overweldigende aandrijvingskracht staat in het gehele toerentalbereik te trappelen van ongeduld. Dankzij de integratie van moderne efficiëntiemaatregelen wordt met deze motor ook een voor deze klasse ongeëvenaard laag brandstofverbruik gerealiseerd.







De styling, het interieur, de motor. De transmissie, de remmen, het onderstel: de AMG-engineers hebben gewoon alles onder handen genomen om u een rijgevoel op sportwagen-niveau te bezorgen. Het resultaat daarvan is dat de 5,5-liter AMG-V8-biturbomotor, **de zeventraps sporttransmissie AMG SPEEDSHIFT MCT** en de puur op performance gerichte **AMG-vierwielaandrijving 4MATIC** onovertroffen staaltjes van superieure technologie zijn.

#### DE OP HET RACECIRCUIT BEPROEFDE TECHNOLOGIE IN DE S 63 AMG 4MATIC COUPÉ

De **zeventraps sporttransmissie AMG SPEEDSHIFT MCT** zorgt er met zeven versnellingen, drie rijprogramma's en tussengasfunctie voor dat er extreem dynamisch kan worden geaccelereerd, uiterst kort kan worden geschakeld en bovendien brandstofbesparend kan worden gereden. De transmissie kan ook met de hand worden bediend met behulp van de stuurschakelpaddles.

De door Mercedes-AMG ontwikkelde en puur op performance gerichte **AMG-vierwielaandrijving 4MATIC** met een krachtverdeling van 33 : 67 (vooras : achteras) maakt merkbaar dynamischer rijden mogelijk.

Het **AMG-sportonderstel**, gebaseerd op AIRMATIC, zorgt voor een combinatie van voortreffelijke dynamiek en controle met onbeperkt comfort op lange trajecten. De stijve kinematica, de traploze dempingsregeling en het geoptimaliseerde luchtveringsysteem staan garant voor uitstekende rijeigenschappen tot aan de fysieke grenzen.

Met nauwkeurige stuurprecisie en een directe overbrenging staat de **AMG-sport-parameterstuurbekrachtiging** garant voor een sportieve rijstijl, waarbij de actieve demping voor een geruststellend veiligheidsgevoel zorgt bij een toenemende rijnsnelheid. Afhankelijk van de gekozen afstelling van het onderstel wordt de stuurkarakteristiek aangepast aan een sportief-straft of comfortabel stuurgedrag.









## S 65 AMG. Ultima Emotio.

De top van de nieuwe S-Klasse Coupé wordt vertegenwoordigd door de nieuwe S 65 AMG met AMG-styling, krachtig hoogglanzend chroom en verchromde dubbele uitlaatsierstukken. Het interieur kenmerkt zich door verfijnd leder en bijzondere sierdelen.

### HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG-styling en AMG-grille met dubbele lamellen in hoogglanzend chroom en opschrift 'AMG'

AMG-achterskirt met sierlijst in hoogglanzend chroom

AMG-sportuitlaat met twee verchromde dubbele uitlaatsierstukken in V12-design

Multispaaks gesmede AMG-velgen, keramisch hoogglanzend gepolijst

### HIGHLIGHTS INTERIEUR

AMG-sportstoelen met AMG-ruitdessin

AMG-sportstuur met zilverkleurige aluminium schakelpaddles en AMG-logo

AMG-combi-instrument met schaalverdeling tot 360 km/h





## S 65 AMG.

De nieuwe S 65 AMG Coupé wordt aangedreven door een legende: twaalf cilinders staan garant voor een ongekend rustige motorloop en een onovertroffen rijgevoel. De zijdezachte motorloop zorgt desalniettemin voor een overweldigend vermogen van 463 kW (630 pk) en een maximumkoppel van 1000 Nm. Pure emotie, kortom. En dankzij onder andere het ECO start-stopsysteem kunt u in de nieuwe S 65 AMG Coupé genieten van de fascinatie van een V12-motor bij verbluffend lage verbruiks- en emissiewaarden.

### HIGH-END PERFORMANCE:

#### DE HIGHLIGHTS VAN DE NIEUWE S 65 AMG COUPÉ

Het **AMG-sportonderstel**, gebaseerd op MAGIC BODY CONTROL met curve tilting function en ROAD SURFACE SCAN, stelt zich volledig op de wegdekgesteldheid in en kan zo verregaand oneffenheden absorberen.

