

Mercedes-AMG GT en GT Roadster



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Geboren in de autosport.

Altijd voor de winst gaan. Dat was de overtuiging waarmee Hans-Werner Aufrecht en Erhard Melcher in 1967 AMG begonnen. Gezamenlijk gingen ze de vermogens van motoren opvoeren, waarbij ze zich richtten op de privérijder in de racesport. Al snel gingen ze de strijd aan met sterke en gerenommeerde race teams om in 1971 met de AMG 300 SEL 6.8 de legendarische 24-uurs race van Spa in zijn klasse te winnen. De moed en vastberadenheid waarmee de oprichters zich met volle inzet aan het onmogelijke waagden, kenmerken ook nu nog de spirit van AMG.



Driving Performance. Het DNA van kampioenen.

We vervullen de dromen van mensen die geïnspireerd worden door performance. Ons ideaal is om die verwachtingen vervolgens te overtreffen. Daarvoor gaan we altijd een stap verder. En ontwikkelen we fascinerende sportwagens en performancemodellen die de grenzen van het fysiek mogelijke tarten. Het bewijs daarvoor hebben we vele keren geleverd met overwinningen in de Formule 1, de DTM en de 24-uursrace op de Nürburgring met de Mercedes-AMG GT3.

Opwindende rijervaringen te comprimeren tot onvergetelijke AMG-momenten: dát is Driving Performance. Gemaakt om alles te geven wat erin zit. Elk moment, elke meter opnieuw.







Handcrafted by racers.

Van de Mercedes-AMG GT3- en GT4-racewagens tot de Mercedes-AMG GT Roadster zijn alle modellen van de Mercedes-AMG GT-familie afkomstig uit de autosport. Hun onmiskenbare sound is een geluid uit duizenden. Hun unieke design is direct herkenbaar. De Mercedes-AMG GT-familie vormt de top van ons portfolio en bestaat uit de Mercedes-AMG GT, Mercedes-AMG GT S, Mercedes-AMG GT C, Mercedes-AMG GT R en de open modellen Mercedes-AMG GT Roadster en Mercedes-AMG GT C Roadster. Ontwikkeld en gebouwd door autosportliefhebbers, dragen ze de genen die buitengewone sportwagens kenmerken. Met techniek en ingenieurskunst die rechtstreeks van het racecircuit komen. Oftewel 'Handcrafted by racers'.

Inhoud.

Hoofdstuk 1

10 | De Mercedes-AMG GT
en Mercedes-AMG GT S

Hoofdstuk 2

18 | De Mercedes-AMG GT C

Hoofdstuk 3

24 | De Mercedes-AMG GT R

Hoofdstuk 4

28 | De Mercedes-AMG GT Roadster

Hoofdstuk 5

36 | De Mercedes-AMG GT C Roadster

Hoofdstuk 6

42 | Interieur

46 | Motor

48 | Aandrijving

50 | Remsysteem

52 | Constructie

54 | Aerodynamica

56 | Extérieur

60 | Velgen

62 | Bekledingen en sierdelen

64 | Lakken

66 | Daksystemen

68 | Standaarduitrusting

70 | Opties

72 | Afmetingen

74 | Technische gegevens



High performers:

Mercedes-AMG GT S, AMG solarbeam, kruisspaaks gesmede AMG-velgen, matzwart, glansgedraaide velgrand, nappaleder Exclusief/microvezel DINAMICA zwart met gele contrastsiernaden, sierdelen AMG-carbon mat: vanaf pagina 10.

Mercedes-AMG GT C, designo selenietgrijs magno, vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, matzwart, glansgedraaid, nappaleder Exclusief STYLE macchiato-beige met ruitdessin, AMG-carbonpakket exterieur, sierdelen AMG-carbon glanzend: vanaf pagina 18.

Mercedes-AMG GT R, AMG green hell magno, vijf-dubbelspaaks gesmede AMG Performance-velgen, matzwart, glansgedraaide velgrand, nappaleder Exclusief/DINAMICA zwart met gele contrastsiernaden, sierdelen AMG-carbon mat: vanaf pagina 24.

Mercedes-AMG GT Roadster, jupiterrood, vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, matzwart, glansgedraaide velgrand, nappaleder Exclusief/DINAMICA zwart met rode contrastsiernaden, AMG Silver Chrome-pakket interieur: vanaf pagina 28.

Mercedes-AMG GT C Roadster, designo diamantwit bright, vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, nappaleder Exclusief STYLE zadelbruin met ruitdessin, sierdelen AMG-glasvezel matzilver: vanaf pagina 36.

Sportwagens pur sang.
De Mercedes-AMG GT
en Mercedes-AMG GT S.



Een lange motorkap, een ver naar achter geplaatste cockpit en een gespieerde achterzijde. Dat zijn de proporties van de Mercedes-AMG GT S, een sportwagen die nu al een icoon is. De 4,0-liter V8-biturbomotor vormt het door en door dynamische hart van de aandrijflijn en ontketent een overweldigende power. Dankzij een ruime keuze aan rijdynamiekprogramma's en intelligente assistentiesystemen past dit raspaard zich niet alleen aan uw temperament maar ook aan uw dagelijks leven aan.



Performance tot het uiterste.

De Mercedes-AMG GT S werd gebouwd om het gevoel van een sportwagen in al zijn puurheid te kunnen beleven. Met het standaard, drietraps verstelbare AMG RIDE CONTROL-sportonderstel wordt optimale dynamiek gecombineerd met een eersteklas rijervaring. De ideale gewichtsverdeling van 47 tot 53 % over de voor- en achteras wordt onder andere gerealiseerd door de frontmiddenmotor en de daarachter liggende transmissie met dubbele koppeling als transaxle uit te voeren. Samen met het lage zwaartepunt is dat de reden dat deze sportwagen over een uitstekende wegligging beschikt – ook bij hoge snelheden in bochten. Voor nóg meer dynamiek zorgen het als optie leverbare AMG DYNAMIC PLUS-pakket en de actieve achterasbesturing.



GT S







Accelereert in recordtijd.

Even op de startknop drukken is voldoende om uw hart sneller te laten kloppen en de 4,0-liter V8-turbomotor tot leven te wekken. Nadat u kort op het gaspedaal hebt getrapt, hoort u ogenblikkelijk de diepe bas van de inschakelbare AMG Performance-uitlaat. Dit geluid bereikt zijn hoogtepunt wanneer de high-performance motor zijn maximumvermogen van 384 kW (522 pk) ontplooit en de Mercedes-AMG GT S in slechts 3,8 seconden van 0 naar 100 km/h accelereert.

Design. Gewoonweg perfect.