Met zeven versnellingen en drie rijprogramma's staat de automatische transmissie **AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC** garant voor dynamische acceleratie en korte schakeltijden.

Het krachtige **AMG-remsysteem met keramische remschijven** beschikt over uitstekende kwaliteiten dankzij de grote inwendig geventileerde en geperforeerde remschijven.





## AMG Performance Studio. In topsport gaat het immers om details.

**AMG Performance Studio** is te vergelijken met een soort trainingskamp waarbij de S 63 AMG Coupé en S 65 AMG Coupé worden aangespoord om nóg hogere prestaties te leveren. Niet alleen in technologisch maar ook in visueel opzicht. Tot de highlights behoren het krachtige AMG-remstelsysteem met keramische remschijven, drie opvallende 50,8 cm (20 inch) gesmede AMG-velgen en het AMG-carbonpakket exterieur.

### AMG-UITRUSTINGSPAKKETTEN

Het **AMG-carbonpakket exterieur** zorgt met sportieve details voor indrukwekkende contrasten, van de A-wing in de voorskiert, de buitenspiegels en de accenten in de dorpelverbreeders tot het bovenpaneel van de achterskiert.

Het **AMG-nightpakket** benadrukt met designelementen in hoogglanzend zwart het expressieve, sportieve karakter van de nieuwe S-Klasse Coupé, zoals de frontsplitter, A-wing in de AMG-voorskiert, buitenspiegels, accenten in de dorpelverbreeders en sierlijst in de achterskiert. Het geheel wordt op spannende wijze afgerond door de zwart verchromde dubbele uitlaat-sierstukken van de AMG-sportuitlaat.

### AMG-OPTIES

AMG-remstelsysteem met keramische remschijven

Remklauwen rood gelakt

AMG-motorafdekplaat in carbon

AMG Driver's Package

AMG Performance-stuurwiel in nappaleder zwart/microvezel DINAMICA

AMG-sierdelen in carbon/pianolak zwart

AMG-instaplijsten met opschrift 'AMG', verlicht

AMG-vloermatten met AMG-logo en rand in nappaleder











## AMG Line. Drie letters waarmee alles anders wordt.

Beleef de fascinerende **S 500 4MATIC Coupé**. De uitrustingslijn **AMG Line** behelst onder andere de diamond grille, de dynamische **AMG-styling** met sportieve lichtmetalen AMG-velgen, geperforeerde remschijven en fraaie sierdelen in populierenhout zwart glanzend. Optioneel zijn ook andere sierdelen verkrijgbaar, bijvoorbeeld in essenhout metallook.

### EXTERIEUR

AMG-styling bestaande uit een voor- en achterskirt, alsmede dorpelverbreeders met accenten in carrosseriekleur

Diamond grille met pins in chroomkleur

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 245/45 R 19 voor en 275/40 R 19 achter (code 793)

Optioneel: multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 245/40 R 20 voor en 275/35 R 20 achter (code 769)

Remschijven geperforeerd, remklauwen met opschrift 'Mercedes-Benz'

### INTERIEUR

Sierdelen in populierenhout zwart glanzend

AMG-sportpedalen in geborsteld rvs met rubbernoppen

AMG-veloursmatten

## AMG Line Plus.

Als uitbreiding op de AMG Line worden de dynamiek en exclusiviteit met de geselecteerde uitrustingen van de AMG Line Plus nóg sterker benadrukt. Voor het exterieur wordt dit gerealiseerd met opvallende 50,8 cm (20 inch) multispaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glanzend (code 789). Voor een nóg sportievere ambiance in het interieur zorgen de AMG-sportstoelen en het AMG-sportstuur met uitstekende grip.





## Originele accessoires.

Bij de nieuwe S-Klasse Coupé blijft er nauwelijks iets te wensen over. Voor speciale wensen bevelen we echter onze originele accessoires aan. Hier vindt u vrijwel alles wat autorijden niet alleen fraaier maar ook praktischer en individueler maakt. Een veelzijdig assortiment, waarbij elke accessoire voor de nieuwe S-Klasse Coupé conform de hoge kwaliteitsnormen van Mercedes-Benz wordt ontwikkeld. Maak kennis met het royale assortiment op onze website.



01 Lage bagageruimtebak uit slagvast polyethyleen, antislip. Geschikt voor levensmiddelen. Met ribbelstructuur voor het vastzetten van de afzonderlijk leverbare opbergbox.

02 Tienspaaks lichtmetalen velgen<sup>1</sup>, palladiumzilver metallic en glanzend, voor banden 245/40 R 20. Optioneel ook leverbaar voor banden 275/35 R 20 achter.

03 Vijfspaaks lichtmetalen velgen<sup>1</sup>, tremoliet metallic en glanzend, voor banden 245/45 R 19. Optioneel ook leverbaar voor banden 275/40 R 19 achter (gebruik van sneeuwkettingen niet mogelijk).

04 Tienspaaks lichtmetalen velgen<sup>1</sup>, himalayagrijs en glanzend, voor banden 245/50 R 18. Optioneel ook leverbaar voor banden 275/45 R 18 achter.

<sup>1</sup> Originele accessoirevelgen worden zonder banden geleverd.

01  
02





01



03



05



02



04



06

## Af fabriek al een meesterwerk.

De nieuwe S-Klasse Coupé blinkt letterlijk uit door een hele serie highlights. Daartoe behoren onder andere licht-metalen velgen met banden 245/50 R 18, een grille met één enkele lamel en volledige led-koplampen. Het interieur verwelkomt u met lederen bekleding en fraaie contrast-sierraden, sierdelen in wortelnoten hout bruin glanzend en een vriendelijke lichtinval dankzij het panoramadak.

01 Stoelen volledig elektrisch verstelbaar en viervoudig verstelbare lendensteun voor de bestuurder en voorpassagier

02 Sfeerverlichting in zeven verschillende kleuren, dimbaar in vijf trappen

03 Panoramadak met elektrisch bediende zonwering

04 Sound system met tien luidsprekers en frontbasstechnologie

05 Memorypakket voor de bestuurder en voorpassagier, geheugen voor drie verschillende zitposities

06 Automatische airconditioning THERMOTRONIC met twee klimaatzones en drie klimaatstanden





07



09



11



08



10



12

## Opties | selectie.

Er zijn talloze mogelijkheden om de nieuwe S-Klasse Coupé een individuele look te geven. Met kleine details of net dat beetje extra waar u naar op zoek was. Maar ook met luxueuze comfortuitrustingen. Kijk gewoon eens rustig rond – in deze catalogus, in de prijslijst of online. Bovendien kunt u op onze website de nieuwe S-Klasse Coupé hoogstpersoonlijk configureren.

07 Head-up display

08 Burmester® surround sound system met dertien luidsprekers, negenkanaals DSP-versterker en 590 watt vermogen

09 Zitcomfortpakket voor de bestuurder en voorpassagier, inclusief actieve multicontourstoelen met ENERGIZING-massage- en rijdynamiekfunctie

10 SPLITVIEW (voor COMAND Online) vanuit bestuurdersperspectief

11 Stoelverwarming achter

12 SPLITVIEW (voor COMAND Online) vanuit voorpassagiersperspectief



R41



R72



11R



13R



R70



R17



63R



53R

## Velgen.

Vanuit praktisch oogpunt zijn velgen gewoon onmisbaar. Vanuit emotioneel oogpunt geldt voor velen dat er nauwelijks iets zo belangrijk is als de keuze van de velgen. Daarom hebben we voor u een royaal en veelzijdig assortiment samengesteld.

### STANDAARDUITRUSTINGEN EN OPTIES

R41 Tienspaaks lichtmetalen velgen met banden 245/50 R 18 (standaard bij S 500 4MATIC)

R70 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, glanzend, met banden 245/50 R 18 voor en 275/45 R 18 achter (optie voor S 500 4MATIC)

R72 Zevenspaaks lichtmetalen velgen, met banden 245/50 R 18 voor en 275/45 R 18 achter (optie voor S 500 4MATIC)

R 17 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen met banden 245/45 R 19 voor en 275/40 R 19 achter (optie voor S 500 4MATIC).