Pure dynamiek. Pure emotie. Dát zijn de hoofdkenmerken van de Mercedes-AMG GT S. Zijn geavanceerde design is gerealiseerd door het harmonieuze samenspel van geprononceerde vormen en krachtige lijnen. Het uiterlijk komt vooral tot zijn recht in de speciale lakkleur AMG solarbeam. Het langgerekte front herbergt de 4,0-liter V8-biturbomotor die door de grote luchtinlaten royaal van zuurstof wordt voorzien. De ver naar achteren geplaatste cockpit, de gespieerde schouderpartij en de afgeronde achterzijde, uitgevoerd in een klassiek fastback-design, laten zien waar een sportwagen van Mercedes-AMG voor staat: spectaculaire performance.





De Mercedes-AMG GT C. De volgende stap op performancegebied.

De Mercedes-AMG GT C laat op imposante wijze zien wat de typische AMG-performance behelst. In het markante front zorgen bij het AMG-carbonpakket exterieur (optie) de frontsplitters en de vinnen in de spatschermen, beide uitgevoerd in carbon, voor visuele highlights. De dynamische voorskirt zorgt voor een nóg betere aerodynamica en draagt eraan bij het enorme vermogen van 410 kW (557 pk) optimaal op de weg over te brengen. In het aangepaste achtercompartiment vallen de zijwanden van aluminium direct op, waardoor deze sportwagen in vergelijking met de Mercedes-AMG GT in totaal 57 mm breder is. Hierdoor wordt ruimte geschapen voor grotere wielen en een grotere spoorbreedte, waardoor niet alleen de tractie toeneemt maar ook met hogere snelheden door bochten kan worden gereden.

GT C



Trekt bochten recht.

Wie het volledige potentieel van een aandrijving op het wegdek of op het circuit wil overbrengen, heeft vooral tractie nodig. Daarom beschikt de Mercedes-AMG GT C over een elektronisch geregeld sperdifferentieel op de achteras. De variabele sperwerking is optimaal op uiteenlopende rijtoestanden afgestemd, waardoor de grenzen van het fysiek mogelijke verder konden worden opgerekt. De standaard actieve achterasbesturing zorgt daarbij voor nóg meer dynamiek. Tot een snelheid van 100 km/h worden de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen gestuurd, zodat er dynamischer in en uit bochten kan worden gereden. Bij snelheden boven de 100 km/h worden de achterwielen juist meegestuurd met de voorwielen om zo de rijstabiliteit te verbeteren.



Rekt de grenzen verder op.

Het is niet alleen het motorvermogen dat een echte sportwagen kenmerkt, het is het samenspel van al het technisch vernuft. Het AMG DYNAMIC PLUS-pakket (optie) zorgt voor rijdynamiek op topniveau met motor- en transmissielagers, alsmede een nóg straffer afgesteld AMG RIDE CONTROL-sportonderstel. Met AMG DYNAMIC SELECT staan standaard drie van tevoren ingestelde en één individueel instelbaar rijprogramma ter beschikking: 'Comfort' (C), 'Sport' (S), 'Sport+' (S+) en 'Individual' (I). Het extra rijprogramma 'RACE' tilt de Mercedes-AMG GT C met betrekking tot reactievermogen en schakeltijden naar autosportniveau. Met het als optie leverbare AMG Performance-stuurwiel in microvezel DINAMICA houdt u deze sportwagen goed onder controle.







GT R



Ontwikkeld op het circuit. Gebouwd voor de weg. De Mercedes-AMG GT R.

Al tientallen jaren lang meten wij ons in de autosport met de allerbesten. En met elke race doen we waardevolle kennis op. Al onze knowhow hebben we nu gebundeld in één auto: de Mercedes-AMG GT R. Dit model is volledig geconstrueerd volgens het principe 'design follows function'. De nieuw vormgegeven en als jetwing uitgevoerde voorsporkit met grote luchtinlaten en frontsplitter in hoogglanzend zwart, alsmede de dynamisch vormgegeven dorpelverbreeders met hoogglanzend zwarte accenten benadrukken de breedte van de auto en dragen bij aan een uitstekende wegligging. De brede spatschermen, de traploos instelbare achterspoiler en de achtersporkit met dubbele diffusor versterken deze indruk en verbeteren tegelijkertijd de aerodynamica van deze racewagen die ook is toegelaten voor de weg. Het geheel nieuwe, actieve aerodynamica-profiel is een knap staaltje van ingenieurskunst. Een in de carrosseriebodem ondergebracht, ultralicht carbonelement verandert de luchtstroom dusdanig, dat de auto als het ware aan het wegdek wordt vastgezogen, waardoor de rijstabiliteit nóg verder toeneemt.



Heer en meester op het rechte stuk én in bochten.

De Mercedes-AMG GT R is gemaakt voor de ideale lijn, waarop het vermogen van 430 kW (585 pk) genadeloos kan worden uitgespeeld. Voorwaarde daarvoor is zijn lagere gewicht in vergelijking met de Mercedes-AMG GT S, dat met een intelligente mix van materialen kon worden gerealiseerd. Naast aluminium- en magnesiumlegeringen voor de constructie van de kale carrosserie, is ook gebruikgemaakt van het uit de autosport afkomstige uiterst lichte en sterke carbon. Bijvoorbeeld bij de voorspatschermen, het dak en de carrosseriebodem. Ook de AMG-sportkuipstoelen dragen bij aan de gewichtsvermindering en zorgen

bovendien voor uitstekende zijdelingse ondersteuning van de bestuurder. De AMG Traction Control is direct afkomstig uit de autosport, waarmee de slip voor de achterwielaandrijving individueel kan worden ingesteld voor de best mogelijke tractie. Voor autosportliefhebbers zijn het high-performance keramische AMG-remsysteem met composietremschijven en het AMG Track Package inclusief rolbeugels, vierpunts gordels en grote brandblusser, als optie leverbaar. En als het imposante geluid van de inschakelbare AMG Performance-uitlaat klinkt, weet iedereen wie er heer en meester is op het racecircuit.

Intense rijervaring met
vrij zicht naar boven.
De Mercedes-AMG GT Roadster.



U voelt de wind door uw haren. Uw oren tuiten van plezier. Terwijl uw hart overloopt van geluk. De Mercedes-AMG GT Roadster is een en al rijplezier. Voor al uw zintuigen. Zijn power drukt u stevig in de geventileerde AMG Performance-stoel (optie). Met een druk op de knop laat de inschakelbare AMG Performance-uitlaat (optie) duchtig van zich horen. In een mum van tijd hebt u alles achter u gelaten.



GT ROADSTER

De wind in de haren.
Een storm onder de motorkap.

Dat er nooit een einde aan de rit mag komen! Zodra u in de Mercedes-AMG GT Roadster hebt plaatsgenomen, is dat uw eerste gedachte. Alleen al het spontane reactievermogen van de 4,0-liter V8-biturbomotor is bijzonder indrukwekkend. Met 350 kW (476 pk) vermogen en 630 Nm koppel accelereert deze sportwagen in slechts 4,0 seconden van 0 naar 100 km/h. Om pas bij 302 km/h zijn topsnelheid te bereiken. Deze feiten beloven een exclusieve roadsterfeeling – dat met geopend dak helemaal euforisch wordt!





In de wolken op de weg.

Elke rit in de Mercedes-AMG GT Roadster is een intense beleving. Gevoed door de symbiose van de typische AMG Driving Performance en het unieke gevoel van open rijden. Ook het hoogwaardige interieur zorgt ervoor dat alles perfect aanvoelt – van het AMG Performance-stuurwiel met zilverkleurige aluminium schakelpaddles tot de AMG-sportstoelen met stevige zijdelingse ondersteuning.









Open voor nieuwe perspectieven.

Slechts 11 seconden zijn er nodig om bij een snelheid tot 50 km/h de kap te openen – zó snel kunt u in de Mercedes-AMG GT Roadster genieten van het exclusieve open air-gevoel. De drielaagse stoffen kap is over een constructie van magnesium, staal en aluminium gespannen en levert vanwege zijn geringe gewicht een belangrijke bijdrage aan het lage zwaartepunt van de auto. Daarnaast fungeert een aluminium dwarsdrager inclusief rolbeugels als extra bescherming bij het over de kop slaan. Waarmee bewezen wordt dat we werkelijk aan alles denken – met name als het om uw veiligheid gaat.

GT C ROADSTER





Intensiteit pur sang. De Mercedes-AMG GT C Roadster.

De brede achterzijde van de Mercedes-AMG GT C Roadster laat zien dat we maximale performance zichtbaar willen maken. Die indruk wordt verder versterkt door de 4,0-liter V8-biturbomotor die er, met een maximumvermogen van 410 kW (557 pk), voor zorgt dat u in 3,7 seconden van 0 naar 100 km/h accelereert. Daarnaast verhoogt het bij alle Mercedes-AMG GT-modellen standaard aanwezige actieve luchtgeleidingssysteem AIRPANEL de dynamiek van de auto, doordat verticale lamellen in gesloten toestand de luchtweerstand reduceren. Wanneer echter veel koeling wordt vereist, worden de lamellen geopend om zoveel mogelijk lucht naar de warmtewisselaars te laten stromen.

Performance die u bijblijft.
En u op de ideale lijn houdt.





De Mercedes-AMG GT C Roadster is een adembenemende verschijning die nu al een icoon is. Aan dit beeld wordt onder andere bijgedragen door de standaard AMG Performance-uitlaat, die met een druk op de knop nóg sportiever klinkt. De standaard actieve achterasbesturing reageert uiterst gevoelig. Bij snelheden boven 100 km/h worden de achterwielen in de richting van de voorwielen meegestuurd, waarmee wordt bijgedragen aan een hogere rijstabiliteit, bijvoorbeeld wanneer er snel door bochten wordt gereden. Zodra de snelheid echter onder de 100 km/h komt, worden de achterwielen juist tegengesteld gestuurd, waardoor de sportwagen aanzienlijk wendbaarder wordt bij het rijden door bochten of wanneer plotseling van richting wordt veranderd.



Eindeloos open air-genot.

Dankzij AIRSCARF kunt u in een Mercedes-AMG ook bij lagere temperaturen volop genieten van open rijden. Deze zowel voor de AMG-sportstoelen als AMG Performance-stoelen als optie leverbare hoofd- en nekverwarming is naadloos in de hoofdsteunen ondergebracht. Om ervoor te zorgen dat het tijdens de rit aangenaam warm blijft, kan de temperatuur van de uitstromende lucht in drie standen worden geregeld.





Sportterrein.


De cockpit heeft het DNA van AMG in zich. Het hart wordt gevormd door de dynamische middenconsole die licht oploopt naar het dashboard met vier opvallende luchtuitstroomopeningen. De toerenteller houdt heel nauwkeurig elke sprong naar een nieuwe prestatieklasse bij. De AMG Performance-stoelen zorgen daarbij voor perfecte zijdelingse ondersteuning in bochten. Met uw handen op het AMG Performance-stuurwiel wekt u de overweldigende power tot leven via de schakelpaddles. Zó hoort een wegdek aan te voelen. Kortom, u krijgt een euforisch gevoel te midden van hoogwaardige materialen, fraai leder en carbon. Op ambachtelijke wijze verwerkt.

AMG. Pure euforie.

Zorgvuldig geselecteerde materialen, elegante vormen, exclusieve kleuren – het interieur van een sportwagen van Mercedes-AMG laat niets te wensen over. Dat geldt ook voor de nieuwe uitrusting nappaleder Exclusief STYLE macchiato-beige, waarmee u het interieur een bijzonder elegante, persoonlijke touch kunt geven.

De AMG DRIVE UNIT is een vast onderdeel van elk maatgesneden interieur van een model uit de Mercedes-AMG GT-familie. De in gestileerde V8-opstelling geplaatste bedieningselementen vormen uw directe verbinding met het wegdek. Door de AMG

E-SELECT-keuzehendel aan te tippen, wisselt u moeiteloos tussen de rijstanden R, N en D. Met behulp van de AMG DYNAMIC SELECT Controller kunt u de voor-gedefinieerde rijprogramma's 'Comfort' (C), 'Sport' (S), 'Sport Plus' (S+) en 'Individual' (I) oproepen. Bij de Mercedes-AMG GT S, Mercedes-AMG GT C, Mercedes-AMG GT C Roadster en Mercedes-AMG GT R is bovendien het extra rijprogramma 'RACE' beschikbaar. Afhankelijk van de uitrusting kunnen met deze programma's verschillende parameters van uw

A detailed close-up of the Mercedes-AMG center console. The console is black with a carbon fiber texture and features several circular controls. On the left, there's a rotary selector with 'C', 'S', and 'RACE' settings. Next to it is a red-lit 'ENGINE START STOP' button. Below these are two more circular buttons, one of which is labeled 'ESP'. To the right of the start button is a gear selector lever. The console is surrounded by leather upholstery with yellow stitching. In the background, the car's dashboard and air vents are visible.

sportwagen worden gewijzigd, zodat u in elke rijksituatie van uitstekende performance kunt genieten. Daarnaast heeft de AMG DRIVE UNIT een knop om de drie standen van ESP® in te stellen, een knop om met de hand het AMG RIDE CONTROL-sportonderstel in te stellen, één om de handmatige schakelmodus te activeren en één voor de AMG Performance-uitlaat.

Topprestaties.