11R Multispaaks lichtmetalen velgen met banden 245/45 R 19 voor en 275/40 R 19 achter (optie voor S 500 4MATIC)

63R Multispaaks lichtmetalen velgen met banden 245/45 R 19 voor en 275/40 R 19 achter (optie voor S 500 4MATIC)

13R Multispaaks lichtmetalen velgen met banden 245/40 R 20 voor en 275/35 R 20 achter (optie voor S 500 4MATIC)

### ACCESSOIRE AF FABRIEK

53R Vijfspaaks lichtmetalen velgen met banden 245/40 R 20 voor en 275/35 R 20 achter (optie voor S 500 4MATIC)





793



788



753



648



789



769



647



696

## AMG

793 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 245/45 R 19 voor en 275/40 R 19 achter (onderdeel van AMG Line voor S 500 4MATIC)

769 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 245/40 R 20 voor en 275/35 R 20 achter (optie voor S 500 4MATIC)

788 Tienspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs en gepolijst, met banden 255/45 R 19 voor en 285/40 R 19 achter (standaard voor S 63 AMG en S 65 AMG 4MATIC)

789 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glanzend, met banden 245/40 R 20 voor en 275/35 R 20 achter (onderdeel van AMG Line Plus voor S 500 4MATIC)

753 Vijf-dubbelspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, inclusief geïntegreerde wielnaafafdekkingen in zwart, met banden 255/40 R 20 voor en 285/35 R 20 achter (optie voor AMG-modellen)

647 Tienspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs en gepolijst, inclusief geïntegreerde wielnaafafdekkingen, met banden 255/40 R 20 voor en 285/35 R 20 achter (optie voor AMG-modellen)

648 Tienspaaks gesmede AMG-velgen, matzwart en glanzende velgrand, inclusief geïntegreerde wielnaafafdekkingen, met banden 255/40 R 20 voor en 285/35 R 20 achter (optie voor AMG-modellen)

696 Multispaaks gesmede AMG-velgen, keramisch hoogglanzend gepolijst, inclusief geïntegreerde wielnaafafdekkingen, met banden 255/40 R 20 voor en 285/35 R 20 achter (standaard voor S 65 AMG)



## Meer dan een ster. Een heel universum.

**Mercedes-Benz Service.** Standaard bij elke nieuwe Mercedes-Benz is het goede gevoel dat u veilig onderweg bent. Mocht u echter toch een keer hulp nodig hebben, dan staan wij 24 uur per dag voor u klaar. U kunt ons in heel Europa bereiken op het gratis telefoonnummer 00800 – 1 777 7777<sup>1</sup> (of direct via Mercedes-Benz Contact).

Om ervoor te zorgen dat u bij pech, een ongeval, vandalisme of het tanken van verkeerde brandstof mobiel blijft, wordt het **Mercedes-Benz mobiliteitspakket Mobilo** standaard meegeleverd. Mercedes-Benz Mobilo dekt de kosten van onder andere hulp ter plaatse, wegslepen en vervangend vervoer – en dat in veertig Europese landen gedurende maximaal dertig jaar. Bovendien biedt Mobilo u gedurende de eerste vier jaar na kentekenregistratie speciale mobiliteitsdiensten bij werkplaatsbezoeken die onder garantie en coulance vallen.

Voorkom onverwachte werkplaatskosten: een **Mercedes-Benz servicecontract** dekt onvoorziene reparaties, onderhoudsbeurten en aan slijtage onderhevige onderdelen, afhankelijk van het contract. Uw Mercedes-Benz dealer informeert u graag over de beschikbare servicecontracten en voorwaarden.

**Mercedes-Benz Financial Services.** Een Mercedes-Benz rijden en qua betaling flexibel blijven: onze aantrekkelijke lease- en financieringsproducten maken het mogelijk – afgestemd op uw situatie. Daarnaast hebben wij ook de juiste verzekering voor u. Neem hiervoor contact op met uw Mercedes-Benz dealer, die u graag over de actuele financieringsmogelijkheden en voorwaarden informeert.

<sup>1</sup> In niet-aangesloten EU-landen: +31 (0) 20 654 52 77. Foto rechts: MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05, seizoen 2014.



**Mercedes-Benz digitaal ervaren** – waar u ook bent. Dankzij informatie die speciaal voor smartphones en tablets is geoptimaliseerd, hebt u ook onderweg direct toegang tot de wereld van Mercedes-Benz.

Naast een overzicht van alle personenwagens kunt u ook een blik werpen op uiteenlopende aspecten van het merk Mercedes-Benz, entertainment en direct contact opnemen met diverse serviceafdelingen. Met de **interactieve gebruikshandleiding**, bijvoorbeeld, kunt u nader kennismaken met het model van uw dromen in een interactieve tour. Zo kunt u functies tot in detail bekijken, het interieur onder de loep nemen en de kenmerken van het betreffende model te weten komen.