Ontwikkeld door autosportliefhebbers: de uiterst lichte en extreem krachtige hightech aggregaten van de Mercedes-AMG GT-motorenfamilie. In de Mercedes-AMG GT R staat daarbij bij een toerental van 1900–5500 t/min een maximumkoppel van 700 Nm ter beschikking. De beide turbo-compressors zijn niet aan de buitenzijde van de cilinderbanken maar daartussen, in de zogeheten 'hete V', aangebracht. Daarmee wordt een optimale luchttoevoer gegarandeerd voor de compressors, waardoor het reactievermogen toeneemt en de emissies afnemen. Verder zorgt de dry sump-smering ervoor dat zelfs bij hoge dwarsacceleratie de olietoevoer niet wordt benadeeld. Ook kan een dergelijk systeem dieper in de carrosserie worden ingebouwd. Al dit technisch vernuft heeft slechts één doel: ervoor zorgen dat uw rijplezier steeds weer een hoogtepunt bereikt.



KRACHT

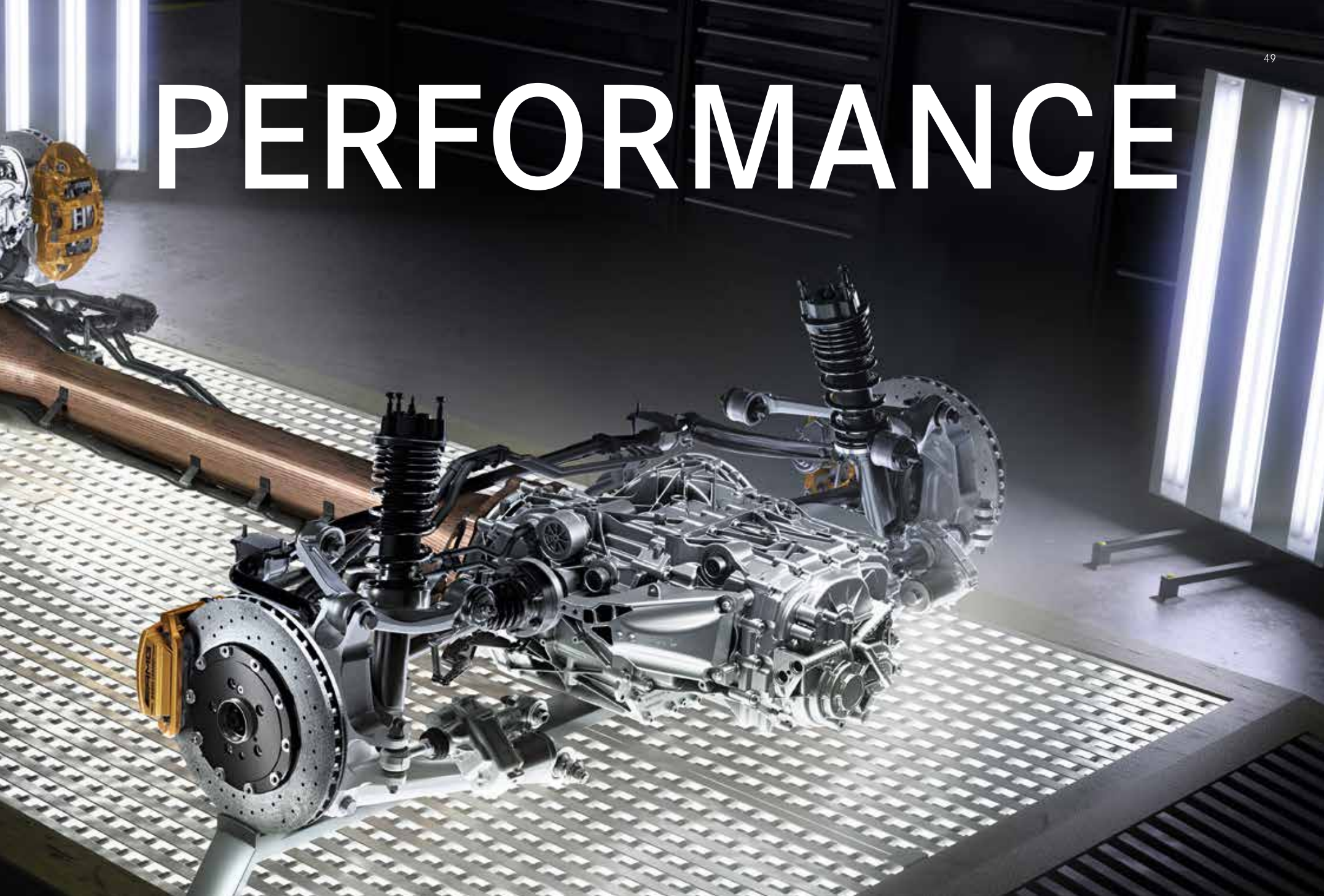


Pure power.

Hoe lager het zwaartepunt van een auto, hoe hoger de performance. In de sportwagens van Mercedes-AMG wordt dit bereikt met een diep ingebouwde frontmiddenmotor als transaxle-constructie. Hiermee wordt een gunstige gewichtsverdeling gerealiseerd, met een verdeling van 47 en 53% over de voor- en achteras. De zogeheten 'torque tube' – in de Mercedes-AMG GT R van carbon – vormt niet alleen een torsiebestendige verbinding tussen de motor en de transmissie. In het inwendige van de buis roteert bovendien een uiterst lichte en torsiebestendige aandrijfas van carbon. Hiermee wordt het vermogen van de 4,0-liter V8-biturbomotor overgedragen aan de Mercedes-AMG SPEEDSHIFT DCT zeventraps sporttransmissie, die bij de Mercedes-AMG GT R is voorzien van een verlengde eerste en verkorte zevende versnelling. Een ander specifiek kenmerk is het gebruik van uiterst slijtvaste kogelgewrichten zonder speling bij de Mercedes-AMG GT R aan de onderste dwarsgeplaatste wieldraagarmen van de achteras voor een nóg nauwkeuriger rijgedrag.



PERFORMANCE







High-performance remsysteem.

Alle Mercedes-AMG sportwagens worden af fabriek uitgerust met een high-performance remsysteem. Dankzij de rondom inwendig geventileerde en geperforeerde remschijven worden er uitstekende remprestaties geleverd en kan het remsysteem nauwkeurig worden gedoseerd. De remklauwen van de Mercedes-AMG GT zijn zilverkleurig. De remmen zijn afgestemd op het hogere vermogen van de Mercedes-AMG GT S en Mercedes-AMG GT C en hebben rode remklauwen. De remklauwen van de Mercedes-AMG GT R zijn geel en als optie in rood leverbaar. Het high-performance keramisch AMG-remsysteem met composietremschijven levert dezelfde prestaties als systemen in de autosport. Dit remsysteem zorgt voor uiterst korte remwegen, reageert heel nauwkeurig en is bestand tegen extreme omstandigheden. Een neveneffect hiervan is dat het lagere gewicht van de roterende massa aan de vooras voor een directere reactie van de besturing zorgt, wat vooral in bochten meer dynamiek oplevert. De remklauwen van dit remsysteem zijn bronskleurig en als optie leverbaar voor alle modellen uit de Mercedes-AMG GT-familie.

Raceframe.

Aluminium, magnesium en staal zijn de materialen waarmee bij Mercedes-AMG sportwagens adem-benemende prestaties worden gerealiseerd. Bij de constructie van de carrosserie is gekozen voor een intelligente mix van deze materialen teneinde een uitstekende dwars- en langsdynamiek en een nauwkeurige besturing te bereiken. De basis hiervoor wordt gevormd door een aluminium spaceframe, dat met een frontend uit magnesium wordt gecombineerd. Ondanks de lichte constructie kenmerkt de volledige framearchitectuur van een Mercedes-AMG sportwagen zich door een hoge buig- en torsiebestendigheid, waarmee deze bestand is tegen alle mogelijke vervormingskrachten die bij de hoge rijdynamiek ontstaan.

Ook wordt er gebruikgemaakt van het ultralichte en uiterst bestendige carbon uit de autosport. Bij de Mercedes-AMG GT R wordt dit bijvoorbeeld gebruikt voor de torque tube die de motor en de transmissie met elkaar verbindt. De eveneens voor de Mercedes-AMG GT R leverbare sportkuijstoelen, de als optie leverbare gesmede AMG Performance-velgen, de AMG Performance-uitlaat met titanium uitlaatsierstuk en het als optie leverbare high-performance keramische AMG-remsysteem met composietremschijven zijn verdere maatregelen ten behoeve van de lichtgewichtconstructie. Dankzij deze voorzieningen is de Mercedes-AMG GT R een absolute benchmark in het segment als het om lichtgewichtconstructie gaat.



LICHTGEWICHT- CONSTRUCTIE



Aerodynamica.

Aan de basisvorm van elke sportwagen van Mercedes-AMG is direct te zien dat deze voor optimale aerodynamica is geconstrueerd. De voorskirt met AMG Panamericana-grille, waarmee de luchtgeleiding aan de voorzijde wordt geoptimaliseerd, is daar een zichtbaar bewijs van. Om de rijdynamiek nóg verder te verbeteren, beschikt de Mercedes-AMG GT R echter over extra, actieve aerodynamica-technologieën. Op de carrosseriebodem is bijvoorbeeld een ultralicht carbonelement aangebracht, dat vanaf een snelheid van 80 km/h automatisch ongeveer 40 mm uitschuift en de luchtstroom verandert. Het daarmee tot stand gebrachte venturi-effect zorgt ervoor dat de auto zich vastzuigt aan het wegdek, wat voor meer rijstabiliteit bij hoge snelheden zorgt.

Minder luchtweerstand, een kortere acceleratietijd en hogere snelheden: dit principe wordt volledig uitgebuit door de AIRPANEL. Wanneer de veertien lamellen onder de grille gesloten zijn, zorgt dit voor een hogere cw-waarde en nemen de opwaartse krachten af. Wanneer de motor meer koeling nodig heeft, kunnen de lamellen binnen een seconde worden geopend, zodat er voldoende lucht naar de warmtewisselaars stroomt. Daarnaast zorgen statische elementen zoals zijdelings aan de voorzijde aangebrachte air curtains, een dubbele diffusor en een handmatig traploos instelbare achterspoiler ervoor dat bij de Mercedes-AMG GT R steeds een uitstekend compromis wordt bereikt tussen een lage luchtweerstand en hoge rijstabiliteit.

Va: 250 km/h
T: 20 °C
Beta: 5 Grad







AMG-aerodynamicapakket¹.

Kan het nóg sportiever? Zeker wel, bijvoorbeeld met een grotere matzwarte frontsplitter die uitloopt in de flics aan de voorste wielkuipen. Extra flics aan de zijdelingse luchtinlaten van de voorskirt en matzwarte accenten in de dorpelverbreeders benadrukken de dynamiek van de auto. De vaste hoogglanzend zwarte achterspoiler zorgt voor de nodige neerwaartse kracht in elke rijdsituatie.



AMG-carbonpakket.

Een krachtig ogend uiterlijk wordt benadrukt met krachtige accenten. De frontsplitter, de vinnen op de spatschermen, de buitenspiegels en de eendelige diffusor in de achterskirt zijn vervaardigd van carbon. Bij de Mercedes-AMG GT R, Mercedes-AMG GT C en Mercedes-AMG GT C Roadster zijn ook nog de accenten in de dorpelverbreeders, exclusief bij de Mercedes-AMG GT R, de achterspoiler vervaardigd van carbon. Kortom, alles straalt pure dynamiek uit².

¹ Het AMG-aerodynamicapaket is niet leverbaar voor de Roadster-modellen.

² Voor de Mercedes-AMG GT R zijn twee carbonpakketten leverbaar:
AMG-carbonpakket exterieur I: frontsplitter, zijdelingse vinnen in de luchtuitlaten van de spatschermen, accenten in de dorpelverbreeders en een diffusor in de achterskirt van carbon.
AMG-carbonpakket exterieur II: buitenspiegels en achterspoiler van carbon.

AMG-chroompakket exterieur.



De coole weerspiegeling van het chroom zorgt ervoor dat elementen zoals de frontsplitter, de vinnen in de zijdelingse luchtinlaten, de vinnen in de spatschermen en de boven de zijruiten aangebrachte daksierlijst¹ van zilverkleurig aluminium volop belicht worden. Bij de Mercedes-AMG GT C en Mercedes-AMG GT C Roadster zorgen ook de chroomaccenten in de dorpelverbreeders voor een schitterende uitstraling. Dit exclusieve uiterlijk wordt perfect afgerond door de verchromde sierlijst in de diffusor.

¹ Alleen bij de Mercedes-AMG GT, Mercedes-AMG GT S en Mercedes-AMG GT C leverbaar.

² Getint glas is niet leverbaar voor de Mercedes-AMG GT Roadster en Mercedes-AMG GT C Roadster.

AMG-nightpakket exterieur.



Maak een statement met hoogglanzend zwarte elementen voor de frontsplitter, de vinnen in de zijdelingse luchtinlaten, de vinnen in de spatschermen, de buitenspiegels en de sierlijst in de diffusor van de achterskirt. Bij de Mercedes-AMG GT C en Mercedes-AMG GT C Roadster zijn ook de accenten in de dorpelverbreeders uitgevoerd in hoogglanzend zwart. De twee zwarte uitlaatsierstukken vormen een fraai slotakkoord. De driehoeksruitjes en de achterskirt zijn uitgevoerd in warmtewerend, donkergetint glas.²

Velgen.