Met de app '**Mercedes-Benz Guides**' kunt u de highlights van de modellen on- of offline bekijken. De app is gratis verkrijgbaar in de iTunes Store® (iOS) en Google Play Store (Android).

U kunt overigens ook onze video's en magazines digitaal bekijken en lezen. Op **www.mercedes-benz.nl** hebt u toegang tot de wereld van Mercedes-Benz.

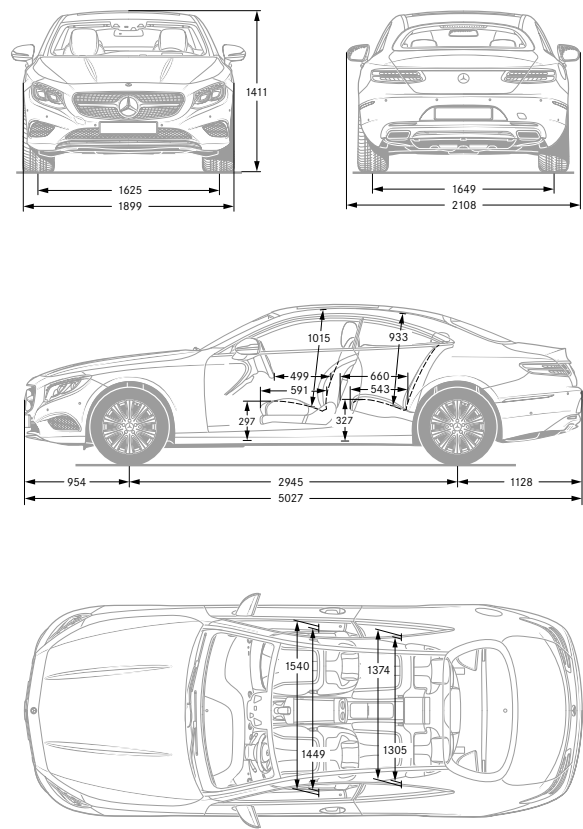
De **fascinatie Mercedes-Benz**. Een auto waarvan alleen al de naam overal ter wereld voor glanzende ogen zorgt, die hoofdrollen in bioscoopfilms speelt en in wereldhits wordt bezongen, is meer dan alleen een auto. Hoe is dit zo gekomen?

In het **Mercedes-Benz Museum** in Stuttgart vindt u meer dan 125 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek. Op negen verdiepingen, met een totale oppervlakte van 16500 m<sup>2</sup>, worden meer dan 1500 stukken uit onze vaste collectie tentoongesteld die kenmerkend zijn voor de unieke traditie en innovatie van de uitvinder van de automobiel, waaronder de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 en de 'vleugeldeur'. Meer informatie vindt u op [www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)

Wat zou de Mercedes-Benz geschiedenis zijn zonder de **autosport**? Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz? Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler motor. De eerste Mercedes was een racewagen. De legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Zo roemrijk als de geschiedenis is, zo spannend gaat het er vandaag de dag aan toe: het MERCEDES AMG PETRONAS Formule 1-team en de DTM Mercedes AMG C-Coupés strijden weekend na weekend om punten en overwinningen.



# Afmetingen en technische gegevens.



Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm³
Max. vermogen¹ in kW (pk) bij t/min
Maximumkoppel¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie van 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Bandenmaat voor
Bandenmaat achter
Brandstof
Brandstofverbruik³
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO₂-emissie³ in g/km gecombineerd
Emissieklasse⁴
Tankinhoud in l/ waarvan reserve ca.
Bagageruimtevolume in l⁵
Draaicirkel in m
Leeggewicht⁶ in kg
Max. totaalgewicht in kg

S 500 4MATIC	S 63 AMG	S 63 AMG 4MATIC	S 65 AMG
8/V	8/V	8/V	12/V
4663	5461	5461	5980
335 (455)/5250–5500	430 (585)/5500	430 (585)/5500	463 (630)/4800–5400
700/1800–3500	900/2250–3750	900/2250–3750	1000/2300–4300
7G-TRONIC PLUS	AMG SPEEDSHIFT MCT	AMG SPEEDSHIFT MCT	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
4,6	4,2	3,9	–
250²	250²	250²	250²
245/50 R 18	255/45 ZR 19	255/45 ZR 19	255/40 ZR 20
245/50 R 18	285/40 ZR 19	285/40 ZR 19	285/35 ZR 20
euro	super plus	super plus	super plus
9,9–9,4	10,1–10,1	10,3–10,3	11,9–11,9
10,1–10,6	9,9–9,9	9,7–9,7	8,4–8,4
232–219	237–237	242–242	279–279
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
80/8,0	80/12,0	80/12,0	80/12,0
400	400	400	400
11,60	11,60	11,90	11,60
1990	1970	1970	2085
2595	2535	2545	2585

Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor de S 500 4MATIC in basisuitvoering en onbeladen toestand.