Lichtmetalen en gesmede AMG-velgen zorgen niet alleen voor meer grip en rijdynamiek maar vallen ook direct op, ongeacht welke uitvoering u kiest.

RXP | Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, matzwart, glansgedraaid, met banden 265/35 R19 voor en 295/30 R20 achter. Voor de Mercedes-AMG GT C en Mercedes-AMG GT C Roadster: 305/30 R20 achter.

RXO | Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 265/35 R19 voor en 295/30 R20 achter. Voor de Mercedes-AMG GT C en Mercedes-AMG GT C Roadster: 305/30 R20 achter.

658 | Kruisspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs, gepolijst, inclusief volledig geïntegreerde naafdoppen, met banden 265/35 R19 voor en 295/30 R20 achter. Voor de Mercedes-AMG GT C en Mercedes-AMG GT C Roadster: 305/30 R20 achter.

659 | Kruisspaaks gesmede AMG-velgen, matzwart, glansgedraaide velgrand, inclusief volledig geïntegreerde naafdoppen, met banden 265/35 R19 voor en 295/30 R20 achter. Voor de Mercedes-AMG GT C en Mercedes-AMG GT C Roadster: 305/30 R20 achter.

793



RXO

659

765



RXC

793 | Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, vanadium-zilver, met banden 255/35 R19 voor en 295/35 R19 achter.

765 | Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 265/35 R19 voor en 295/30 R20 achter.

663 | Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, matzwart, glansgedraaide velgrand, met banden 265/35 R19 voor en 295/30 R20 achter.

657 | Tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, glansgedraaid, met banden 265/35 R19 voor en 295/30 R20 achter.

662 | Tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen, vanadiumzilver, met banden 255/35 R19 voor en 295/35 R19 achter.

699 | Tienspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, met banden 265/35 R19 voor en 295/30 R20 achter.

RXA | Tienspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs, gepolijst, met banden 275/35 R19 voor en 325/30 R20 achter. Exclusief leverbaar voor de Mercedes-AMG GT R.

RXB | Tienspaaks gesmede AMG-velgen, matzwart, glansgedraaide velgrand, met banden 275/35 R19 voor en 325/30 R20 achter. Exclusief leverbaar voor de Mercedes-AMG GT R.

RXC | Vijf-dubbelspaaks gesmede AMG Performance-velgen, matzwart, glansgedraaide velgrand, met banden 275/35 R19 voor en 325/30 R20 achter. Exclusief leverbaar voor de Mercedes-AMG GT R.

663

657

RXB

662

699

RXA

731 ARTICO/stof zwart¹

641 ARTICO/DINAMICA zwart²

801 Nappaleder zwart³

501 Nappaleder Exclusief zwart

804 Nappaleder kastanjebruin

504 Nappaleder Exclusief kastanjebruin

555 Nappaleder Exclusief wit / zwart

857 Nappaleder red pepper / zwart

557 Nappaleder Exclusief red pepper / zwart

858 Nappaleder zilver pearl / zwart

558 Nappaleder Exclusief zilver pearl / zwart

601 Nappaleder Exclusief / DINAMICA zwart met gele contrastsiernaden

661 Nappaleder / DINAMICA zwart met grijze contrastsiernaden⁴

621 Nappaleder Exclusief / DINAMICA zwart met grijze contrastsiernaden

631 Nappaleder Exclusief / DINAMICA zwart met rode contrastsiernaden

Bekledingen en sierdelen.

Ook voor het interieur hebben de designers zich door de autosport laten inspireren. De Mercedes-AMG GT R beschikt bijvoorbeeld standaard over ultralichte, handmatig verstelbare AMG-sportkuipstoelen, voorzien van gele siernaden op de zijkanten, die ook bij extreme manoeuvres uitstekende ondersteuning bieden.

¹ Standaard bij de Mercedes-AMG GT en Mercedes-AMG GT Roadster. ² Standaard bij de Mercedes-AMG GT S.

³ Standaard bij de Mercedes-AMG GT C en Mercedes-AMG GT C Roadster. ⁴ Standaard bij de Mercedes-AMG GT R.

551 Nappaleder Exclusief/DINAMICA zwart
met gele contrastsiernaden

564 Nappaleder Exclusief STYLE
zadelbruin met ruitdessin

565 Nappaleder Exclusief STYLE
macchiatoeige met ruitdessin

H70 AMG Silver Chrome-pakket Interieur^{1,2,3}

H21 AMG-pianolakpakket Interieur

H73 AMG-carbon

H77 AMG-carbon mat

H84 AMG-glasvezel
zilver mat

183 magnetietzwart

775 iridiumzilver

896 briljantblauw

992 selenietgrijs

040 zwart

589 jupiterrood

799 designo diamantwit bright

982 designo iridiumzilver magno

996 designo hyacintrood metallic

278 AMG solarbeam

65

Lakken.

Elke Mercedes-AMG valt direct op. Ook door zijn kleur. Naast 'AMG green hell magno', dat exclusief voor de Mercedes-AMG GT R is ontwikkeld en uitsluitend voor dit model leverbaar is, zijn er nog elf andere kleuren leverbaar.

297 designo selenietgrijs magno

376 AMG green hell magno

Daksystemen.

Voor de exclusieve Mercedes-AMG GT-familie zijn uiteraard ook exclusieve daksystemen leverbaar. Voor de Mercedes-AMG Roadster zijn er drie stoffen dakvarianten in de kleuren rood, beige en zwart. Het standaard panoramadak bij de Mercedes-AMG GT C is als optie leverbaar voor de Mercedes-AMG GT en Mercedes-AMG GT S. Het carbondak is alleen standaard bij de Mercedes-AMG GT R.





397 Carbondak

747 Kapkleur rood

416 Panoramadak

743 Kapkleur beige

740 Kapkleur zwart

Standaarduitrusting.

Selectie.

- 1 Altijd op bedrijfstemperatuur. Met twee klimaatzones en drie verschillende klimaatinstellingen zorgt de automatische airconditioning THERMOTRONIC voor een individuele atmosfeer in de cockpit. De temperatuur kan afzonderlijk voor de bestuurder en de passagier worden ingesteld.
- 2 De actieve remassistent geeft de bestuurder zichtbare waarschuwingssignalen wanneer de afstand ten opzichte van een voorligger te gering wordt. Zodra mogelijk botsingsgevaar wordt waargenomen, geeft het systeem een hoorbare waarschuwing. Verder kan het systeem de bestuurder ondersteunen bij het afremmen en bij een uitblijvende reactie autonoom afremmen om zo snelheid te verminderen.
- 3 Rijplezier met een druk op de knop. U hoeft alleen maar op de toets van de KEYLESS GO-startfunctie te drukken om volop van high performance te genieten.
- 4 De AMG-sportstoelen bekleed met lederlook ARTICO/stof zwart bieden dankzij de geprononceerde zijkanten optimale zijdelingse ondersteuning. De geïntegreerde hoofdstenen met AMG-embleem in de rugleuning zetten exclusieve, sportieve accenten.
- 5 De teugels strak in de hand. Met het driespaaks AMG Performance-stuurwiel bekleed met nappaleder zwart en voorzien van een zilverchroomkleurige applicatie en zilverkleurige aluminium schakelpaddles.
- 6 Dankzij de AMG-vloermatten hebt u altijd stevige grip onder uw schoenen.
- 7 Beter zien en gezien worden. Naast hun markante look kenmerken de high-performance led-koplampen zich ook door een brede lichtverdeling, een lichtkleur die het daglicht benadert en een laag energieverbruik.







1

2

3

4

Opties.

Selectie.

6

6 AIRSCARF. Met de hoofdruimteverwarming AIRSCARF is open rijden ook bij lage temperaturen een waar genoegen. Het systeem functioneert als een sjaal en verspreidt met behulp van de instelbare uitstroomopeningen in de hoofdsteunen aangenaam warme lucht rond de nek.

5 Eersteklas audio. Het Burmester® high-end surround sound system – alleen leverbaar in combinatie met COMAND Online – beschikt met tien hoogvermogenluidsprekers, een elfkanaals DSP-versterker met een uitgangsvermogen van 1000 watt en nauwkeurig afgestemde elektronische en akoestische elementen over een unieke geluidswaergave.

4 Klaar voor de start. Zodra het portier wordt geopend, straalt de sfeer van het racecircuit u tegemoet met de AMG-instaplijsten van carbon.

3 Met de app 'AMG Track Pace' wordt de smartphone uw persoonlijke racemanager, waarmee u rondetijden en video-opnames kunt analyseren.

2 De dodehoekassistent is onderdeel van het spoorpakket. Zodra een voertuig in de dode hoek wordt waargenomen, licht een rode gevarendriehoek in de buitenspiegel op. Wanneer de bestuurder desondanks de richtingaanwijzer bedient, volgt bovendien een hoorbare waarschuwing.

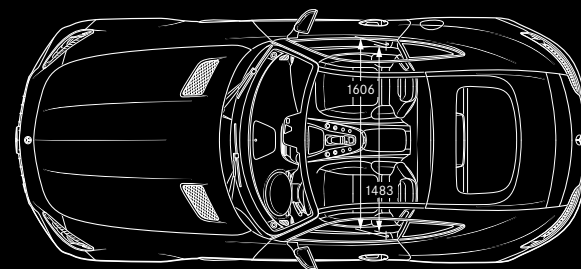
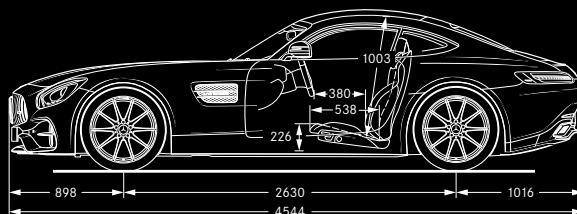
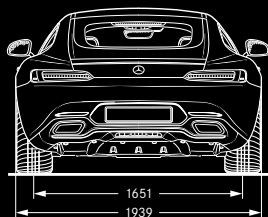
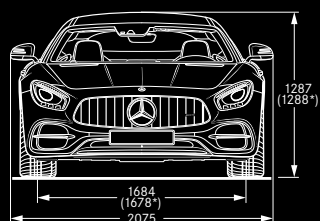
1 Bochtenjager. De bekleding nappaleder zilver pearl/zwart combineert een sportieve look met hoogwaardige materialen.

5

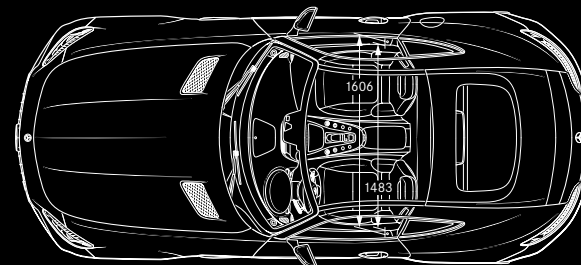
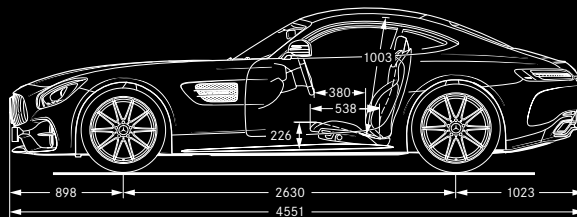
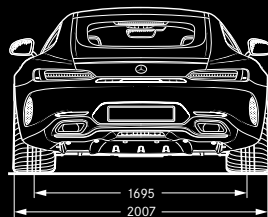
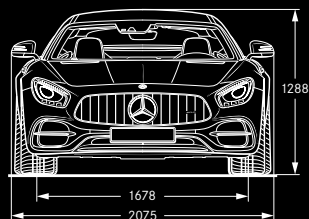
Afmetingen.

Welk model u ook kiest, ze hebben allemaal de ideale afmetingen van een sportwagen.

Mercedes-AMG GT (S)



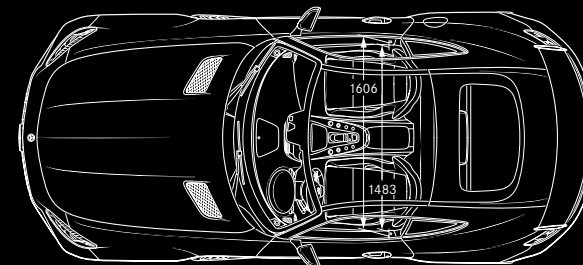
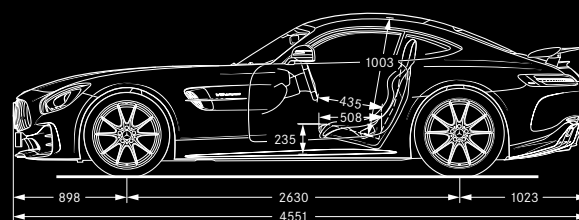
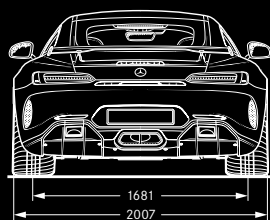
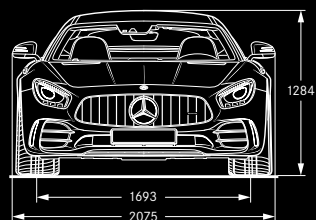
Mercedes-AMG GT C