¹ Opgaven vermogen en maximumkoppel conform richtlijn 80/1269/EU in de huidige versie. ² Elektronisch begrensd. ³ De opgegeven waarden werden gemeten volgens verordening VO [EG] 715/2007 in de huidige versie. Opgaven volgens richtlijn 1999/94/EU in de huidige versie: De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ⁴ Opgaven uitsluitend geldig in de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁵ Opgaven volgens richtlijn 70/16/EU in de versie 2000/40/EU. ⁶ Opgaven volgens richtlijn 92/21/EU in de versie 95/48/EU (rijklaar, brandstoftank voor 90% gevuld, met bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). De waarden wijken af voor het Nederlandse kentekenbewijs. Opties en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het betreffende laadvermogen lager wordt. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website [www.mercedes-benz.nl](http://www.mercedes-benz.nl)



# Interieuruitrusting.

## Bekledingen

201	Zwart/zwart
205	Porselein/espressobruin
551	Zwart/zwart <sup>1, 2</sup>
555	Porselein/espressobraun <sup>1, 2</sup>
558	Kristalgrijs/zwart <sup>1, 2</sup>
561	Zwart/zwart <sup>1, 3, 4</sup>
565	Porselein/espressobruin <sup>1, 3, 4</sup>
567	Bengaalsrood/zwart <sup>3, 5</sup>
568	Kristalgrijs/zwart <sup>1, 3, 4</sup>
574	Zadelbruin/zwart <sup>1, 4</sup>
584	Zadelbruin/zwart <sup>1, 3, 4</sup>
801	Zwart/zwart <sup>1</sup>
805	Porselein/espressobruin <sup>1</sup>
818	Kristalgrijs/zwart <sup>1</sup>
851	Zwart/zwart <sup>2, 3</sup>
855	Porselein/espressobruin <sup>2, 3</sup>
858	Kristalgrijs/zwart <sup>2, 3</sup>
961	Zwart/zwart <sup>1</sup>
965	Porselein/espressobruin <sup>1</sup>
974	Zadelbruin/zwart <sup>1</sup>
977	Bengaalsrood/zwart <sup>5</sup>
978	Kristalgrijs/zwart <sup>1</sup>

## Sierdelen

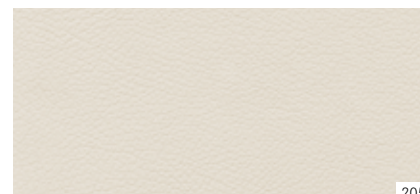
731	Wortelnotenhouw bruin glanzend
729	Populierenhout zwart glanzend <sup>1</sup>
H06	designo essenhout metallook <sup>1</sup>
H21	designo pianolak zwart <sup>1</sup>
H16	designo pianolak flowing lines zwart <sup>1</sup>
H10	AMG-carbon/pianolak zwart <sup>1</sup>