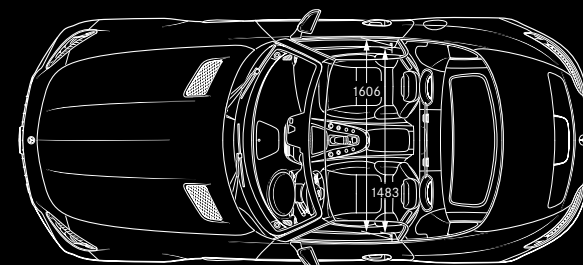
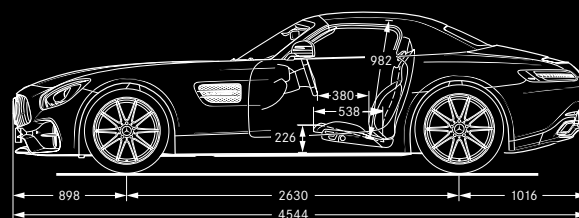
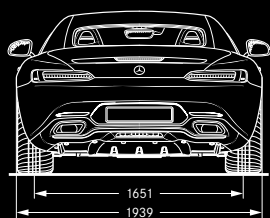
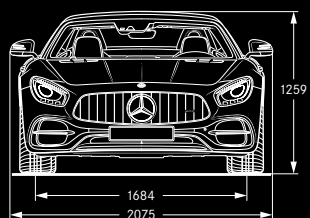
Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.

* De waarden gelden voor de Mercedes-AMG GT S.

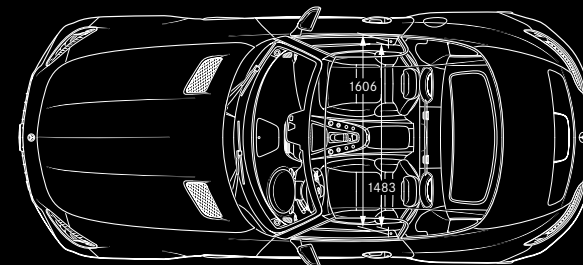
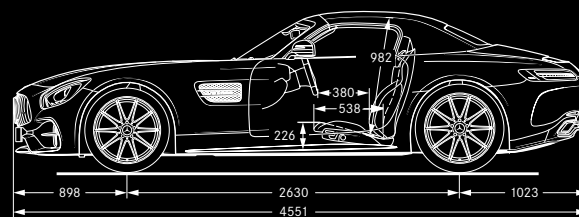
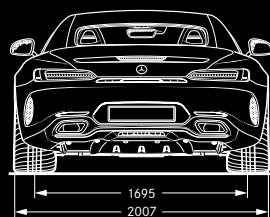
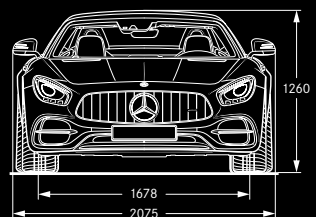
Mercedes-AMG GT R



Mercedes-AMG GT Roadster



Mercedes-AMG GT C Roadster



Technische gegevens.

	Mercedes-AMG GT	Mercedes-AMG GT S	Mercedes-AMG GT C	Mercedes-AMG GT R
Opstelling/aantal cilinders	V/8	V/8	V/8	V/8
Cilinderinhoud (cm³)	3982	3982	3982	3982
Max. vermogen¹ (kW (pk) bij t/min)	350 (476)/6000	384 (522)/6250	410 (557)/5750–6750	430 (585)/6250
Max. koppel¹ (Nm bij t/min)	630/1700–5000	670/1800–5000	680/1900–5500	700/1900–5500
Acceleratie 0–100 km/h (sec.)	4,0	3,8	3,7	3,6
Topsnelheid (km/h)	304	310	317	318
Banden/velgen voor, achter	255/35 R19, 295/35 R19	265/35 R19, 295/30 R20	265/35 R19, 305/30 R20	275/35 R19, 325/30 R20
Brandstof	super plus	super plus	super plus	super plus
Brandstofverbruik²				
Gecombineerd l/100 km km/l	9,6–9,3 10,4–10,8	9,6–9,4 10,4–10,6	11,4 8,8	11,4 8,8
CO₂-emissie² gecombineerd (g/km)	224–216	224–219	259	259
Emissieklasse³	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Tankinhoud (optie)/waarvan reserve (l)	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0
Bagageruimtevolume (VDA) (l)⁴	285–350	285–350	285–350	285–350
Draaicirkel (m)	11,50	11,50	11,47	11,47
Eigengewicht (kg)⁵	1515	1545	1600	1530

¹ Opgaven vermogen en maximumkoppel conform verordening (EG) Nr. 595/2009 in de huidige versie. ² De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie werden gemeten volgens de in Duitsland voorgeschreven meetprocedure (§2 Nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. De waarden variëren afhankelijk van banden/velgen. ³ Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. ⁴ Opgaven volgens richtlijn 2007/46/EG in de huidige versie.
⁵ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/48/EG voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg).
Opties en accessoires kunnen het gewicht overeenkomstig verhogen, waardoor het laadvermogen lager wordt. Meer technische gegevens kunt u vinden op www.mercedes-benz.nl

Stap in een model van de Mercedes-AMG GT-familie en ervaar de opwindende performance van een echte sportwagen.

	Mercedes-AMG GT Roadster	Mercedes-AMG GT C Roadster
Opstelling/aantal cilinders	V/8	V/8
Cilinderinhoud (cm ³)	3982	3982
Max. vermogen ¹ (kW (pk) bij t/min)	350 (476)/6000	410 (557)/5750-6750
Max. koppel ¹ (Nm bij t/min)	630/1700-5000	680/1900-5500
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	4,0	3,7
Topsnelheid (km/h)	302	316
Banden/velgen voor, achter	255/35 R19, 295/35 R19	265/35 R19, 305/30 R20
Brandstof	super plus	super plus
Brandstofverbruik ²		
Gecombineerd l/100 km km/l	9,6-9,4 10,4-10,6	11,4 8,8
CO ₂ -emissie ² gecombineerd (g/km)	224-219	259
Emissieklasse ³	Euro 6	Euro 6
Tankinhoud (optie)/waarvan reserve (l)	65 (75)/10,0	65 (75)/10,0
Bagageruimtevolume (VDA) (l) ⁴	165	165
Draaicirkel (m)	11,50	11,47
Eigengewicht (kg) ⁵	1670	1735



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschaft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend: Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (08/17). Deze brochure is een internationale uitgave. De afbeeldingen en omschrijvingen kunnen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl



Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.