Leder



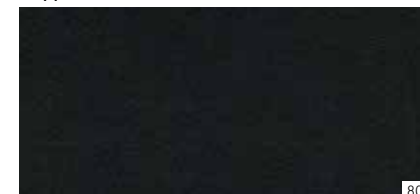
201



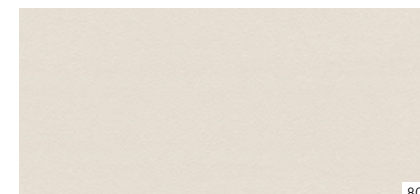
205



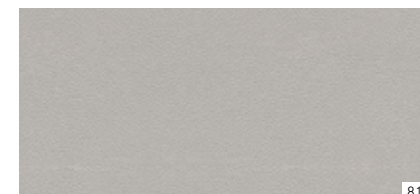
Nappaleder



801



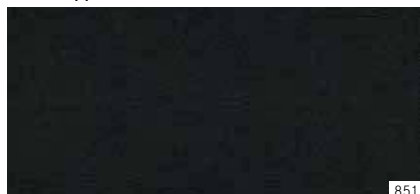
805



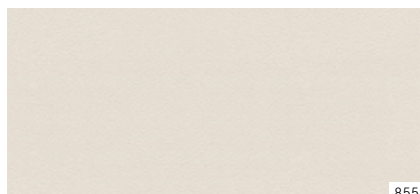
818

<sup>1</sup> Optie. <sup>2</sup> Leverbaar voor de AMG Line Plus. <sup>3</sup> Optie voor de S 63 AMG Coupé.

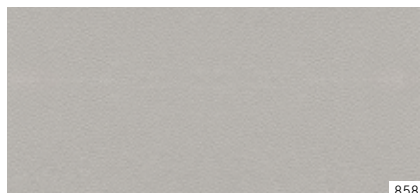
<sup>4</sup> Standaard bij de S 65 AMG Coupé. <sup>5</sup> Exclusief voor het speciale model Edition 1.

AMG-nappaleder<sup>3</sup>

851



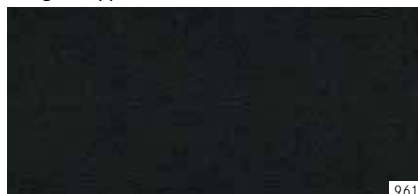
855



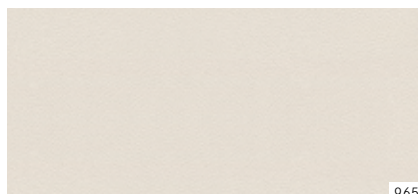
858



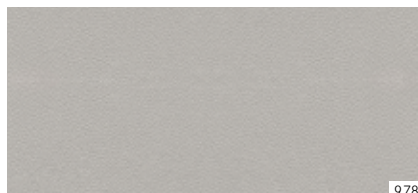
designo nappaleder Exclusief



961



965



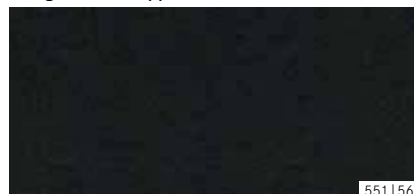
978



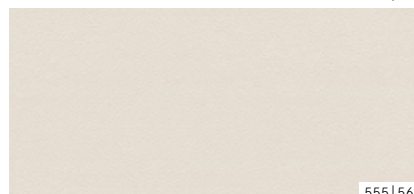
974



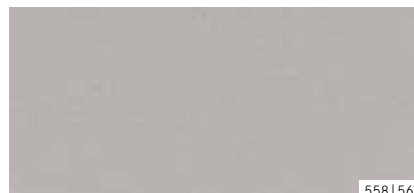
977

designo AMG-nappaleder Exclusief<sup>3</sup>

551 | 561



555 | 565



558 | 568



574 | 584



567

Sierdelen



731



729



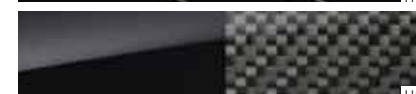
H06



H21



H16



H10



# Lakken.

## Unilak

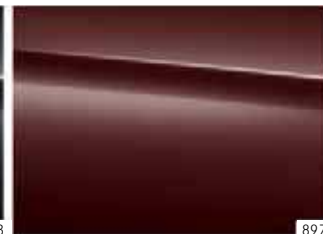


040

## Metallic lakken



183



897

## designo lak¹



799

### Unilak

040 Zwart

### Metallic lakken

183 Magnetietzwart

197 Obsidiaanzwart

775 Iridiumzilver

792 Palladiumzilver

890 Cavansietblauw

897 Robijnzwart

988 Diamantzilver

989 Smaragdgroen

998 Antracietblauw

### designo lak¹

799 designo diamantwit bright

### designo speciale lakken¹

033 designo morkazwart metallic

044 designo allanietgrijs magno

049 designo kasjmierwit magno



197



988



775



989

## designo speciale lakken¹



033



792



998



044



890



049

¹ Optie.

**Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig.** Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.

**Inhoud vrijblijvend.** Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (06/14). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

**[www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)   [www.mercedes-benz.nl](http://www.mercedes-benz.nl)**